

Smart Tabs SX Performance Plus

Инструкция по установке

1



Выберите место: Рекомендуется устанавливать на расстоянии в 7-12 см от внешнего края транца. (При этом следует обратить внимание на то, чтобы при полном повороте мотора Работаящий винт не касался лопастями плит.) Выровняйте нижний край петли по нижнему краю транца.

2



Отметьте отверстия для установки: Используйте петлю в качестве трафарета. Проверьте, есть ли возможность установки петли на том же месте с противоположной стороны лодки (симметрично).

3



Просверлите отверстия: Используйте сверло 7/32" (5,5 мм) для транца из стекловолокна, и сверло 3/16" (4,8 мм) для транцев из алюминия и дерева.

4



Установите петлю: Воспользуйтесь небольшим количеством водостойкого герметика для каждого из отверстий. Не используйте чрезмерную силу при закручивании болтов – при возникновении такой необходимости рассверлите (расширьте) отверстия.

5



Присоедините плиту: Совместите плиту и петлю, и, используя «snap&lock»-штифты диаметром 3/8", закрепите плиту на петле. Вставьте штифты полностью, чтобы их шляпка встала вровень с креплением. Для этого может потребоваться приложить определенные усилия.

6

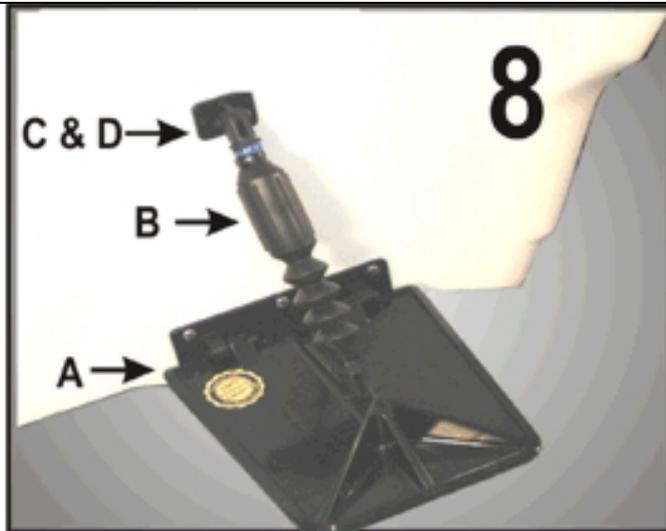


Присоедините транцевый держатель: Используя «snap&lock»-штифты диаметром 5/15", присоедините транцевый держатель к ВЕРХНЕЙ (цветной хомут) части пневмопатрона.



Присоедините привод: Используя «snap&lock» - штифты диаметром 5/16", присоедините нижнюю часть пневмопатрона к внешней стороне плиты через отверстие №3. Обратите внимание: при необходимости, силу давления можно изменить так, чтобы она подходила для вашей лодки, после проведения испытания на воде.

Повторите все те же шаги для противоположной стороны и все готово!



Установка транцевой плиты:

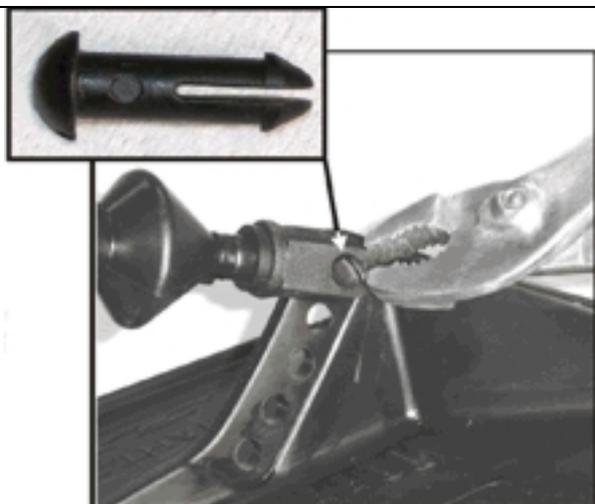
- A) Установите плиту так, чтобы угол между горизонтом и плитой составил 25°, при этом плита должна быть опущена в низ.
- B) Совместите (при необходимости поверните) верхнее крепление пневмопатрона так, чтобы совместить плоскость крепления с плоскостью транца лодки.
- C) Отметьте места отверстий и просверлите их сверлом диаметром 3/16"(4,8 мм) или 7/32"(5,5 мм).
- D) Используя водостойкий герметик в соответствующих отверстиях, присоедините держатель поставляющимся в комплекте металлическим шурупом №14.

Регулировка давление после испытаний на воде:

Максимальная скорость: приведите двигатель в вертикальное положение, пока максимальная скорость не станет больше на 3-5 км/ч, чем без Smart Tabs SX. Если скорость ниже, то уменьшите давление (отверстия 1 или 2).

Дельфинирование: если лодка дельфинирует (подпрыгивает) при вертикальном положении мотора, увеличьте давление (отверстия 4 или 5).

Крен: поперечный крен может быть исправлен увеличением давления с той стороны, в которую происходит крен, и уменьшением давления с противоположной стороны. Проверьте, в чем причина крена (крен может также происходить из-за неправильно загрузки лодки или перекосов в крутящем моменте).



Как удалить «snap&lock»-болты:

Используя обычные плоскогубцы или утконосы, сожмите конце штифта с прорезью, и надавите на него.

НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ДРУГИЕ УСТРОЙСТВА РЕГУЛИРОВКИ ДИФФЕРЕНТА ЛОДКИ СОВМЕСТНО С ПЛИТАМИ SMART TABS.