



Синхронизатор компании «Faria® Marine» для пары моторов создан для высокоточного сопоставления скоростей двух моторов. На холостых оборотах синхронизация моторов затруднительна. Для правильной работы синхронизатора оба мотора должны быть одного типа, с одинаковым количеством цилиндров, с одинаковым зажиганием. Неработающая система зажигания или прыжки по волнам на высокой скорости – не позволяют выполнить синхронизацию.

**ЗАМЕЧАНИЕ:** Стационарные бензиновые моторы, подвесные моторы и дизели с сигналами тахометра не от магнита – все будут работать с общим типом синхронизатора. Дизели с ротор-магнитами требуют магнитоиндукционного синхронизатора. Следует выбирать синхронизатор согласно типу установленных моторов.

**Предупреждение:** На время установки отключить аккумулятор. Все стяжные гайки подтянуть пальцами (усилия 0,65 Н·м будет достаточно). Излишнее усилие крепления может повредить прибор, что не покрывается гарантией.

1. Положение: Синхронизатор следует ставить не ближе 50 см от магнитного компаса. Радиопередачи могут создавать помехи (наводки) работе синхронизатора, однако эти помехи не могут ни повредить синхронизатор, ни повлиять на его работу.
2. Следует использовать прямые изолированные провода диаметром не менее 1.00 мм, пригодные для установки на судах. Для подключения всех проводов к индикаторной головке рекомендуется применять плоские кольцевые контакты, за исключением лампы, подключаться к которой следует 5-мм пластинчатыми контактами типа «мама».
3. Вырезать в приборной доске отверстие Ø86 мм и укрепить спидометр в нем с помощью комплектных хомутов.
4. Небольшой отверткой ЛЕГОНЬКО нажать и повернуть на тыльной стенке прибора переключатель родов работы тахометра в положение, соответствующее количеству цилиндров (см. табличку на корпусе тахометра). Излишнее усилие нажатия на переключатель может повредить тахометр!

Убедитесь, что переключатель вошел в зацепление в нужном положении, для чего отверткой попробуйте его слегка покрутить вправо-влево.

5. Подключить провод к резьбовой шпильке синхронизатора, обозначенной «GND» (*ground* - заземление) и укрепить гайкой под шайбу. Другой конец провода соединить с судовым электрическим заземлением, по возможности поближе к приборной панели.
  6. Подключить провод к резьбовой шпильке синхронизатора, обозначенной «SIG PORT» (данные на левый борт) и укрепить гайкой под шайбу. Другой конец провода к разъему сигналов тахометра левого борта.
  7. Подключить провод к резьбовой шпильке синхронизатора, обозначенной «SIG STB» (данные на правый борт) и укрепить гайкой под шайбу. Другой конец провода к разъему сигналов тахометра правого борта.
  8. Подключить провод к резьбовой шпильке синхронизатора, обозначенной «BAT» (*battery* - аккумулятор) и укрепить гайкой под шайбу. Другой конец провода к цепи 12В постоянного тока, которую включает поворот ключа зажигания.
  9. Подключить комплектный пластинчатый разъем к соответствующему поворотному контакту патрона лампы и к плюсу бортовой осветительной электроцепи. Для освещения отдельного заземления не требуется. Вновь подключить аккумулятор.
  10. Регулировка: Этот прибор отрегулирован на заводе и не требует дополнительных регулировок. Исключением можно считать дизельные моторы с генератором в качестве источника тактовых импульсов. Однако из-за непостоянства размера и натяжения ременной передачи, генератор может вращаться с переменной скоростью, соответственно меняя частоту работы мотора.
- Если вы столкнулись с проблемами подобного рода, синхронизатор можно поднастроить небольшим поворотом подстроечного резистора торцовым ключом 2мм. Эту настройку можно применять при работе синхронизатора с любыми двигателями.
11. **Замечания:** Чтобы заменить лампочку подсветки, повернуть черный патрон лампы на 1/8 оборота против часовой стрелки, чтобы лампочка выскочила. Лампочку извлечь. Используется здесь приборная лампа типа «GE №194».