

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ
Насосов BRAVO 12

Для ремонта насоса Вам понадобится

1. Заряженный аккумулятор
2. Универсальный прибор (омметр, вольтметр)
3. Отвертка – крест
4. Паяльник.
5. Два провода разного цвета (желательно черный и красный) сечением не менее 2 мм кв.

Проверки

1. Проверяем напряжение на клеммах аккумуляторной батареи. Оно должно быть не менее 12 вольт под нагрузкой. Желательно использовать аккумулятор емкостью не менее 7 А*Час.
2. Вскрываем насос. На верхней крышке необходимо отвернуть 8 саморезов. Рис. 1

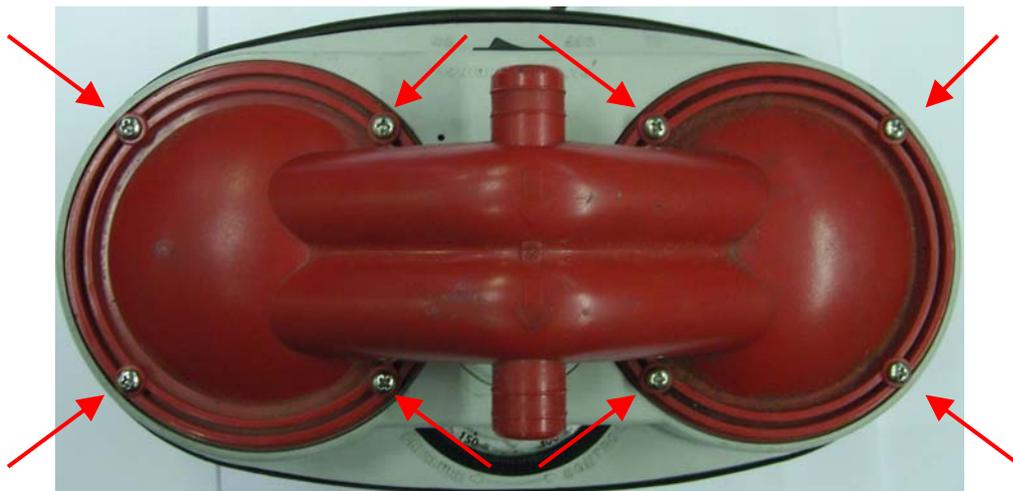


Рис.1

3. Производим внутренний осмотр компонентов насоса: клапанов верхней крышки (1) Рис.2, мембран (2) Рис 3.

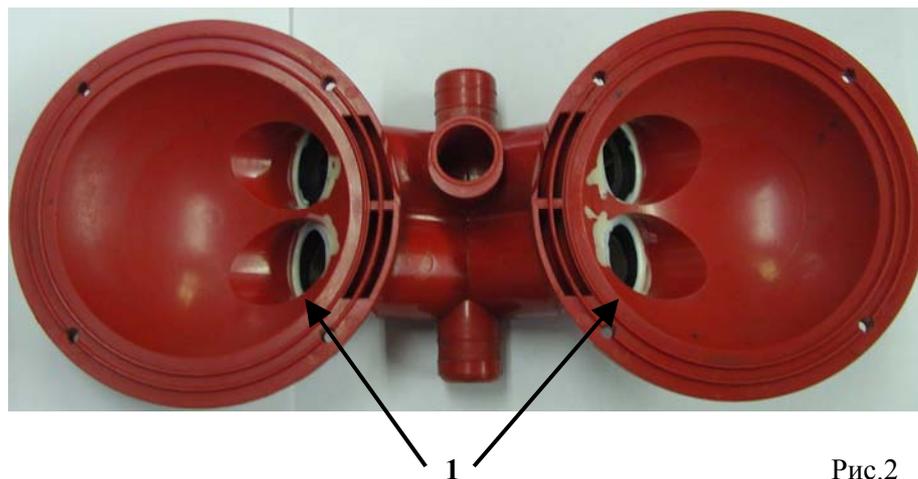
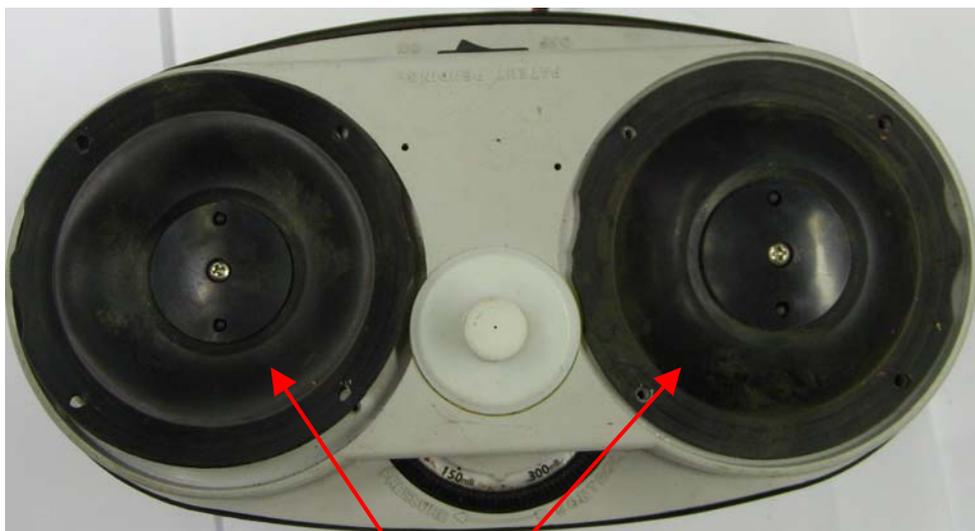


Рис.2



2

Рис.3

4. Вдавливая мембраны внутрь насоса, аккуратно снимаем среднюю крышку. Рис.4



Рис.4

ВНИМАНИЕ: После снятия средней крышки не вращайте регулятор давления (3) и колесо с маркировкой (4) Рис.5. Это приведет к некорректной работе насоса.

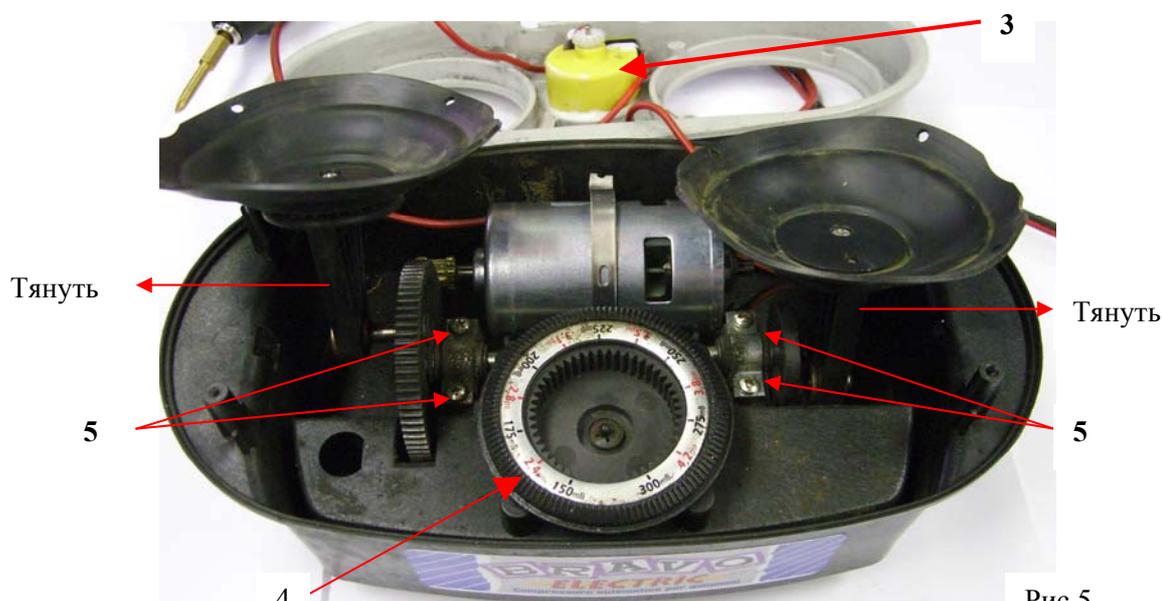


Рис.5

5. Снимите мембраны, стягивая их со штифтов приводных шестеренок. Рис 5.
6. Осмотрите внутренние шестерни насоса.
7. Для демонтажа шестерен выверните 4 самореза (5).
8. Для проверки двигателя необходимо подключить его к аккумулятору 12 вольт, используя приготовленные заранее провода, отсоединив предварительно двигатель от внутренней схемы. При демонтаже проводов промаркируйте на корпусе мотора клемму с красным проводом (плюс). Красный провод подключаем к положительной клемме аккумуляторной батареи, а черный к отрицательной. В случае, если проверка показала, что двигатель запускается, а при подключении насоса к аккумуляторной батарее двигатель не работает, то необходимо заменить регулятор давления (3) Рис. 5..
9. Сборку насоса производим в обратном порядке.

Запасные части



Верхняя крышка с клапанами

Код – А51



Мебрана насоса

Код - 30



Шестерня привода

Код - 31



Нижняя крышка

Код - 31



Электрический мотор

Код – Е59