

Индикатор заряда батареи

Прибор предназначен для контроля заряда / разряда батареи. Рабочее напряжение составляет 12 вольт. При подключении прибора к аккумуляторной батарее он покажет уровень заряда этой батареи.

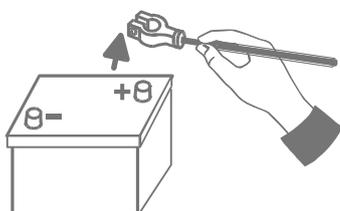
Показание прибора	Напряжение на батарее
DEAD	Менее 11,6 вольт
E	11,600 вольт
1/4	11,875 вольт
1/2	12,150 вольт
3/4	12,425 вольт
F	12,700 вольт
CHARGE	Более 12,700 вольт

ВНИМАНИЕ

Если вы подключите индикатор к аккумуляторной батарее во время работы двигателя, то показания прибора не будут соответствовать действительности. Это связано с тем, что напряжение на аккумуляторе будет определяться не разрядом аккумулятора, а напряжением на выходе стабилизатора генератора двигателя.

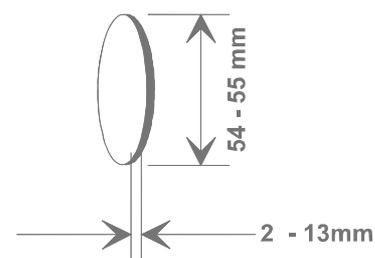
Подключение прибора к аккумуляторной батарее с рабочим напряжением более 12 вольт выведет прибор из строя.

Монтаж прибора



Отключите аккумуляторную батарею.

Вместе установки прибора просверлите отверстие диаметром 54-55 мм. Толщина панели на которую устанавливается прибор не должна быть меньше 2 мм и больше 13 мм.



Смонтируйте прибор на панели.

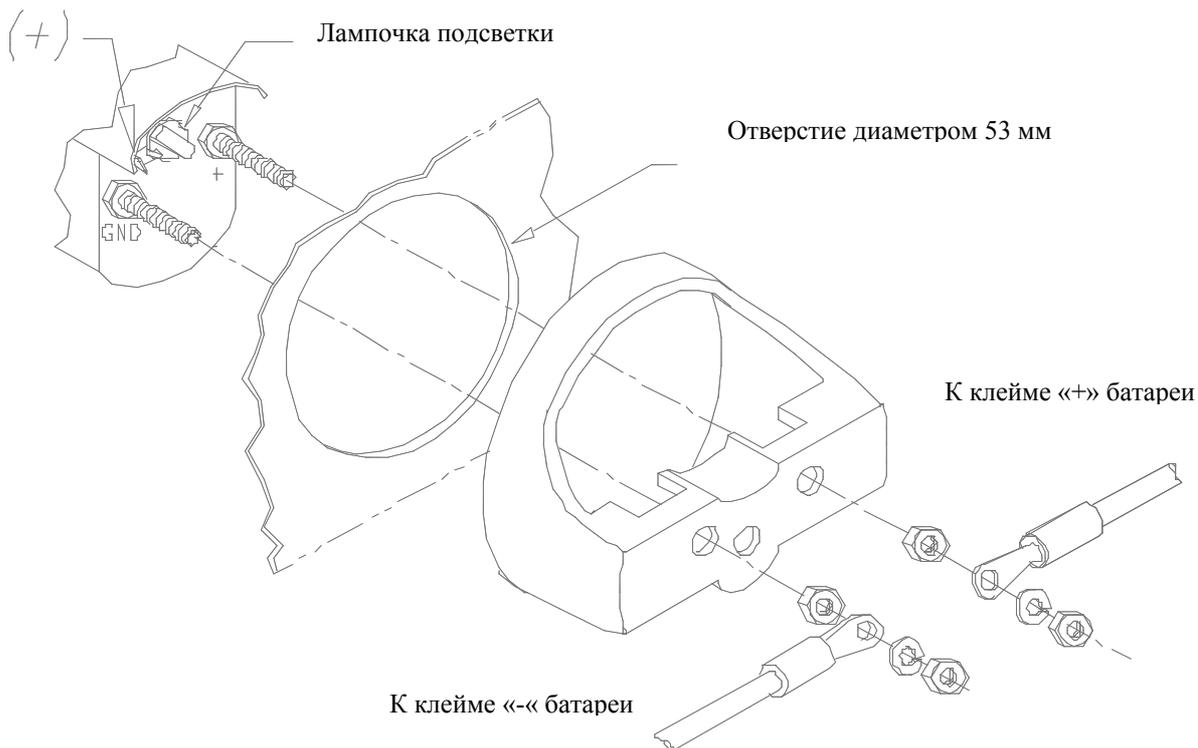
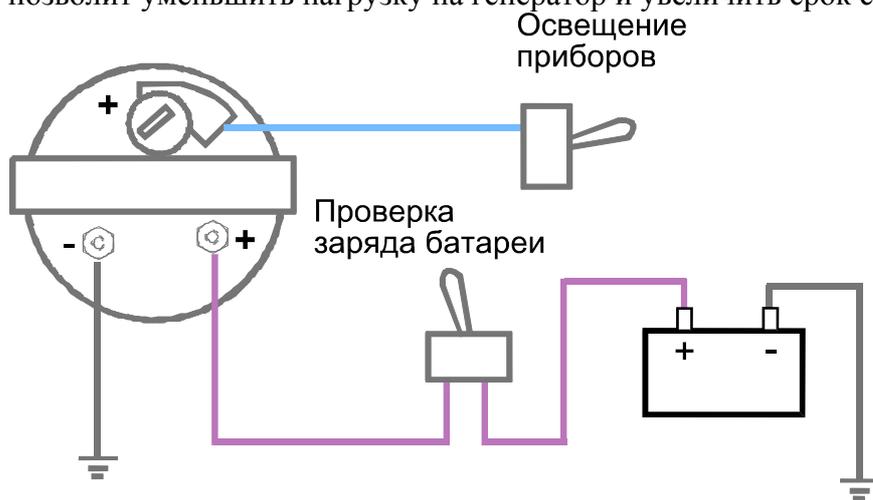


Схема включения прибора

Вывод с символом «+» подключаем к аккумуляторной батарее через кнопку или тумблер (обозначен «Проверка заряда батареи») без фиксации положения ВКЛ. Это необходимо для того, чтобы предотвратить разряд батареи при выключенном зажигании и не допустить поломку прибора при работающем двигателе. Подсветку прибора, лучше всего подключать через отдельный групповой тумблер подсветки. Этот вариант включения позволит уменьшить нагрузку на генератор и увеличить срок службы лампочек подсветки.



После окончания работ подсоедините аккумуляторную батарею.

