



**лодки
аксессуары
принадлежности
аттракционы**



модельный ряд 2010 года



Конструктивные особенности



Наклоненные вниз концевики баллонов обеспечивают судну оптимальный угол положения корпуса в зависимости от скорости набегающего потока, а также создают на корме дополнительную подъемную силу, что, в конечном итоге, позволяет снизить дифферент и время выхода лодки на глиссирование.



Кормовой интерцептор выполнен из многослойного PVC и расположен на нижнем торце транца лодки. Он способствует ровному сходу потока воды и существенному снижению брызгообразования за кормой, а также является дополнительной защитой нижней части транца при движении по мелководью.



Съемный якорный рым предназначен для быстрой постановки и снятия судна с якоря. Имеет V-образный замок, автоматически фиксирующий якорный фал диаметром 6–10 мм при натяжении. Для снятия с якоря достаточно подтянуть веревку на себя и она немедленно высвободится из замка.



Створчатый клапан предназначен для слива попавшей в кокпит воды. Он позволяет во время движения судна практически полностью удалить попавшую внутрь корпуса судна воду за счет инерционных сил. Управление клапаном осуществляется из кокпита лодки с помощью запорного устройства с мембраной.



Стравливающий клапан установлен в носовом баллоне и при критическом увеличении давления более 300 mbar (в результате удара или сильного нагрева на солнце) автоматически стравливает воздух до величины 250 mbar. Эллиптические перегородки между баллонами при этом уравнивают давление в кормовых баллонах.



Ламинированный транец (28, 38 мм) закреплен между баллонами под углом 6–8 градусов с помощью U-образного литого профиля. Имеет внутри «сэндвича» многослойную водостойкую фанеру, а снаружи – слой полимера. В результате, каждая его поверхность становится полностью защищенной от воздействия агрессивной среды.



Надувной киль Twin Keel позволяет получить ярко выраженный V-образный профиль днища, который не только улучшает мореходные и ходовые качества корпуса, но и обеспечивает судну максимально мягкое и эффективное прохождение волн, а также существенно снижает вероятность забрызгивания.



Кольца для крепления носовой сумки (4 шт.), предназначенной для размещения вещей и снаряжения, расположены в носовой части лодки. Сумка имеет большой полезный объем и ручки для переноски вне судна. С помощью колец в кокпите можно установить гермомешок или закрепить другое оборудование.

Информация об оснащении и комплектации каждой лодки приведена на стр. 14–17.

Общие сведения

Широкий выбор надувных лодок Badger позволяет удовлетворить требования самого взыскательного водномоторника, выбирающего для себя как универсальное судно для отдыха всей семьей, так и специализированное, с акцентом на использование на охоте, рыбалке или в водном походе. Все модели, несмотря на их размеры и назначение, сохраняют главную конструктивную особенность надувной лодки – мобильность, которая особенно важна для всех тех, кто путешествует на автомобиле, и не хотел бы иметь проблем с хранением судна на стоянке. Лодки Badger отвечают требованиям европейского сертификата 94/25/ЕС категорий плавания С или D, что гарантирует их владельцам возможность эксплуатации своего судна на различных водоемах. Лодки Badger имеют целый ряд технических особенностей, выгодно отличающий их от продукции других производителей.

Технические решения

Модельный ряд надувных лодок Badger является отражением последних технологических разработок наших корейских партнеров. При создании корпусов использован целый ряд технических новаций, которые возникли на основе опыта членов команды Badger. В ходе тренировок и гонок в рамках Чемпионата России в классе P750, с их участием были опробованы десятки вариантов конструктивных решений, а также отработана методика тестирования судов в условиях экстремальных нагрузок.

Модели охотничьих лодок разрабатывались при участии экспертов журнала «Ружье», которые провели цикл ходовых испытаний в реальных условиях охоты, уделив много внимания внутренней эргономике кокпита.

Существенный вклад в разработку представленных моделей вносят и сами владельцы надувных лодок Badger. Ежегодно с их участием проходит совместное обсуждение достоинств и недостатков лодок, на основе анализа которых и происходит дальнейшее совершенствование элементов конструкции.

Производство лодок

Инженерный центр проектирования узлов и корпусов лодок Badger, а также основное сборочное производство находится в Южной Корее. Частичная сборка ряда бюджетных моделей производится в России и Китае. Изготовление комплектующих для лодок осуществляется на базе широкой международной кооперации, поэтому большая часть навесных элементов, включая весла, насосы, сумки и ручки, производится в Китае, леер и клапаны – в Италии, элементы алюминиевых пайолов – в Финляндии, а PVC и AirDeck материал – в Южной Корее.

Материал баллонов и днища

При изготовлении лодок Badger используется семислойный ПВХ материал, который включает в себя основу – прочный синтетический корд, на который последовательно напылены по два слоя PVC с каждой стороны. Наружная часть материала дополнительно покрыта третьим слоем для защиты от истирания и ультрафиолетовых лучей. На внутреннюю сторону нанесен мягкий слой для сохранения плоскости поверхности.

Используемая корейским производителем технология аэрозольного напыления (экструзии) позволяет получить более прочное соединение тканевой основы (корда) и материала PVC по сравнению с методом ламинирования, который используют другие производители.



Носовое пластиковое крыло обладает реальными аэродинамическими качествами, в результате чего в ходе движения возникает дополнительная подъемная сила, благодаря которой туннельный корпус и обладает столь высокими ходовыми характеристиками.



Транец из алюминиевого сплава позволяет устанавливать на спортивную модель FC410 двигатель мощностью до 50 л. с. и имеет отверстия для прямого слива попавшей в кокпит воды, что вполне возможно, так как палуба судна находится выше поверхности воды.



«Гражданская» версия FS380 оснащается **транцем из водостойкой фанеры**, все поверхности которого ламинированы пластиком. Двигатель мощностью 30 л. с. даст возможность получить острые ощущения от катания и позволит буксировать надувную ватрушку или лыжника.



Фанерный составной пайол катамарана устанавливается в гибкие замковые крепления и покрыт мягким нескользящим полиуретановым составом, который обеспечивает комфорт и защиту от травм пилотам этого спортивного болида.

Это идеальное судно для любителей экстремального отдыха, которое представляет собой настоящий спортивный болид, способный разогнаться до скорости 97 км/час за считанные секунды и развернуться на одном месте, не скользя и не заваливаясь на борт. Оптимальные «летные» характеристики обеспечивает уникальный туннельный корпус с аэродинамической разгрузкой, позволяющий такой лодке идти по воде практически при любых погодных условиях, показывая более мягкий и эффективный ход, чем однокорпусные аналоги. Катамаран всегда безопаснее, устойчивее и быстрее традиционного судна своих размеров с двигателем той же мощности.



Модель	Габаритная длина / ширина, м	Внутренняя длина / ширина, м	Диаметр борта, м	Вес снаряженной лодки, кг	Мак загрузка, чел. / кг	Мак мощность мотора, л. с.
Пайол	Составной щитовой пайол из водостойкой фанеры с мягким покрытием					
FS 380	3,8/1,95	2,1/1,04	0,5	77	3/440	35
FC 410	4,1/1,97	2,4/1,04	0,5	84	3/470	50

Информация об оснащении и комплектации каждой лодки приведена на стр. 17.

Аксессуары для лодок

Плавающая веревка (конец Александрова) – необходимый атрибут на борту любого судна, согласно требованиям ГИМС, предназначена для спасения людей за бортом. В комплекте яркий чехол со светоотражающей полоской. Длина шнура – 15 м, диаметр – 7 мм, прочность на разрыв – 300 кг. Код 793



Спасательный фал



Цветовая гамма: Black & White, White, Blue & White



Лодки этой серии предназначены для охотников и всех тех, кто хотел бы остаться незамеченным на фоне прибрежной растительности. Такое судно становится практически невидимым в камышовых зарослях, а при совместном использовании с камуфляжным тентом является отличным укрытием во время охоты на уток или гуся.

Применение при производстве корпуса более прочного материала дает охотнику возможность продвигаться по тростнику или по заросшим водоемам. В то же время, обводы днища, изготовленные по аналогии с лодками серии Sport Line, позволяют быстро передвигаться с грузом и пассажирами по открытой воде из базового лагеря в выбранное для охоты место.



Для изготовления лодок используется PVC материал с плотностью **1300 гр./м²** и толщиной 1,1 мм, прочность которого выше аналогов на 30–40%. Слой камуфляжной раскраски толщиной 0,4 мм, в отличие от большинства окрашенных аналогов, «внедрен» в PVC методом экструзии.



Пайолы из водостойкой фанеры с наружной стороны имеют мягкое покрытие, которое гасит звук и вибрации при перемещениях внутри лодки. Оба сидения также оклеены мягким покрытием, что позволяет сделать процесс охоты в засидке более комфортным.



Для безопасного размещения оружия предлагается простая система из двух фиксаторов, расположенных на правом борту лодки, один из которых является открытым, что позволяет охотнику «укладывать» ружье в один прием.



Ламинированный пластиком транец имеет внутри «сэндвича» водостойкую фанеру, а снаружи – толстый слой пластика, поэтому все его поверхности полностью защищены от воздействия агрессивной среды.

Модель	Габаритная длина / ширина, м	Внутренняя длина / ширина, м	Диаметр борта, м	Вес снаряженной лодки, кг	Мак загрузка, чел. / кг	Мак мощность мотора, л. с.
Пайол Составной щитовой пайол из водостойкой фанеры с мягким покрытием						
HL 300	3,0/1,57	1,87/0,68	0,43	46	3/420	10
HL 340	3,4/1,57	2,17/0,68	0,43	51	4/480	15
HL 370	3,7/1,73	2,41/0,80	0,45	63	5/570	25
HL 400	4,0/1,73	2,60/0,80	0,45	67	6/620	30

Информация об оснащении и комплектации каждой лодки приведена на стр. 16.

Колеса для лодок



Рабочее положение



Модель 1461

Колеса для лодки предназначены для транспортировки судна на короткие дистанции и представляют собой две независимые стойки, оснащенные сдвоенными колесами (каждое имеет диаметр 20,3 и ширину 3,8 см), которые устанавливаются на транец лодки. Рассчитаны на движение по сыпучей (мягкой) поверхности с нагрузкой до 45 кг, и по твердому грунту с нагрузкой до 113 кг. Стойки колес изготовлены из анодированного алюминия и надежно фиксируются на установленных на транце направляющих с помощью штифтов в двух положениях. При необходимости, стойки с колесами могут быть быстро демонтированы. Вес упаковки – 5 кг.



Транспортное положение



Цвет материала баллонов полностью повторяется по всей поверхности составного пайола, а также на ламинированном пластиковом транце. В результате, лодка просто «растворяется» в береговой растительности, на песчаном или каменистом пляже.



Специальные накладки, расположенные в нижней части надувных баллонов в кормовой части судна, защищают материал баллонов от протирания или повреждения при движении лодки по мелководью или во время ее вытаскивания на берег.



Сумки для переноски лодки и составного пайола выполнены в оливковом цвете, и их также можно использовать как маскировочное укрытие для багажа и мотора. Такое решение является продолжением концепции «идеальной маскировки».



Носовой якорный рым снабжен замком, который позволяет быстро зафиксировать якорную веревку в необходимом положении. Для того, чтобы сняться с якоря, достаточно просто потянуть веревку на себя, и она немедленно высвободится из замка.

Эта серия отражает иной взгляд на камуфляжное исполнение современной охотничьей лодки и предназначена для всех любителей маскировки. Именно такой цвет используется большинством зарубежных производителей пластиковых лодок, аксессуаров и укрытий для охоты. Материал Olive с плотностью 1100 гр./м² изготавливается по нашему заказу в Южной Корее и, на сегодняшний день, не имеет аналогов. По мнению экспертов журнала «Ружье», такая цветовая гамма в наибольшей степени превращает лодку в укрытие в весенний и осенний периоды, когда разрешена охота на водоплавающих птиц, а береговая растительность имеет похожий оттенок.



Модель	Габаритная длина / ширина, м	Внутренняя длина / ширина, м	Диаметр борта, м	Вес снаряженной лодки, кг	Мак загрузка, чел. / кг	Мак мощность мотора, л. с.
Пайол Окрашенный составной щитовой пайол из водостойкой фанеры						
DL 300	3,0 / 1,57	1,87 / 0,68	0,43	43	3 / 420	10
DL 340	3,4 / 1,57	2,17 / 0,68	0,43	52	4 / 470	15
DL 370	3,7 / 1,73	2,41 / 0,80	0,45	64	5 / 570	25
DL 390	3,9 / 1,73	2,65 / 0,80	0,45	70	5 / 600	30
DL 430	4,3 / 1,92	2,90 / 0,89	0,50	83	7 / 820	30

Информация об оснащении и комплектации каждой лодки приведена на стр. 14.

Колеса для лодок



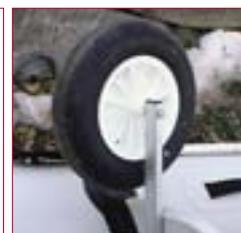
Рабочее положение

Мощная и надежная конструкция модели 1481 позволяет транспортировать лодку одному человеку на короткие дистанции. Состоит из двух независимых стоек из анодированного алюминия, оснащенных большими пневматическими колесами (диаметр 40,6 и ширина 10,2 см). Каждая из стоек устанавливается на один из двух профилей-направляющих, расположенных на транце судна, с помощью штифтов и, при необходимости, может быть быстро демонтирована или переведена из рабочего в верхнее транспортное положение.

Предназначены для движения по сыпучей (мягкой) поверхности с нагрузкой до 91 кг, и по твердому грунту с нагрузкой до 136 кг. Вес упаковки – 7,3 кг.



Модель 1481



Транспортное положение



Эта серия разрабатывалась для охоты и рыбалки в камышовой зоне. Конструкторы исходили из того, что лодки должны брать на борт одного или двоих охотников с собакой и снаряжением и быть при этом максимально легкими и компактными. Поэтому, наряду с тем, что по результатам тестов, проведенных совместно с экспертами журнала «Ружье», была заново переработана эргономика практически всех навесных элементов, каждая из моделей получила надувной Air Deck пайол с вентилируемой защитой из PVC цвета Olive, который имеет вес всего несколько килограммов. С таким полом объем собранной лодки сокращается до минимума – всего одной сумки.



Использование конструктивного решения, когда **баллоны замыкаются за транцем**, образуя колодец, в котором находится лодочный мотор, позволяет двигаться в зарослях задним ходом, не собирая в «пучок» траву, и при необходимости быстро очистить винт.



Для обеспечения безопасного размещения оружия во время движения судна по обоим бортам находятся **держатели**, которые позволяют охотнику быстро подготовить ружье для стрельбы. С наружной стороны борта расположены держатели для пропешки.



По результатам ходовых испытаний лодки получили **П-образный профиль днища**, что позволило существенно увеличить их поперечную остойчивость и управляемость, а также дало возможность вести стрельбу поперек корпуса сразу двоим охотникам.



Оптимально организовать пространство кокпита можно с помощью **системы регулировки положения сидений** вдоль направляющих, расположенных по обоим бортам судна, а также сумки под сиденье, имеющей мягкий верх и удобные карманы для «мелочей».

Модель	Габаритная длина / ширина, м	Внутренняя длина / ширина, м	Диаметр борта, м	Вес снаряженной лодки, кг	Мак загрузка, чел. / кг	Мак мощность мотора, л. с.
Пайол	Надувной AirDeck пайол с вентилируемой защитой цвета Olive					
RL330	3,3/1,46	2,59/0,63	0,41	23	2/220	-
RL360	3,6/1,46	2,88/0,63	0,41	25	3/360	-
RL400	4,0/1,48	2,55/0,68	0,41	27	4/500	5
RL440	4,4/1,48	2,93/0,68	0,41	31	5/560	5

Информация об оснащении и комплектации каждой лодки приведена на стр. 17.

Аксессуары для лодок



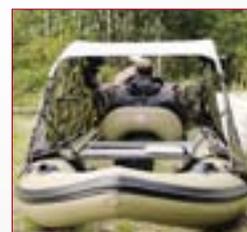
Надувное кресло

Варьируя давлением в кресле, охотник сможет подобрать оптимальный угол спинки для проведения стрельбы или удобное положение для гребли. Надувное кресло позволит комфортно разместиться в любом удобном месте на борту судна, а также в лагере на берегу.



Камуфляжный тент

В начале сезона эксперты журнала «Ружье» планируют провести заключительные полевые испытания тента-укрытия, предназначенного для установки на лодки Reed Line. Новая конструкция обеспечивает большой объем внутреннего пространства и удобные окна для стрельбы.



Тент-укрытие



На борту для нужд охотника предусмотрено практически все: брызгозащитные багажники, упоры для крепления оружия и полка для патронов, специальные желоба для уток-чучел, есть также место под термос и под кружку.



На борт моделей серии Stealth можно установить **съёмный транец**, предназначенный для электромотора или бензинового подвесного двигателя мощностью до 2 л. с. Боковое расположение мотора удобно при движении по мелководью.



Низкопрофильное днище на большинстве моделей охотничьих лодок имеет катамаранные обводы, что дает возможность свести к минимуму осадку судна и обеспечить при этом его максимальную остойчивость.



Камуфляжное укрытие для лодок Stealth позволяет охотнику стать максимально невидимым во время нахождения в засидке. Устанавливается на раму из алюминиевого сплава и имеет несколько окон для стрельбы и отдельную «дверь» для охотничьей собаки.

Эти модели можно использовать как на открытой воде, так и в условиях заболоченной местности, например, в период охоты на уток или гуся. Небольшие размеры, а также прочный корпус из полиэтилена, позволяют охотнику продвигаться по тростнику и каменистым мелководным участкам, а матовый оливковый цвет дает возможность использовать судно как полноценное камуфляжное укрытие на воде, земле и на болоте. Одноместные лодки оснащаются удобным ложементом для полулежащего положения охотника, а модели Stealth – сиденьем с возможностью вращения на 360 гр., что позволяет охотнику принять удобное положение для стрельбы.



Модель	Габаритная длина / ширина, м	Внутренняя длина / ширина, м	Высота борта, м	Вес снаряженной лодки, кг	Мах загрузка, чел. / кг	Мах мощность мотора, л.с.
Корпус Формованный полиэтилен с элементами плавучести						
FINAL ATTACK	2,40/1,10	1,45/0,65	0,35	32	1/180	2
PHANTOM DUCK	2,70/0,80	1,88/0,72	0,33	24	1/160	-
STEALTH 1200	3,60/1,10	2,40/0,68	0,43	43	2/240	2
STEALTH 2000	3,60/1,10	2,40/0,68	0,43	52	2/240	2
Ambush SNEAK	4,15/1,10	1,90/0,72	0,43	54	2/180	7

Информация об оснащении и комплектации каждой лодки приведена на сайте www.badger.ru

Аксессуары для лодок



Во время нахождения охотника в засидке обеспечивает максимально удобное положение для стрельбы. Изготовлена из полиэтилена и фиксируется на транце лодки.

Спинка для Final Attack



Сходни для собаки

Подножка-мостик для охотничьей собаки, обеспечивающая удобную вылазку ее из воды. Может быть установлена на все модели серии Stealth.



Сборное весло

Разборное весло имеет длину 2,7 м. Не входит в базовую комплектацию лодки.

Съемное складное сиденье с защитной окраской имеет возможность для кругового вращения. Поставляется вместе с пьедесталом, внутри которого находится багажник для снаряжения.



Кресло для Stealth 2000



Эти две модели рассчитаны на эксплуатацию на спокойных водоемах. Каждая из них – полностью надувная, а значит, для подготовки ее к плаванию требуется минимум времени. Небольшой вес и компактные размеры дают возможность практически не замечать такую лодку в багажнике, а при необходимости даже переносить ее на довольно большие расстояния. В то же время, каждое судно имеет четыре надувных элемента, которые обеспечивают безопасность его владельцу на воде. Легкий корпус выполнен по катамаранной схеме, что позволяет получить отменную поперечную остойчивость и, великолепные ходовые качества, как под веслами, так и при движении по мелководью, а также немалую, для одноместной лодки, грузоподъемность.



Модель	Габаритная длина / ширина, м	Внутренняя длина / ширина, м	Диаметр борта, м	Вес снаряженной лодки, кг	Мах загрузка, чел. / кг	Мах мощность мотора, л. с.
Пайол Несущий надувной AirDeck ложемент						
SFL 250 (Grey)	2,5/1,21	1,27/0,43	0,4	14	1/220	-
SFL 250 (Oliva)	2,5/1,21	1,27/0,43	0,4	16	1/220	-

Информация об оснащении и комплектации каждой лодки приведена на стр. 16.



Для посадки предусмотрен **надувной ложемент**, имеющий форму кресла спортивного автомобиля и оснащенный регулируемым подголовником, что позволяет удобно грести или сидеть наизготовку с ружьем в укрытии, причем как на воде, так и на берегу.



Съемный герметичный мешок с объемом около 50-ти литров на воде устанавливается за спинкой сиденья и используется для хранения снаряжения, а на земле играет роль сумки для переноски лодки, для чего он снабжен заплочными ремнями и боковыми ручками.



Для защиты ног от волн и брызг лодка оборудована **носовым чехлом**, верхняя часть которого имеет ремни для регулировки, что позволяет рыболову или охотнику не только подогнать его размер под себя, но и, при необходимости, хранить в ногах часть снаряжения.



Продольную остойчивость такого небольшого по длине корпуса эффективно обеспечивают специально разработанные для лодок этой серии **плоские концевики баллонов**, имеющие большую площадь контакта с поверхностью воды.

Аксессуары для лодок



Гидрокрыло Whale Tail XL

Гидрокрыло имеет запатентованный профиль поверхности и предназначено как для улучшения управляемости судна, так и для снижения дифферента во время выхода лодки на глиссирование. Снижает брызгообразование от работы винта. Изготовлено из анодированного алюминия.



Удлинитель румпеля

С помощью четырех барашков удлинитель крепится на ручке любого подвесного лодочного мотора. Удлинение румпеля на 70 – 120 см позволяет улучшить развесовку судна при движении с небольшой загрузкой.



Накладка на транец

Накладка предназначена для установки моторов с мощностью до 40 л. с. и весом до 68 кг с длинным дейдвудом (510 мм) на суда, оборудованные транцем, высотой 380–400 мм. Материал – алюминий.



В кормовой части судна расположены **четыре держателя съемного транца**, на который может быть установлен электрический или бензиновый мотор мощностью до 3,5 л. с. Транец не входит в базовую комплектацию лодки и приобретается дополнительно.



За счет съемного **реечного днища Roll-Up** сборка лодки потребует совсем немного времени. Чтобы упростить последующую сборку судна, можно не вынимать пластины из пазов, однако в этом случае увеличатся транспортные габариты лодки.



Все лодки этой серии комплектуются плоским **надувным сиденьем**, на котором удобно как сидеть, так и грести. Для установки жесткого сиденья, которое можно приобрести дополнительно, вдоль обоих бортов расположены специальные профили.



Небольшие размеры лодок предъявляют особые требования к установке весел, которые всегда выступают за габариты корпуса. Поэтому на судах этой серии предусмотрена возможность **фиксации каждого из весел** в одном из двух возможных положений.

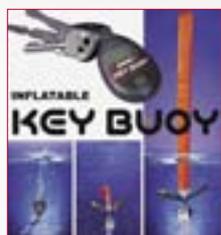
Эта классическая серия гребных лодок, имеющих минимальный вес и осадку, предназначена для эксплуатации на небольших водоемах. Несмотря на то что форма корпуса таких судов уже широко известна, на основании результатов проведенных тестов, в геометрию днища был внесен целый ряд изменений, следствием чего стало увеличение поперечной остойчивости корпуса. Новое днище получило псевдокатамаранный П-образный профиль, который также позволил сделать судно лучше управляемым на ходу и, практически избавиться от чрезмерного рыскания на курсе, свойственного большинству плоскодонных судов.



Модель	Габаритная длина / ширина, м	Внутренняя длина / ширина, м	Диаметр борта, м	Вес снаряженной лодки, кг	Мак загрузка, чел. / кг	Мак мощность мотора, л.с.
Пайол						
Съемный реечный пайол Roll-Up						
LL 200	2,00 / 1,32	1,32 / 0,64	0,34	16,6	1 / 100	3
LL 235	2,35 / 1,32	1,63 / 0,60	0,36	23,6	1 / 140	3
LL 265	2,65 / 1,32	1,93 / 0,60	0,36	26,6	2 / 160	3,5
LL 280	2,80 / 1,48	1,96 / 0,64	0,42	32,6	2 / 220	3,5

Информация об оснащении и комплектации каждой лодки приведена на стр. 16.

Аксессуары для лодок



Брелок предназначен для ключей или любого другого элемента снаряжения, которые неожиданно могут выпасть за борт. При попадании в воду створки брелока автоматически раскрываются, надувается яркий буй, который и сохраняет в надводном положении любимую вещь весом до 80 гр.

Брелок с аварийным бумом



Якорь Fluke Anhor

Армированный пластиком якорь весом 700 г предназначен для небольших судов и водных мотоциклов. В комплекте чехол и фал длиной 7,5 м. Код: А-5

Транец предназначен для установки на борт надувной лодки маломощных моторов, в том числе и электрических. Для установки требуются элементы крепления навесного транца (4 шт.)



Навесной транец



Эти лодки практически идеально сочетают в себе прекрасные ходовые качества с компактностью, легкостью сборки и транспортировки. В зависимости от особенностей рыбалки, условий водоема или продолжительности плавания, можно укомплектовать судно составным фанерным или надувным AirDeck пайолом, а при необходимости – иметь под рукой оба типа палуб. В результате, для рыболова, экономящего каждую минуту на выходных, надувной пайол обеспечит не только быстроту сборки, но и легкость корпуса при переноске. Составной пайол станет прекрасным выбором, когда планируется длительный выезд или от лодки требуется большая мореходность.



Модель	Габаритная длина / ширина, м	Внутренняя длина / ширина, м	Диаметр борта, м	Вес снаряженной лодки, кг	Мак загрузка, чел. / кг	Мак мощность мотора, л. с.
Пайол Окрашенный составной щитовой пайол из водостойкой фанеры						
FL270	2,7 / 1,50	1,70 / 0,66	0,41	39	3 / 350	6
FL300	3,0 / 1,50	2,00 / 0,66	0,41	43	3 / 400	10
FL330	3,3 / 1,50	2,34 / 0,66	0,41	49	4 / 440	15
FL360	3,6 / 1,53	2,51 / 0,66	0,43	53	4 / 520	15
FL390	3,9 / 1,53	2,82 / 0,66	0,43	58	5 / 560	15
Пайол Надувной AirDeck пайол с вентилируемой защитой						
FLA270	2,7 / 1,5	1,70 / 0,66	0,41	31	3 / 440	6
FLA300	3,0 / 1,5	2,00 / 0,66	0,41	34	3 / 490	10
FLA330	3,3 / 1,5	2,34 / 0,66	0,41	38	4 / 550	15
FLA360	3,6 / 1,53	2,51 / 0,66	0,43	42	4 / 640	15
FLA390	3,9 / 1,53	2,82 / 0,66	0,43	46	5 / 670	15

Информация об оснащении и комплектации каждой лодки приведена на стр. 15.



Новая модификация надувного AirDeck пайола имеет **вентилируемую защиту** наружной поверхности листом PVC материала с плотностью 1100 гр./м², что сводит на нет вероятность его повреждения при взаимодействии с острыми предметами.



Исходя из требований компактности, на все лодки устанавливается транец из водостойкой фанеры толщиной 25 мм, рассчитанный на установку двигателя **мощностью до 15 л. с.** С целью дополнительной защиты поверхность транца ламинирована пластиком.



Левый борт кокпита судна в кормовой части оснащен **4-х точечным креплением** для топливного бака или других элементов снаряжения. В носовой части корпуса также находятся два кольца для фиксации гермомешка, сумки под якорь или иных аксессуаров.



Нижние части кормовых баллонов, как и килевая линия судна, оснащены **специальными накладками** из толстой профилированной PVC ленты, которые защищают выступающие части баллонов и днища от протирания или повреждения.

Аксессуары для лодок



Гермомешок

Мешок снабжен герметичным замком, что позволяет предохранить вещи и снаряжение от попадания брызг. Имеет ручки для переноски. Полезный объем около 80 л.

Цвет: **Grey, Olive**

Служит для размещения якоря во время движения или маневрирования и предназначена для лодок серии FL.

Цвет: **Grey**



Сумка для якоря

Надувное кресло позволит комфортно разместиться в любом удобном месте на борту судна, а так же в лагере у палатки. Регулируя давление воздуха, можно изменять угол наклона спинки, а специальные упоры делают такую конструкцию максимально устойчивой. Размер кресла выбирается исходя из внутренней ширины лодки. Постavляются четыре типоразмера.

Цвет: **Grey, Olive**



Надувное кресло



Наклоненные вниз концевики баллонов имеют в плоскости контакта с поверхностью воды отрицательный угол атаки, что позволяет поддерживать оптимальный ходовой дифферент, а также делает поведение лодки прогнозируемым и легко контролируемым.



Пластина интерцептора, расположенная в нижней части транца, ламинированного пластиком, не только «отсекает» брызги в кормовой части, но и защищает нижний торец транца от повреждений, когда лодку вытаскивают на берег или при движении по мелководью.



Курсовые стабилизаторы (плавники), установленные в кормовой части надувных баллонов, обеспечивают судну точное следование курсу, прохождение быстрых поворотов с минимальным сносом, а также защиту нижней части баллонов при вытаскивании лодки на берег.



Сливной клапан установлен в нижней части транца и предназначен для слива попавшей в кокпит воды. Управление клапаном осуществляется изнутри лодки с помощью запорного устройства с мембраной. Слив воды возможен как на стоянке, так и во время движения.

Эти модели разрабатывались как суда многоцелевого назначения с акцентом на активный отдых для всей семьи и могут использоваться для рыбалки, буксировки надувной ватрушки и путешествий. Здесь абсолютно все элементы корпуса функциональны, а используемые технические решения отточены годами испытаний в различных условиях отечественных водоемов. Существенный вклад в разработку новых узлов внесли и сами владельцы лодок, которые уже в течение ряда лет работают совместно с нашими инженерами и высказывают свои предложения, большая часть из которых получила воплощение в конструкции, в том числе судов и этой серии.



Модель	Габаритная длина / ширина, м	Внутренняя длина / ширина, м	Диаметр борта, м	Вес снаряженной лодки, кг	Мах загрузка, чел. / кг	Мах мощность мотора, л. с.
Пайол						
Составной щитовой пайол из алюминиевого профиля						
SL 300	3,0 / 1,57	1,87 / 0,68	0,43	43	3 / 420	10
SL 340	3,4 / 1,57	2,17 / 0,68	0,43	52	4 / 470	15
SL 370	3,7 / 1,73	2,41 / 0,80	0,45	64	5 / 570	25
SL 390	3,9 / 1,73	2,65 / 0,80	0,45	70	5 / 600	30
SL 430	4,3 / 1,92	2,90 / 0,89	0,50	83	7 / 820	30

Информация об оснащении и комплектации каждой лодки приведена на стр. 14.

Аксессуары для лодок



Носовая сумка

Сумка устанавливается на четыре двоянные кольца в носовой части судна с помощью ремней, снабжена карманом с сетчатой стенкой и удобными ручками для переноски вне судна. Имеет универсальный размер и подходит ко всем моделям лодок Badger за исключением серий: FC, LL, SHL и SFL. Для моделей до 2009 года выпуска необходимо дополнительно установить четыре крепления на баллоны.

Цвет: Grey, Olive, Camo



Сумка под сиденье

Устанавливается на сиденье с помощью трех быстроразъемных замков. Имеет мягкий верх с пенкой внутри и снабжена наружными карманами с сетчатой стенкой, что позволяет всегда видеть их содержимое. Оснащена ремнем для переноски на плече. Для определения типоразмера сумки при размещении заказа необходимо указывать модель лодки. Цвет: Grey, Olive, Camo



Мореходность, безопасность, комфорт – вот три слова, характеризующие серию этих лодок, которые уже успели зарекомендовать себя в сложных условиях отечественных водоемов, где погода может меняться стремительно – от полного штиля до сурового шторма. Большая ширина кокпита и диаметр баллонов в кормовой части до 55 см дают возможность владельцу такого судна, даже после загрузки снаряжения по максимуму, чувствовать себя на борту вполне комфортно.

V-образная геометрия днища обеспечивает корпусу лучшие ходовые характеристики при движении судна по волне и существенно снижает вероятность забрызгивания кокпита.



Комингсы (косынки), изготовленные из PVC, установлены в местах стыковки транца и надувных баллонов и предназначены для дополнительной защиты кокпита от попутной волны, а также от попадания брызг в ходе движения или маневрирования судна.



V-образная форма днища, особенно выраженная в носовой части корпуса, получена за счет надувного киля Twin Keel, в сечении образующего несимметричную восьмерку, который обеспечивает лодкам максимально мягкое и эффективное прохождение волны.



Носовой якорный рым оснащен съемным замком из пластика, который позволяет быстро зафиксировать якорную веревку в необходимом положении. При снятии с якоря достаточно просто поднять веревку на себя и, она немедленно высвободится из замка.



Для защиты нижней части кормовых баллонов и нижней поверхности днища, образованной надувным килем Twin Keel от истирания при вытаскивании лодки на берег или повреждения при движении по мелководью, эти места усилены профилированными накладками.

Модель	Габаритная длина / ширина, м	Внутренняя длина / ширина, м	Диаметр борта, м	Вес снаряженной лодки, кг	Мак загрузка, чел. / кг	Мак мощность мотора, л. с.
Пайол	Составной щитовой пайол из алюминиевого профиля					
HD 350	3,5 / 1,95	2,15 / 0,88	0,53	67	6 / 770	25
HD 390	3,9 / 1,95	2,46 / 0,88	0,53	77	7 / 860	35
HD 430	4,3 / 1,95	2,86 / 0,88	0,55	83	8 / 950	40
HD 470	4,7 / 1,95	3,25 / 0,88	0,55	90	9 / 1050	40

Информация об оснащении и комплектации каждой лодки приведена на стр. 15.

Аксессуары для лодок



Надувное сидение «овал»

Надувное сидение оригинальной овальной формы с отверстием внутри позволяет комфортно расположиться как в лодке, так и в лагере у палатки или под тентом. При накачивании распирается между баллонами. Поставляются три типоразмера, адаптированные для установки на надувные лодки Badger.

Цвет: **Grey, Olive**



Надувное сидение «цилиндр»

Надувное сидение устанавливается враспор между бортами лодки в наиболее удобном месте. Поставляются два типоразмера. Цвет: **Grey, Olive**

Практически все лодки Badger комплектуются двумя деревянными или алюминиевыми банками. При заказе банки укажите модель лодки и год ее выпуска. Цвет: **Black, Grey, Olive**



Жесткое сидение (банка)



Увеличенная килеватость корпуса, полученная за счет использования 2-секционного надувного киля Twin Keel, обеспечивает максимально эффективное прохождение судном короткой волны и, делает движение в сложных погодных условиях максимально комфортным.



Стравливающий клапан при увеличении давления более 300 mbar (от удара или при нагреве на солнце) автоматически стравливает воздух до 250 mbar. Эллиптические перегородки между отсеками (камерами) при этом уравнивают давление в кормовых баллонах.



Реданы, установленные на внешней стороне надувных баллонов, создают дополнительную подъемную силу, выравнивающую судно при прохождении поворотов и существенно снижают брызгообразование на всех режимах движения.



Специальные накладки защищают материал баллонов от истирания в местах контакта со стрингерами. Все щиты пайола, изготовленные из ламинированной фанеры, за исключением носового элемента, по периметру армированы алюминиевым профилем.

Эти многоцелевые лодки, несмотря на стандартный размер борта 45 см, имеют непревзойденные мореходные качества и рассчитаны на эксплуатацию в «около» штормовых условиях. Дополнительная защита от брызг достигается за счет установки надувного фальшборта, увеличивающего высоту носовой части судна до 75 см. Корпуса этой серии оснащены транцем, рассчитанным на установку двигателя мощностью до 35 л. с., что позволяет им эффективно буксировать водные аттракционы или лыжника. Большая ширина судна позволит разместить в кокпите необходимый объем груза и отправиться на рыбалку или в водный поход всей семьей.



Модель	Габаритная длина / ширина, м	Внутренняя длина / ширина, м	Диаметр борта, м	Вес снаряженной лодки, кг	Мак загрузка, чел. / кг	Мак мощность мотора, л. с.
Пайол	Составной щитовой пайол из водостойкой фанеры с нескользящим покрытием					
WL 360	3,6/1,73	2,42/0,80	0,45	64	5/590	25
WL 390	3,9/1,73	2,7/0,80	0,45	68	6/640	35
WL 420	4,2/1,73	2,93/0,80	0,45	76	6/690	35

Информация об оснащении и комплектации каждой лодки приведена на стр. 17.

Аксессуары для лодок



Транспортные сумки

Три сумки предназначены для составного пайола, лодки и стрингеров, изготовлены из прочного материала и оснащены ручками для переноски. Все замки для ремней оснащены неразъемными металлическими соединительными кольцами D-типа. Для определения типоразмера сумки при размещении заказа необходимо указывать модель лодки и назначение сумки.
Цвет: Grey, Olive, Camo



Надувной фальшборт

Устанавливается на места крепления носовой сумки и дополнительно фиксируется защелками на приливах бокового отбойника. Позволяет увеличить высоту борта носовой части судна, а значит снизить объем попадающей в кокпит воды. При размещении заказа укажите модель лодки и год ее выпуска.
Цвет: Grey, Olive



Модель / параметры	Серия SPORT LINE				
	SL 300	SL 340	SL 370	SL 390	SL 430
Тип пола (палубы)	Составной щитовой пайол из алюминиевого профиля				
Цвет корпуса	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey
Длина/ширина, м	3,0/1,57	3,4/1,57	3,7/1,73	3,9/1,73	4,3/1,92
Внутр. длина/ширина, м	1,87/0,68	2,17/0,68	2,41/0,80	2,65/0,80	2,9/0,89
Диаметр борта, м	0,43	0,43	0,45	0,45	0,5
Размеры сумок с слодкой (1) и с пайолом (2), м	1 сумка 1,1x0,6x0,33; 2 сумка 0,75x0,65x0,1	1 сумка 1,1x0,6x0,35; 2 сумка 0,75x0,67x0,14	1 сумка 1,3x0,65x0,4; 2 сумка 1,0x0,67x0,14	1 сумка 1,26x0,74x0,43; 2 сумка 1,0x0,75x0,14	1 сумка 1,3x0,74x0,45; 2 сумка 1,0x0,75x0,15
Вес упакованной лодки, кг	1 сумка 30; 2 сумка 25	1 сумка 34; 2 сумка 29	1 сумка 41; 2 сумка 39	1 сумка 43; 2 сумка 44	1 сумка 52; 2 сумка 49
Вес снаряженной лодки, кг	43	52	64	70	83
Грузоподъемность, чел./кг	3 / 420	4 / 470	5 / 570	5 / 600	7 / 820
Количество надуваемых элементов, шт.	3 + киль	3 + киль	3 + киль	3 + киль	3 + киль
Макс. мощность подвесного мотора, л. с.	10	15	25	30	30
Тип насоса	ножной с манометром 5 л	ножной с манометром 5 л	ножной с манометром 5 л	ножной с манометром 5 л	ножной с манометром 5 л
Крепление для фиксации топливного бака	+	+	+	+	+
Доп. ручки для переноски в носовой части	-	-	-	+	+
Подруливающие устройства (плавники)	+	+	+	+	+
Якорный рым	+	+	+	+	+
Транец, ламинированный пластиком	+	+	+	+	+
Крепления для носовой сумки	+	+	+	+	+
Ручки для пассажиров	-	-	-	-	-
Ручка для рулевого	-	-	-	-	-
Комингсы	-	-	-	-	-
Сумка под сидение	+	+	+	+	+
V-образное днище с килем Twin Keel	-	-	-	-	-
Защита нижней части баллонов	-	-	-	-	-
Плотность материала: баллоны/днище, кг/м ²	1,1/1,1	1,1/1,1	1,1/1,1	1,1/1,1	1,1/1,1
Крепление для транспортировки ружья	-	-	-	-	-
Категория плавания (*)	C	C	C	C	C

Модель / параметры	Серия DUCK LINE				
	DL 300	DL 340	DL 370	DL 390	DL 430
Тип пола (палубы)	Окрашенный щитовой пайол из водостойкой фанеры				
Цвет корпуса	Olive	Olive	Olive	Olive	Olive
Длина/ширина, м	3,0/1,57	3,4/1,57	3,7/1,73	3,9/1,73	4,3/1,92
Внутр. длина/ширина, м	1,87/0,68	2,17/0,68	2,41/0,80	2,65/0,80	2,9/0,89
Диаметр борта, м	0,43	0,43	0,45	0,45	0,5
Размеры сумок с слодкой (1) и с пайолом (2), м	1 сумка 1,1x0,6x0,33; 2 сумка 0,75x0,65x0,1	1 сумка 1,1x0,6x0,35; 2 сумка 0,75x0,67x0,14	1 сумка 1,3x0,65x0,4; 2 сумка 1,0x0,67x0,14	1 сумка 1,26x0,74x0,43; 2 сумка 1,0x0,75x0,14	1 сумка 1,3x0,74x0,45; 2 сумка 1,0x0,75x0,15
Вес упакованной лодки, кг	1 сумка 30; 2 сумка 25	1 сумка 34; 2 сумка 29	1 сумка 41; 2 сумка 39	1 сумка 43; 2 сумка 44	1 сумка 52; 2 сумка 49
Вес снаряженной лодки, кг	43	52	64	70	83
Грузоподъемность, чел./кг	3 / 420	4 / 470	5 / 570	5 / 600	7 / 820
Количество надуваемых элементов, шт.	3 + киль	3 + киль	3 + киль	3 + киль	3 + киль
Макс. мощность подвесного мотора, л. с.	10	15	25	30	30
Тип насоса	ножной с манометром 5 л	ножной с манометром 5 л	ножной с манометром 5 л	ножной с манометром 5 л	ножной с манометром 5 л
Крепление для фиксации топливного бака	+	+	+	+	+
Доп. ручки для переноски в носовой части	-	-	-	+	+
Подруливающие устройства (плавники)	-	-	-	-	-
Якорный рым	+	+	+	+	+
Транец, ламинированный пластиком	+	+	+	+	+
Крепления для носовой сумки	+	+	+	+	+
Ручки для пассажиров	-	-	-	-	-
Ручка для рулевого	-	-	-	-	-
Комингсы	-	-	-	-	-
Сумка под сидение	+	+	+	+	+
V-образное днище с килем Twin Keel	-	-	-	-	-
Защита нижней части баллонов	+	+	+	+	+
Плотность материала: баллоны/днище, кг/м ²	1,1/1,1	1,1/1,1	1,1/1,1	1,1/1,1	1,1/1,1
Крепление для транспортировки ружья	-	-	-	-	-
Категория плавания (*)	C	C	C	C	C

Категория плавания

(*) – Согласно «Директивы 94/25/ЕС европейского парламента и европейского совета» от 16 июня 1994 года, требования к конструкции судов определяются категорией их плавания:

Категория плавания C (Прибрежные воды): лодки разработаны для плавания в прибрежных водах, больших бухтах, устьях рек, озерах и реках, при условии, что судно может подвергаться воздействию ветра с силой до 6 баллов, включительно, по шкале Бофорта и средней высотой волн до 2 м, включительно.

Категория плавания D (Закрытые водоемы): суда разработаны для плавания в закрытых водоемах, озерах и реках при условии, что сила ветра может достигать до 4 баллов по шкале Бофорта, средняя высота волны до 0,3 м, в отдельных случаях может быть 0,5 м, например, при проходящем мимо судне.

Гарантийные условия

При покупке лодки Badger Вы получите инструкцию по эксплуатации и гарантийный талон – с указанной датой продажи, дающий право на бесплатный ремонт в случае обнаружения неполадок или дефектов в процессе эксплуатации в течение гарантийного срока.

Признанные гарантийными неполадки (дефекты) товара будут устранены нашим сервисным центром или дилером, продавшим лодку, бесплатно.

На все модели надувных лодок «Badger» распространяется целевая гарантия: на материал – 5 лет; качество швов – 2 года; навесное оборудование, включая пайолы, весла, насос, сумки и др. – 1 год.



Серия FISHING LINE

FLA270	FLA300	FLA330	FLA360	FLA390	FL270	FL300	FL330	FL360	FL390
Надувной AirDeck пайол с вентилируемой защитой					Окрашенный щитовой пайол из водостойкой фанеры				
Grey	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey	Grey
2,7/1,5	3,0/1,5	3,3/1,5	3,6/1,53	3,9/1,53	2,7/1,5	3,0/1,5	3,3/1,5	3,6/1,53	3,9/1,53
1,7/0,66	2,0/0,66	2,34/0,66	2,51/0,66	2,82/0,66	1,7/0,66	2,0/0,66	2,34/0,66	2,51/0,66	2,82/0,66
0,41	0,41	0,41	0,43	0,43	0,41	0,41	0,41	0,43	0,43
1 сумка: 1,1x0,6x0,35	1 сумка: 1,1x0,6x0,4	1 сумка: 1,1x0,6x0,42	1 сумка: 1,1x0,65x0,44	1 сумка: 1,1x0,65x0,45	1 сумка: 1,1x0,6x0,3; 2 сумка: 0,7x0,65x0,09	1 сумка: 1,1x0,6x0,32; 2 сумка: 0,7x0,56x0,1	1 сумка: 1,1x0,6x0,35; 2 сумка: 0,7x0,56x0,14	1 сумка: 1,1x0,65x0,38; 2 сумка: 0,7x0,56x0,14	1 сумка: 1,1x0,74x0,4; 2 сумка: 0,7x0,62x0,14
1 сумка 39	1 сумка 43	1 сумка 48	1 сумка 51	1 сумка 56	1 сумка 27; 2 сумка 22	1 сумка 29; 2 сумка 26	1 сумка 31; 2 сумка 30	1 сумка 33; 2 сумка 31	1 сумка 36; 2 сумка 34
31	34	38	42	46	39	43	49	53	58
3/440	3/490	4/550	4/640	5/670	3/350	3/400	4/440	4/520	5/560
3 + киль + палуба	3 + киль + палуба	3 + киль + палуба	3 + киль + палуба	3 + киль + палуба	3 + киль	3 + киль	3 + киль	3 + киль	3 + киль
6	10	15	15	15	6	10	15	15	15
двухкам. ножной 5+1.5 л	двухкам. ножной 5+1.5 л	двухкам. ножной 5+1.5 л	двухкам. ножной 5+1.5 л	двухкам. ножной 5+1.5 л	двухкам. ножной 5+1.5 л	двухкам. ножной 5+1.5 л	двухкам. ножной 5+1.5 л	двухкам. ножной 5+1.5 л	двухкам. ножной 5+1.5 л
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
-	-	-	+	+	-	-	-	+	+
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
1,1/1,1	1,1/1,1	1,1/1,1	1,1/1,1	1,1/1,1	1,1/1,1	1,1/1,1	1,1/1,1	1,1/1,1	1,1/1,1
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
С	С	С	С	С	С	С	С	С	С

Серия HEAVY DUTY

HD 350	HD 390	HD 430	HD 470
Щитовой пайол из алюминиевого профиля			
Grey	Grey	Grey	Grey
3,5/1,95	3,9/1,95	4,3/1,95	4,7/1,95
2,15/0,88	2,46/0,88	2,86/0,88	3,25/0,88
0,53	0,53	0,55	0,55
1 сумка 1,4x0,75x0,4; 2 сумка 1,2x0,65x0,15	1 сумка 1,4x0,8x0,43; 2 сумка 1,2x0,7x0,15	1 сумка 1,4x0,85x0,45; 2 сумка 1,2x0,75x0,2	1 сумка 1,45x0,9x0,47; 2 сумка 1,2x0,75x0,2
1 сумка 46; 2 сумка 39	1 сумка 48; 2 сумка 46	1 сумка 53; 2 сумка 47	1 сумка 56; 2 сумка 51
67	77	83	90
5/770	7/860	8/950	9/1050
3 + киль	3 + киль	3 + киль	3 + киль
25	35	40	40
ножной с манометром 5л	ножной с манометром 5л	ножной с манометром 5л	ножной с манометром 5л
+	+	+	+
+	+	+	+
-	-	-	-
+	+	+	+
+	+	+	+
+	+	+	+
+	+	+	+
+	+	+	+
+	+	+	+
+	+	+	+
1,1/1,1	1,1/1,1	1,1/1,1	1,1/1,1
-	-	-	-
С	С	С	С

Жилеты поддерживающего типа

Оснащены вынимаемыми вставками из PE с избыточной плавучестью. Взрослая модель имеет подъемную силу 7,5 кг и способна удерживать на плаву человека весом до 120 кг. Множество карманов, как внешних, так и внутренних, делают такой жилет оптимальным выбором, как для рыбака, так и для охотника.



AQ-301R Red



AQ-301B Neavy



AQ-301G Grey



AQ-301O Orange



Отстегиваемый воротник может быть снят, когда жилет одет поверх одежды или используется капюшон.

Детская модель (оранжевого цвета) конструктивно выполнена аналогично взрослым моделям. Такой жилет имеет подъемную силу 4–5 кг и способен удерживать на плаву ребенка возраста 10–14 лет.





Модель / параметры	Серия HUNTING LINE			
	HL 300	HL 340	HL 370	HL 400
Тип пола (палубы)	Щитовой пайол из фанеры с мягким покрытием			
Цвет корпуса	Само	Само	Само	Само
Длина/ширина, м	3,0/1,57	3,4/1,57	3,7/1,73	4,0/1,73
Внутр. длина/ширина, м	1,87/0,68	2,17/0,68	2,41/0,80	2,60/0,80
Диаметр борта, м	0,43	0,43	0,45	0,45
Размеры сумок с слодкой (1) и с пайолом (2), м	1 сумка 1,1x0,6x0,33; 2 сумка 0,75x0,65x0,1	1 сумка 1,1x0,6x0,35; 2 сумка 0,75x0,67x0,14	1 сумка 1,3x0,65x0,4; 2 сумка 1,0x0,67x0,14	1 сумка 1,26x0,74x0,46; 2 сумка 1,0x0,75x0,14
Вес упакованной лодки, кг	1 сумка 32; 2 сумка 25	1 сумка 36; 2 сумка 28	1 сумка 43; 2 сумка 36	1 сумка 45; 2 сумка 45
Вес снаряженной лодки, кг	46	51	63	67
Грузоподъемность, чел./кг	3/420	4/480	5/570	6/620
Количество надуваемых элементов, шт.	3 + киль	3 + киль	3 + киль	3 + киль
Макс. мощность подвесного мотора, л. с.	10	15	25	30
Тип насоса	ножной с манометром 5 л	ножной с манометром 5 л	ножной с манометром 5 л	ножной с манометром 5 л
Крепление для фиксации топливного бака	+	+	+	+
Доп. ручки для переноски в носовой части	-	-	-	+
Подруливающие устройства (плавники)	-	-	-	-
Якорный рым	+	+	+	+
Транец, ламинированный пластиком	+	+	+	+
Крепления для носовой сумки	+	+	+	+
Ручки для пассажиров	-	-	-	-
Ручка для рулевого	-	-	-	-
Комингсы	-	-	-	-
Сумка под сидение	+	+	+	+
V-образное днище с килем Twin Keel	-	-	-	-
Защита нижней части баллонов	-	-	-	-
Плотность материала: баллоны/днище, кг/м ²	1,3/1,1	1,3/1,1	1,3/1,1	1,3/1,1
Крепление для транспортировки ружья	+	+	+	+
Категория плавания (*)	C	C	C	C

Серия SELFISH	
SFL 250	SFL 250
Надувной AirDeck пайол	
Grey	Olive
2,5/1,21	2,5/1,21
1,27/0,43	1,27/0,43
0,4	0,4
1 сумка: 0,8x0,4x0,3	1 сумка: 0,8x0,4x0,3
1 сумка: 18	1 сумка: 20
14	16
1/220	1/220
2 + палуба	2 + палуба
-	-
двухкам. ножной 5 + 1.5 л	двухкам. ножной 5 + 1.5 л
-	-
+	+
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
0,95/0,95	0,95/0,95
-	-
D	D

Серия LAKE LINE			
LL 200	LL 235	LL 265	LL 280
Съемный реечный пайол Roll-Up			
Grey	Grey	Grey	Grey
2,0/1,32	2,35/1,32	2,65/1,32	2,8/1,48
1,32/0,64	1.63/0.6	1.93/0.6	1.96/0.64
0,34	0,36	0,36	0,42
1 сумка: 0,78x0,48x0,25	1 сумка: 0,80x0,50x0,25	1 сумка: 0,80x0,52x0,25	1 сумка: 0,82x0,52x0,30
1 сумка 22	1 сумка 29	1 сумка 32	1 сумка 38
16,6	23,6	26,6	32,6
1/100	1/140	2/160	2/220
2	2	2	2
3	3	3,5	3,5
ножной с манометром 5 л	ножной с манометром 5 л	ножной с манометром 5 л	ножной с манометром 5 л
-	-	-	-
+	+	+	+
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
+	+	+	+
-	-	-	-
0,85/0,85	0,85/0,85	0,85/0,85	0,85/0,85
-	-	-	-
D	D	D	D

Сервисные центры

Город	Название сервисного центра	Телефон
Братск	Магазин «Клевое место»	(3953) 27 60 04
Вологда	Сервисный центр «Вездеход»	(8172) 51 13 88
Екатеринбург	СпортЕсть.Ру	(343) 375 20 38
Иркутск	Магазин «Рыболов-охотник»	(3952) 40 20 28, ф. 52 93 22
Иркутск	Мотосалон «Барс»	(3952) 33 70 22, ф.(902) 177 70 78
Калининград	Компания «Линия Плюс»	(4012) 76 63 30
Кола, Мурманская обл.	Компания «Кола мотоциклет»	(8152) 52 41 11, (81553) 3 37 12
Москва	Компания «Бот-Сервис»	(495) 978 12 80, (963) 656 53 67
Москва	Компания «Мото Рэст»	(499) 788 79 64
Н. Новгород	Компания «Дека»	(831) 438-03-02

Город	Название сервисного центра	Телефон
Набережные Челны	Магазин «Олимпия»	(8552) 46 96 18
Нижний Новгород	Опытно-конструкторская гр. СПЛАВ	(831) 278 92 31, 278 92 95
Новосибирск	Компания «Сэвик Эксклюзив»	(383) 334 87 10, 291 52 85
Ростов-на-Дону, Азов	Компания «Форт-АСС»	(86342) 77082, (8928) 162 46 95
Рязань	Сервисный центр «Русская рыбалка»	(4912) 99 19 16
Самара	Магазин «РыбаКит»	(846) 331 24 13
Санкт-Петербург	Компания «Баджер»	(812) 321 88 80
Саратов	Магазин «Лодки и моторы»	(8452) 74 05 15, (917) 216 13 48
Хабаровск	Магазин «Мир Лодок»	(4212) 27 46 49
Череповец	Компания «Мотомир»	(8202) 23 69 48, (921) 250 94 15



Badger – зарегистрированный торговый знак компании «Баджер». Названия товаров Badger являются либо торговой маркой, либо зарегистрированным торговым знаком Badger.

Конструкция лодки может быть изменена производителем без предварительного уведомления. Внесенные изменения никаким образом не повлияют на основные потребительские свойства судна.



Серия REED LINE

RL330	RL360	RL400	RL440
Надувной пайол с вентилируемой защитой			
Olive	Olive	Olive	Olive
3,3/1,46	3,6/1,46	4,0/1,48	4,4/1,48
2,59/0,63	2,88/0,63	2,55/0,68	2,93/0,68
0,41	0,41	0,41	0,41
1 сумка: 0,9x0,55x0,3	1 сумка: 1,0x0,55x0,3	1 сумка 1,08x0,55x0,34	1 сумка 1,08x0,57x0,4
1 сумка 31	1 сумка 34	1 сумка 39	1 сумка 43
23	25	27	31
2/220	3/360	4/500	5/560
2 + палуба	2 + палуба	2 + палуба	2 + палуба
-	-	5	5
двухкам. ножной 5 + 1,5 л	двухкам. ножной 5 + 1,5 л	двухкам. ножной 5 + 1,5 л	двухкам. ножной 5 + 1,5 л
-	-	-	-
+	+	+	+
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
+	+	+	+
+	+	+	+
+	+	+	+
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
+	+	+	+
1,1/1,1	1,1/1,1	1,1/1,1	1,1/1,1
+	+	+	+
D	D	D	D

Серия WAVE LINE

WL 360	WL 390	WL 420
Составной фанерный с покрытием		
Grey	Grey	Grey
3,6/1,73	3,9/1,73	4,2/1,73
2,42/0,80	2,7/0,80	2,93/0,80
0,45	0,45	0,45
1 сумка 1,3x0,65x0,4; 2 сумка 1,0x0,7x0,14	1 сумка 1,3x0,74x0,43; 2 сумка 1,0x0,8x0,14	1 сумка 1,3x0,83x0,45; 2 сумка 1,0x0,8x0,14
1 сумка 40; 2 сумка 36	1 сумка 41; 2 сумка 39	1 сумка 45; 2 сумка 43
64	68	76
5/590	6/640	6/690
3 + киль	3 + киль	3 + киль
25	35	35
ножной с манометром 5 л	ножной с манометром 5 л	ножной с манометром 5 л
+	+	+
-	-	+
+	+	+
-	-	-
-	-	-
+	+	+
+	+	+
+	+	+
+	+	+
-	-	-
-	-	-
+	+	+
1,1/1,3	1,1/1,3	1,1/1,3
-	-	-
C	C	C

Серия FAST CAT

FS 380	FS 380	FS 380	FC 410	FC 410	FC 410
Составной пайол из водостойкой фанеры с мягким по крытием					
White	Black&White	Blue&White	White	Black&White	Blue&White
3,8/1,95	3,8/1,95	3,8/1,95	4,1/1,97	4,1/1,97	4,1/1,97
2,1/1,04	2,1/1,04	2,1/1,04	2,4/1,04	2,4/1,04	2,4/1,04
0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
1 сумка 1,65x1,3x0,7; 2 сумка 1,1x0,55x0,12	1 сумка 1,65x1,3x0,7; 2 сумка 1,1x0,55x0,12	1 сумка 1,65x1,3x0,7; 2 сумка 1,1x0,55x0,12	1 сумка 1,65x1,6x0,7; 2 сумка 1,1x0,55x0,12	1 сумка 1,65x1,6x0,7; 2 сумка 1,1x0,55x0,12	1 сумка 1,65x1,6x0,7; 2 сумка 1,1x0,55x0,12
1 сумка 50; 2 сумка 30	1 сумка 50; 2 сумка 30	1 сумка 50; 2 сумка 30	1 сумка 55; 2 сумка 32	1 сумка 55; 2 сумка 32	1 сумка 55; 2 сумка 32
77	77	77	84	84	84
3/440	3/440	3/440	3/470	3/470	3/470
4 + 2 спансона	4 + 2 спансона	4 + 2 спансона	4 + 2 спансона	4 + 2 спансона	4 + 2 спансона
35	35	35	50	50	50
двухкам. ножной 5 + 1,5 л	двухкам. ножной 5 + 1,5 л	двухкам. ножной 5 + 1,5 л	двухкам. ножной 5 + 1,5 л	двухкам. ножной 5 + 1,5 л	двухкам. ножной 5 + 1,5 л
+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
+	+	+	-	-	-
-	-	-	-	-	-
+	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
+	+	+	+	+	+
1,1/1,1	1,1/1,1	1,1/1,1	1,1/1,1	1,1/1,1	1,1/1,1
-	-	-	-	-	-
C	C	C	C	C	C

Аксессуары для лодок



Якорь Folding Anchor

Четырехлапый окрашенный складной якорь с весом 1,4 кг предназначен для небольших судов и водных мотоциклов. В комплекте чехол и фал с поплавком и карабином длиной 7,5 м. Код: А-2



Якорь WaterSpike

Оригинальная конструкция якоря разработана профессиональными рыбаками для условий рек и озер. Считается одним из самых цепких и легких (вес 2,6 кг). В то же время, специальное кольцо позволяет при необходимости быстро сняться с якоря. Предназначен для судов длиной до 4,8 м. Код 55-9200



Причальный штырь



Разборное весло изготовлено из пластика и алюминиевого сплава. В собранном состоянии имеет длину 163 см. Цвет: серый, черный. Код DJ201



Уключина для весла приклеивается на борт лодки и снабжена поворотным стержнем с резьбовым фиксатором для весла. Цвет: серый, черный. Код DJ602



Защелка весла служит для фиксации весла на борту лодки в режиме движения под мотором. Цвет: серый, черный. Код DJ701



Рым-ручка устанавливается в носовой части судна, имеет два рабочих положения для швартовки или для переноски судна. Цвет: серый, чёрный. Код DJ801



Ручка для переноски лодки устанавливается на борту лодки, имеет основную овальную форму и удобный захват. Цвет: серый, черный. Код DJ1001



Ручка для переноски с основанием треугольной формы. Может устанавливаться как на бортах, так и на носу судна. Цвет: серый, черный. Код: DJ1002



Ручка для переноски имеет шестигранную форму основы и крепится на бортах судна для удобства его переноски. Цвет: серый, черный Код DJ1004



Ручка для рулевого находится в зоне досягаемости и дает дополнительную опору, расширяя возможности по управлению судном. Код DRUL_GR



Кольцо D-типа 45 мм из нержавеющей стали, используется как для швартовки или буксировки судна, так и для крепления оборудования. Код DJ1702



Кольцо D-типа 65 мм используется для швартовки или буксировки судна. Поставляется также с основанием из PVC материала. Код DJ1701



Клапан Bravo-2005 представляет собой стакан с резьбой и клапанный блок, оснащенный кнопкой стравливания воздуха. Цвет: серый, черный.



Стравливающий клапан при увеличении давления более 200 mbar (240 mbar) автоматически стравливает воздух до 150 mbar (185 mbar). Код 280A080005 (280A080007)



Фиксатор транца представляет собой U-образный профиль, изготовленный из PVC для транцев 18, 25 и 35 мм. Цвет: серый, черный. Код DJ501, DJ502, DJ503



Накладка на транец из металла для установки на транец и защиты его поверхности при контакте со струбцинами. Цвет: серый или черный. Код DJ1202



Накладка на транец из пластика. Защищает поверхность транца от элементов крепления лодочного мотора. Цвет: серый или черный. Код DJ1301



Крепление сумки для моделей Badger до 2009 года выпуска. Для установки сумки необходимо 4 крепления и тубик клея. Цвет: серый, черный.

Держатели для спиннингов



Держатель Scotty 230

Scotty 230 изготовлен из прочного пластика черного, белого или бежевого цветов. С помощью крепления 241 держатель может быть установлен под любым углом на транец или сиденье лодки.

Простота конструкции Scotty 250 (трубка без заглушки) обеспечивает надежность, а также позволяет удалять удище из держателя за пару мгновений. Подходит под все виды катушек.



Держатель Scotty 250

Держатель Scotty 280

Компактный держатель Scotty 280, подходящий как для мультипликаторных катушек, так и для безинерционных, изготовлен из прочного пластика черного, белого или бежевого цветов.

Модель 359 подходит под все виды катушек. В комплекте многофункциональная система крепления 24 и струбцина для крепления на любые поверхности толщиной до 5 см.



Держатель Scotty 359



Система UniMount устанавливается на борт лодки и служит для монтажа оборудования, такого как даунриггер, эхолот и др. Цвет: серый, черный. Код UniMount



Крепление UniMount (пятак 95 мм с резьбой М6) позволяет крепить на борт различное оборудование. Цвет: серый, черный. Код UniMount_m



Якорный рым снабжен замком из пластика с V-образным профилем, который позволяет быстро зафиксировать якорную веревку диаметром 6–8 мм.



Крепление предназначено для фиксации навесного транца на борт лодки. Для установки транца необходимо 4 шт. Цвет: серый, черный. Код DJ901



Замок «стрингер» предназначен для фиксации щитового пайола и на концах защищен пластиковыми заглушками. Типоразмер зависит от длины лодки.



Профиль А-типа (2,8 м) служит одним из элементов («папа») замка для соединения элементов составного пайола и их защиты от повреждения. Код А-пр



Профиль Н-типа (2,8 м) служит элементом («мама») замка для соединения щитов пайола между собой, а также для их защиты от повреждения. Код: Н-пр



Профиль Z-типа (2,8 м) устанавливается на торцы щитов пайола. На выступающем элементе этого профиля защелкнутся боковые стрингеры. Код: Z-пр



Клей в тубике (30 мл) имеет однокомпонентный состав и полностью готов для склеивания изделий из PVC. Код DJ1502



Ремкомплект для ремонта лодки в походных условиях. В контейнере находятся несколько кусков материала и тубик клея (30 мл). Код DJ1501–1502



Клей для PVC (2-компонентный) на полиуретановой основе для PVC материала в банках по 16 кг. Для склеивания необходим отвердитель. Код 328



Отвердитель для совместного использования с 2-компонентным клеем. Способствует ровному процессу образования прочного шва. Код POLYDUR



Уголок крепления устанавливается с каждой стороны сиденья и фиксируется в креплении на борту лодки. Цвет: серый, черный. Код DJ1402



Крепление для банки устанавливается на борт лодки и представляет собой ремень, в который вставляется уголок крепления сиденья. Код: КрСидения



Сиденье на лодку из водостойкой фанеры. При размещении заказа укажите модель и год выпуска лодки, а также тип крепления на борту. Цвет: серый



Крепление сиденья для регулировки его положения используется совместно с элементом крепления ликтрос. Цвет: серый. Код: Plastic_seat_hook

Держатели для эхолотов



Держатель Scotty 273

Держатель 273 предназначен для установки эхолота Humminbird Piranha на транец или сиденье лодки. Разъемное соединение позволяет не оставлять прибор на борту в отсутствие владельца.

Модель 269 представляет собой небольшую платформу, рассчитанную на установку большинства моделей эхолотов. Крепление 241 позволяет устанавливать держатель на транец или на сиденье лодки.



Держатель Scotty 269

Универсальное крепление 241 может быть установлено на вертикальную или горизонтальную поверхность. Механизм крепления позволяет устанавливать держатель в любом направлении и под любым углом.



Крепление Scotty 241



Сливной клапан с пробкой, расположенной с наружной стороны транца, позволяющий осушить кокпит при движении. Цвет: серый, черный



Сливной клапан с управлением изнутри кокпита лодки с помощью задвижки. Имеет два типоразмера 25 и 35 мм. Цвет: серый, черный



Материал Duratex – армированный PVC, который используется для изготовления надувных баллонов и дна лодок. Семь слоев включают основу (корд) из плетеного нейлона и по три слоя PVC с каждой стороны, обеспечивающие прочность, стойкость к истиранию и УФ излучению. Технология последовательного нанесения слоев позволяет получить более прочное соединение основы (корда) и материала по сравнению с методом ламинирования, который используют др. производители. Плотность: 650, 950, 1100 гр./м². Ширина рулона 1,52 м. Цвет: белый, желтый, красный, оранжевый, синий, зеленый, темно-оливковый, оливковый, черный, серый, светло-серый, темно-серый.



Тент-палатка от дождя имеет каркасную конструкцию и устанавливается на алюминиевые складные дуги, закрепленные на держатели лееров на бортах лодки с помощью монтажных пластиковых хомутов и строп с люверсами. Тент легкий и компактен в упаковке, прост в монтаже и может быть установлен на лодку на воде. Небольшая вместимость тента обусловлена ограничениями к парусности в собранном виде. Не рекомендуется движение на лодке с установленным тентом под мотором. Тент для FL-300/330. Цвет: светло-серый, зеленый, камуфляжный (сухая трава). Тент SL-370/390, DL-370/390, HL-370/400. Цвет: светло-серый, зеленый, камуфляжный (nato).



Конический концевик является прекрасным конструктивным завершением баллонов надувной лодки. Цвет: серый, черный. Код DJ401



Концевик «тарелка» является оригинальным завершением баллонов надувной лодки, изготовленных из PVC. Цвет: серый, черный. Код DJ402



Концевик скошенный имеет ассиметричную форму и служит в качестве завершения баллонов лодки, опущенных вниз. Цвет: серый, черный. Код DJ403



Лента (реборда) для защиты баллонов и дна при швартовке и вытаскивании лодки на берег. Цвет: красный, серый, темно-серый, черный, синий.



Материал Air DECK для изготовления палуб высокого давления. Толщина после наполнения воздухом 75 мм. Ширина рулона 1,58 м. Цвет: серый.



Тент носовой ходовой может использоваться при движении в режиме глиссирования для укрытия багажа от брызг и заливания волнами. Конструктивные решения по его установке аналогичны тенту от дождя. Этот компактный тент устанавливается в носовой части судна и имеет незначительную парусность. Края полога плотно прилегают к бортам лодки и дополнительно фиксируются натяжным шнуром, что практически исключает попадание воды в кокпит. Тент лёгкий в упаковке занимает практически «карманные» размеры, устанавливается и снимается всего за несколько минут. Тент SL-370/390, DL-370/390, HL-370/400. Цвета: серый, светло-серый, камуфляжный (nato)



Флашток (26 см) для установки на борт лодки. Может использоваться для крепления другого навесного оборудования. Цвет: черный. Код A401634K



Крепление имеет два отверстия и предназначено для установки леера (или) тента по периметру борта надувной лодки. Цвет: серый, черный.



Леер безопасности диаметром 12 мм имеет плетеную структуру и позволяет образовывать петли на концах без узлов. Цвет: серый, черный.

Топливные баки



Бак Dinghy Mate

Баки Dinghy Mate созданы с учетом особенностей обводов транцевых частей надувных лодок. Избавят от необходимости прокладывать по бортам судна длинные шланги и освободят место от канистр с горючим. Емкость: 11,3 л (58 x 28 x 16 см) и 22,6 л (66 x 33 x 20). Бак Duramax (52 л) выполнен из армированного полиэтилена. Ручная помпа позволяет подавать топливо даже выше уровня топливной станции. Код 06792



Станция Duramax

Зарправочные пистолеты предназначены для оперативной заправки встроенных топливных баков, установленных на лодочные моторы, гидроциклы, ATV, снегоходы, бензопилы и пр. Имеют встроенную в ручку помпу и соединяются с канистрой с помощью шланга 1,2 метра. Производительность: 3,7 л/мин. и 7,5 л/мин.



Зарправочный пистолет



Кресло Boat снабжено складывающейся спинкой из пластика и мягкими вставками. Ширина – 50 см, высота – 40 см, глубина – 43 см. Цвет: зеленый, серый.



Кресло Camo Fishing имеет складную спинку с фиксатором и мягкие накладки. Ширина – 50 см, высота – 40 см, глубина – 43 см. Цвет: камуфляжный.



Кресло Ergo-Angler оснащено складывающейся спинкой анатомической формы. Ширина – 46 см, высота – 56 см, глубина – 36 см. Цвет: серый, оливковый.



Карманный эхолот для поиска рыбы прост в использовании, а его излучатель (угол 40 гр.) позволяет измерять глубину водоема в диапазоне от 0,6 до 30 м.



Кресло Ergo-Angler Delux со складной спинкой и мягкими вставками. Ширина – 46 см, высота – 56 см, глубина – 36 см. Цвет: синий, красный, зеленый.



Кресло Ergo-Angler Camo со складной спинкой и мягкими вставками. Ширина – 46 см, высота – 56 см, глубина – 36 см. Цвет: камуфляжный.



Кресло Low Back с металлическим каркасом и мягким верхом. Ширина – 39 см, высота – 46 см, глубина – 33 см. Цвет: серый, синий, красный, зеленый.



Белый (топовый) огонь на струбине предназначен для судов, не оснащенных бортовой сетью 12 вольт. Питание осуществляется от 3-х батареек С-типа.



Кресло High Back с металлической рамой и мягким верхом. Ширина – 41 см, высота – 55 см, глубина – 36 см. Цвет: серый, синий, красный, зеленый.



Кресло High Back Classic имеет высокую мягкую спинку и металлический каркас. Ширина – 46 см, высота – 56 см, глубина – 41 см. Цвет: белый / серый.



Сиденье Pro имеет мягкое основание, выполнено без спинки и предназначено для рыбалки со спиннингом. Цвет: серый, синий, красный, зеленый.



Накладка на транец устанавливается на его внешнюю поверхность и способствует снижению брызгообразования от дейдвуда лодочного мотора.



Стойка для кресла (18 см или 33 см) представляет собой простую и надежную конструкцию для установки кресла на элемент составного пайола.



Поворотная платформа обеспечивает возможность вращения кресла на 360 град. Одной поверхностью платформы крепится на основании сиденья.



Переходник представляет собой разъем из прочного пластика, который позволяет быстро установить кресло на стойку или на поворотную платформу.



Минипланер позволяет отвести приманку в сторону от кильватера лодки, что дает возможность увеличить зону облова в несколько раз.

Спортивные жилеты KwikTek



Модель Family

Простой и удобный плавающий жилет серии Family предназначен для занятий водными видами спорта и оснащен внутренними плавающими PE вставками, а с наружной стороны – прочным нейлоновым покрытием. Размеры: S/M, L/XL, 2XL/3XL. Профессиональный жилет Men's Pro разработан для занятий водными видами спорта и оснащен плавающими PE-вставками, а с наружной стороны прочным нейлоновым покрытием. Отличается тем, что ремни на спине спрятаны во внутренней части жилета. Размеры: детский, S, M, L, XL, 2XL.



Модель Men's Pro

Профессиональный жилет Men's Neoprene служит для занятий водными видами спорта и снабжен двумя ремнями для подгонки под фигуру. Толстый неопрен обеспечивает плотное прилегание к телу и положительную плавучесть. Размеры: M, L, XL.



Модель Men's Neoprene



Насосы **Bravo 6011F** (код 6056013) и 7011S (код 6057013) с объемом 5 и 3 л, соответственно, предназначены для накачивания небольших лодок и надувных аттракционов.



Насос **Bravo 1** служит для накачивания компактных лодок и обеспечивает максимальное давление 300 мBar. Рабочий объем 5 л. Код 6070001



Насос **Bravo 2** наилучшим образом подходит для лодок 3,0–3,5 м. Объем насоса 6,5 л. Максимальное давление 300 мBar. Код 6070002



Несмотря на компактные размеры 28x21x6 см модель **Bravo 7** позволяет развивать давление 400 мBar. Объем насоса составляет 5 л. Код 6090007



По своим техническим параметрам насос **Bravo 7M** аналогичен модели 7. Отличается встроенным манометром, который позволяет следить за давлением в баллонах. Код 6090017



Большой объем насоса **Bravo 8** (6,5 л.) позволяет увеличить скорость наполнения баллонов лодки и развивать давление 300 мBar. Код 6090008



Насос **Bravo 8M** выполнен в том же корпусе, что и модель 8. Оснащен встроенным манометром, который позволяет контролировать рабочее давление в баллонах. Код 6090018



При размерах 32x23x7 см модель **Bravo 9** имеет две рабочие камеры на 6,5 и 1,5 л и может создать давление до 1000 мBar. Оптимальный выбор для надувного AirDeck пайла. Код 6090009



Насос **Bravo 10** снабжен двумя камерами: рабочей камерой 5 л и камерой высокого давления 1,65 л, которая позволяет без излишних усилий создать в баллонах давление 300 мBar. Код 6090010



Насос **Bravo 6** имеет два режима работы: одинарного и двойного действия. Его производительность составляет до 300 л/мин. Код 6120006



Насос двойного действия **Bravo 6 MIL** в исполнении с усиленным пластиком корпусом, стальным штоком и рукояткой, более прочным шлангом. Код 6781106



Насос двойного действия **Bravo 4** позволяет создавать оптимальное давление в баллонах лодок. Рабочий объем 2x2 л. Код 6120040



Насос двойного действия **Bravo 4 ALU** оснащен металлическим штоком поршня и создает давление до 1000 мBar. Код 6120043



Насос **Bravo Jumbo** имеет диаметр 12,5 см и предназначен для профессионального использования. Производительность до 400 л/мин. Код 6120010

Аксессуары для насосов



Манометр SP 119

Прибор SP 119 имеет шкалу измерения до 1000 мBar, регулируемый винт, поджигающий шток клапана и два промежуточных кольца для работы с клапанами разных типов. Код R151090



Манометр SP 125/1

Проходной манометр SP 125/1 позволяет отслеживать давление в процессе накачивания лодки. Комплектуется набором переходников для разных типов клапанов. Шкала измерения до 1000 мBar. Код R551091

Проходной манометр SP 90/B с переходниками «байонетного» типа может использоваться для работы с ножными насосами серии Bravo 4. Код R551093



Манометр SP 90/B



12V



Насос **Bravo MB 50** быстро придаст объем баллонам лодки за счет давления 40 мBar и производительности 400 л/мин. Подключается через гнездо прикуривателя (50A) или на клеммы батареи (50C).

12V



Центробежный насос **Bravo MB 80C** имеет производительность 700 л/мин (40 мBar). Кабель питания оснащен разъемами для соединения с клеммами аккумулятора. Код 6130009

12V



Насос **Bravo 12** оснащен регулятором давления и рекомендуется для накачивания лодок длиной 3–4 м. Максимальное давление 300 мBar, производительность 150 л/мин. Код 6130001

12V



Встроенный аккумулятор насоса **Bravo 12 BAT** делает его незаменимым помощником на небольших водоемах, к которым нет возможности подъехать на автомобиле. Код 6130220

12V



Насос **Bravo BST 12** имеет производительность до 450 л/мин и оснащен регулятором давления (150–300 мBar). Комплектуется сумкой. Потребляемый ток 10–12 А. Код 6130031

12V



Мощный насос **Bravo BST 12 HP** с производительностью 450 л/мин. и регулируемой давлением от 150 до 800 мBar. Можно накачивать как баллоны лодок, так и днище AirDeck. Код 6130033K

12V



Новая модель **Bravo BST 12 Kite** имеет производительность до 500 л/мин. и регулятор давления от 150 до 800 мBar. В комплекте второй брызгозащитный чехол. Код 6130029

12V



Насос **Bravo Turbomax** развивает давление до 250 мBar и имеет производительность до 1000 л/мин. Трех с половиной минут ему достаточно, чтобы накачать 5-метровую лодку. Код 6130022



Устройство **BC 12** предназначено для зарядки от сети 220–240 V всех представленных моделей насосов Bravo, оснащенных встроенным аккумулятором 12V. Время зарядки составляет около 12 часов. Код 6130012

220V



Насос **Bravo 500** предназначен для работы в стационарном режиме и имеет два режима. В штатном режиме насос надует баллоны с производительностью 800 л/мин, а в экономном – 400 л/мин. Максимальное давление 190 мBar. Код 61300025

220V



Насос **Bravo 1000** рассчитан на стационарное использование в магазинах или сервисных центрах. Позволяет создавать давление до 230 мBar и откачивать воздух из баллонов. Производительность 1500 л/мин. Код 61300025

220V



Насос **Bravo 2000** может использовать один или два нагнетателя и выдавать производительность до 2500 л/мин. Давление в баллонах может достигать 500 мBar. При работе двух двигателей потребляет 2000 Ватт. Код 6130206

Аксессуары для насосов



Переходник SP 718

Универсальный настраиваемый переходник SP 718 подходит к большинству клапанов Bravo и др. Регулируемый винт позволяет работать с приоткрытым воздушным клапаном баллона, что положительно сказывается на производительности насосов. Код S241202



Переходник SP 118

Универсальный переходник SP 118 «байонетного» типа для шлангов насосов двух диаметров с внутренним отверстием 15 и 20 мм. Код S241097



Набор SP 712

Комплект конусных переходников SP 712 для клапанов Bravo. Перегородки внутри переходников открывают нужный клапан во время накачивания баллона. Код 5061714



Набор SP 13

Запасной воздушный шланг SP 13 (1,5 м) вместе с переходниками для насосов Bravo.



Надувная ватрушка АННС-1 – апробированный вариант для экстремалов – одиночек. Наряду с диаметром порядка 145 см имеет тонкий профиль, обеспечивающий возможность выполнять эффектные прыжки на воде и 4 прочные ручки.



Надувная ватрушка АНОУ-3 для 1, 2 или 3 райдеров имеет вогнутое днище, которое при движении создает воздушный карман и делает этот болид самым «живым» из представленных аттракционов. Размеры в сдутом состоянии 225 x 195 см.



2-местная модель АНСТ-2 обеспечивает беспрецедентную комбинацию стабильности и комфорта. Широкий размах крыла и толстый передний профиль позволяют ей легко скользить по самым большим волнам. Размер в сдутом состоянии 220 x 190 см.



Нужно покатать ребенка? Двух, трех? **Сновой ватрушкой АНСВ-1** – это не проблема! Надувной пол удобен для размещения ребенка. Можно соединить до 4-х аттракционов и двигаться по воде змейкой! Размер в сдутом состоянии 105 см x 120 см.



Аттракцион трансформер АНТФ-2 подойдет для взрослого, ребенка и для обоих одновременно. Для детей можно освободить копит с мягким полом. Быстроръемная сцепка Kwik-Connect в комплекте. В сдутом состоянии размер 160 x 150 см.



Четыре удобные ручки делают покатушки на «бублике» **WIT-1** комфортными, а прочный нейлоновый чехол с привлекательной графикой надежно защищает баллон диаметром 137 см от повреждений. Баллон оснащен петлей для крепления фала.



Чрезвычайно устойчивый **аттракцион WIT-4** для катания в одиночку или в компании до 3-х человек снабжен боковой поддержкой и 6-ю удобными ручками для пассажиров. Размер в сдутом состоянии 180 x 180 см. Оснащен быстроръемной сцепкой.



Аттракцион WIT-3 (1,8 м) имеет переменную толщину профиля для удобного размещения райдера и хорошего прохождения волны. Четыре удобные ручки помогут надежно удерживаться на снаряде во время выполнения поворотов и прыжков по волнам.



3-местный надувной **аттракцион АНГФ-1** оборудован шестью прочными ручками, боковыми надувными фиксаторами для ног, защитными неопреновыми вставками и нейлоновым чехлом. Размеры в сдутом состоянии 183x183 см.

Буксировочные тросы и аксессуары



Фал АНТР-60

Буксировочный фал АНТР-60 диаметром около 9,5 мм, сплетенный из 16 прядей, предназначен для буксировки надувных аттракционов и ватрушек с вместимостью до 2-х человек. Разрывное усилие – 1000 кг.

Плавающий фал АНТР-22 имеет разрывную нагрузку 1000 кг и рассчитан на буксировку 2-местного аттракциона. Состоит из двух секций длиной 15 или 18 метров.



Фал АНТР-22



Фал АНТР-42

Фал АНТР-42 предназначен для буксировки надувных аттракционов и ватрушек вместимостью до 3-х человек. Имеет две секции 15 или 18 м на выбор райдера. Разрывное усилие – 1400 кг.

Крепление фала АНТН-1 (треугольник) центрует положение буксируемого и рассчитано на одного человека и разрывную нагрузку 950 кг.



Крепление АНТН-1



2-местный аттракцион АНFN-1 с подголовником, защитными неопреновыми вставками и нейлоновым чехлом. Для детей, находящийся рядом со взрослыми, предусмотрен специальный туннель в центре. Размеры в спущенном состоянии 180x220 см.



Экстремальный аттракцион АНUT-1 для 1-го или 2-х наездников имеет две точки крепления к фалу, что гарантирует разные по ощущениям впечатления участникам, неопреновые вставки и 6 ручек. Размеры в сдутом состоянии 155x152 см.



Одноместный баллон АНVI-F1 снабжен туннелем для удобной посадки, который обеспечивает достаточно безопасную поездку, полную эффектных впечатлений. Оборудован 2-мя ручками и подголовником. Размеры в сдутом состоянии 170x130 см.



Одноместный аттракцион АНRI-2 предоставит Вам столько адреналина, сколько Вы даже не можете себе представить. Удачная посадка позволяет совершать самые немислимые пируэты и прыжки. Размеры в надутом состоянии 122x127 см.



Эффектная надувная «ватрушка» АНВL-1 (137 см) с выемкой по центру, которая обеспечивает седоку определенные преимущества перед другими аттракционами с плоской поверхностью. На поверхности 4 прочные ручки и нейлоновый чехол.



Двухместный аттракцион АНMX-V2 – настоящий источник адреналина. Имеет жесткие ребра на днище, которые дают возможность при смене центра тяжести легко менять направление движения. Размеры в сдутом состоянии 185x155 см.



На 2-местном аттракционе **АНWS-2** можно участвовать в водном «бобслее», а при необходимости, использовать его и как каяк. Усидеть в поворотах позволит поддержка спины и удобные ручки. Размеры в сдутом состоянии 220x116 см.



Одноместный спортивный снаряд **АНST-R1** наряду с эффектными возможностями, имеет прочный корпус с крыльями, дающими хорошую устойчивость на курсе, надувную спинку и 4-е ручки для захвата. Размеры в надутом состоянии 167x150 см.



Трехместный надувной **банан HD-3** – прекрасный аттракцион для отдыха всей семьей. Поставляется с нейлоновым чехлом 840 denier и тремя прочными ручками с мягким покрытием. Имеет длину 2,6 м и габаритную ширину 110 см.

Буксировочные тросы и аксессуары



Фал АНTR-6000

Фал АНTR-6000 из 16 прядей имеет длину 18 м (60 футов) и предназначен для буксировки надувных аттракционов и ватрушек вместимостью до 5 человек. Разрывное усилие – 2400 кг.

Быстроръемная сцепка АНКС-1 позволяет быстро отсоединить фал от буксируемой ватрушки и рассчитана на разрывную нагрузку 2400 кг. Рекомендуется для эксплуатации с аттракционами вместимостью до 4-х человек.



Сцепка АНКС-1



Клапаны АНMV-1

Набор из 2-х запасных клапанов Multi-Valve для надувных баллонов с ребристыми крышками, которые удобно заворачивать даже мокрыми руками.

Набор Vinyl Repair Kit для ремонта надувных аттракционов включает в себя тюбик с 28 гр. клея и четыре заплатки диаметром 5 см.



Клей АНРK-1



Вейкборд разработан для райдеров с весом более 67 кг и хорошо подходит для карвинга. Плавный рокер позволяет мягко скользить по воде, а два съемных плавника позволяют сохранять точность траектории. В комплекте универсальные крепления со шнуровкой (размер 37–45). Модель **AHW-3016**



Вейкборд предназначен для райдеров среднего уровня и выше. Шесть плавников стабилизируют вейк и позволяют безупречно удерживать траекторию катания. Крепления в комплекте – универсальные и подойдут практически для любого взрослого (размер 37–46). Модель **AHW-5016**



Новая модель вейкборда длиной 135 см предназначена для опытных райдеров с весом до 75 кг. Имеет специальный профиль нижней поверхности, обеспечивающий экстремальное катание и оснащена креплениями для ног с европейским размером от 37 до 45. Модель **WIW-23**



Этот вейкборд разработан для райдеров среднего уровня и выше. Шесть плавников стабилизируют вейк и позволяют безупречно держать траекторию катания. Крепления (размер 37–45) входят в комплект и подойдут практически для любого взрослого. Модель **AHW-4016**



Опытные райдеры с весом более 67 кг получат удовольствие от максимально легкого вейкборда, изготовленного с использованием углеволокна (27/7). Шесть килей надежно удерживают вейк на нужной траектории. Поставляется с креплениями для ног (размер 41–46). Модель **AHW-83**



Вейкборд длиной 135 см предназначен для опытных райдеров с весом 40–80 кг. Шесть фиксированных кильков, а также специальный профиль нижней поверхности обеспечивают точную траекторию движения. Крепления (размер 41–46) входят в комплект. Модель **AHW-43**

WAKEBOARDS

Буксировочные тросы и аксессуары



Фал AHSR-1

Фал AHSR-1 из 16-ти прядей длиной 22 м (75 футов) предназначен для буксировки лыжника и оснащен алюминиевой ручкой с плавающей вставкой.

Удобная алюминиевая ручка AHSR-3 с радиусом покрыта материалом EVA для лучшего захвата рукой. Позволяет тратить меньше сил при занятиях вейкбордом или водными лыжами. Трехсекционная конструкция фала позволяет выбрать длину 45 (~13,5 м), 60 (~18 м) или 75 (~22,5 м) футов.



Фал AHSR-3



Фал AHSR-4

Фал AHSR-4 из 16-ти прядей длиной 22 м (75 футов) предназначен для буксировки лыжника или вейкбордиста и оснащен алюминиевой ручкой длиной 30 см с плавающей вставкой.

Профессиональный фал AHW-1 для вейкбординга с широкой 15" ручкой, покрытой материалом EVA, имеет несколько секций 5, 35, 10, 10, 10 футов.



Фал AHW-1



Водные лыжи длиной 170 см с комбинированными креплениями обеспечивают легкий старт, стабильность и плавность в прохождении поворотов. Крепления адаптируются под размер ноги от 36 до 46. Модель **AHS1200**



Легкая и устойчивая доска для катания стоя на коленях — стабильный и легкий снаряд, который порадует быстрыми реакциями. Удобные углубления для коленей и крепежный ремень шириной 75 мм позволяют комфортно разместиться на поверхности. Модель **WIKB-1**



Оригинальный дизайн и отличные характеристики вейкборда позволяют в полной мере насладиться катанием, а шесть килей удержат на траектории после прыжка и во время поворотов. Крепления (размер 41–46) входят в комплект и надежно фиксируют ногу для контроля вейкборда. Модель **WIW-5016**



Универсальная модель длиной 170 см для любителей отдыха на воде позволяет проводить катание, как на одной, так и на двух лыжах. Снабжены адаптивными креплениями для ног с размером обуви от 36 до 46 размера. Модель **AHS-1100**



Легкая и устойчивая доска для катания стоя на коленях. Обеспечит Вам и Вашим друзьям непередаваемые ощущения во время отдыха на воде. Поверхность доски снабжена комфортным покрытием для ног, а также удобным фиксирующим ремнем. Модель **АНКВ-1**



Вейкборд 135 см изготовлен из стекловолокна и разработан для экстремалов, предпочитающих гладкие плавные повороты, чему способствует округлый профиль данной модели. Предназначен для наездников с весом до 75 кг. Оборудован креплениями для ног с размером от 37 до 45. Модель **AHW-23**



Водные лыжи длиной 170 см позволяют проводить катание, как на одной, так и на двух лыжах, для чего на одной из них есть крепления для двух ног. Лыжи снабжены адаптивными креплениями для ног, которые подойдут, как для подростка, так и для взрослого. Модель **WIS-1**



Если Вы любите переключаться из поворота в поворот и делать вращения с минимальными усилиями, этот снаряд для Вас! Доска для катания имеет загнутые концы со скошенными краями и уникальную форму днища для более гладкого, прощающего ошибки катания. Модель **АНКВ-2**



Модель **АНВ-2**

Модель **АНВ-3**

Универсальные крепления для серьезных райдеров, рассчитанные на разные стили езды. Гарантированная фиксация ноги, помимо липучек, обеспечивается плотной шнуровкой. Адаптивная система рассчитана на размер ноги 5–12 (ЕС 37–45).

Буксировочные тросы и аксессуары



Фал **AHSR-9**

Модель **AHSR-9** длиной 22 м - хороший выбор для водных лыж, вейкбординга и ни-бординга. 30 см алюминиевая ручка обернута текстурированным EVA.

Фал для буксировки лыжника **AHSR-75** длиной 22 м с алюминиевой 30 см ручкой, покрытой перфорированным пластиком.



Фал **AHSR-75**



Крепление **АНТН-2**

Крепление фала **АНТН-2** (треугольник) длиной 12 футов распределяет нагрузку и центрует положение буксируемого. Это прочное крепление рассчитано на буксировку 4-местного аттракциона.

Крепление фала **АНТН-3** (треугольник) длиной 6 футов рассчитано на буксировку 4-местного аттракциона.



Крепление **АНТН-3**



ДВИГАТЕЛИ с мелководным приводом

Эти необычные лодочные моторы предназначены для таких водоемов, на которых карта глубин или эхолот — просто не нужны. Они максимально эффективны именно там, где дно водоема видно невооруженным глазом, либо где необходимо просто двигаться по грязевой каше. И если для варианта с чистой водой еще можно рассматривать возможность использования водометного движителя, то для передвижения по загрязненному водоему или по откровенно болотной жиже подойдет только двигатель — вездеход, предлагаемый американской компанией Beavertail.



Главным отличием лодочных двигателей Beavertail является современный подход к компоновке узлов и использование авиационных сплавов для изготовления дейдвуда. В результате, компактные подвесные моторы имеют вес всего чуть более 30 кг, что делает простой их транспортировку.

Охотничьи укрытия



Полиэтиленовые лодки



Подвесные моторы

