

# **ЭЛЕКТРОМОТОРЫ «WATERSNAKE»**

**РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ**



Вас приветствует мир бесшумных моторов. Лодочные электромоторы «**Watersnake**» производства австралийской компании «**Jarvis Marine**» просты в обслуживании и управлении, удобны и надёжны. В зависимости от модели они могут устанавливаться на любое маломерное судно. Кроме того, они бесшумны и не загрязняют окружающую среду, поэтому их эксплуатация разрешена практически на любых водоёмах.

## СОДЕРЖАНИЕ РУКОВОДСТВА

1. **Транцевые моторы**
  - 1.1 Основные узлы и части транцевых моторов,
  - 1.2 Установка мотора на транец лодки,
  - 1.3 Регулировка по глубине,
  - 1.4 Регулировка по усилию поворота,
  - 1.5 Изменение направления хода лодки,
2. **Баковые моторы (носовые моторы)**
  - 2.1 Основные узлы и части баковых моторов,
  - 2.2 Ножной и беспроводной пульты управления,
  - 2.3 Установка мотора на лодку,
  - 2.4 Регулировка по глубине,
3. **Замена гребного винта**
4. **Электрические соединения**
5. **Особенности моторов**
6. **Технические характеристики моторов**
7. **Разрешение проблем**
8. **Обслуживание**
9. **Хранение**
10. **Гарантия**
  - 10.1 Отношение к мотору
  - 10.2 Гарантии качества мотора
  - 10.3 Ограничения по ответственности
  - 10.4 Гарантийное обслуживание

## 1. ТРАНЦЕВЫЕ МОТОРЫ

### 1.1 ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ЧАСТИ ТРАНЦЕВЫХ МОТОРОВ

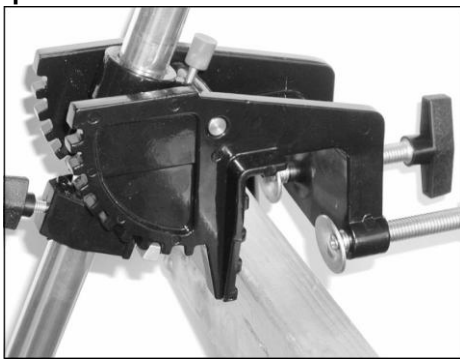


## 1.2 УСТАНОВКА МОТОРА НА ТРАНЕЦ ЛОДКИ

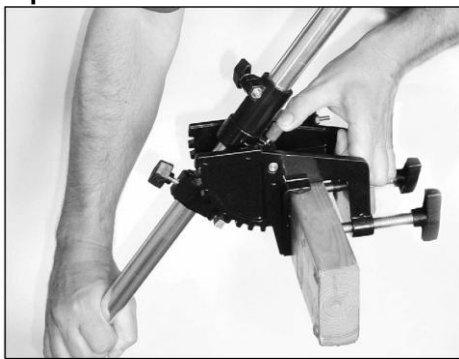
Установить мотор на корму лодки и надежно затянуть оба винта струбцины, стараясь не прикладывать излишних усилий (**рис. А**).

Чтобы отрегулировать наклон мотора (кроме моторов Т18) после его установки на транец лодки, одной рукой нажать фиксатор наверху крепежной струбцины, другой рукой удерживая блок управления мотора установить необходимый наклон, после чего отпустить фиксатор и убедиться в надежности крепления мотора (**рис.Б**).

**рис. А**



**рис. Б**



**Замечание:** Моторы Т18 оборудованы струбциной с защелкой для дейдвуда (система защиты от удара). Регулировка угла наклона дейдвуда не предусмотрена.

## 1.3 РЕГУЛИРОВКА ПО ГЛУБИНЕ

Удерживая штангу мотора одной рукой, ослабить винт регулировки глубины и установить мотор на желаемую глубину, после чего надежно затянуть винт (**поз.1 на рис. В**).

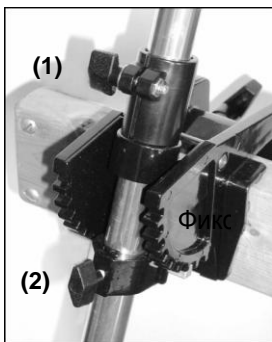
## 1.4 РЕГУЛИРОВКА УСИЛИЯ ПОВОРОТА МОТОРА

Ослабить или затянуть винт трения (**поз.2 на рис. В**). Для идеальной настройки, винт трения должен быть затянут достаточно, чтобы лодка шла по курсу к заданной цели без дальнейшей корректировки направления.

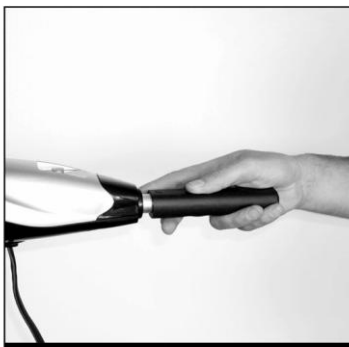
## 1.5 ИЗМЕНЕНИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ХОДА ЛОДКИ

Блок управления содержит переключатель скоростей. Поворотом рукоятки румпеля по часовой стрелке включается ход вперед, Поворот рукоятки румпеля против часовой стрелки включается задний ход. В зависимости от модели, моторы имеют несколько скоростей вперед и несколько скоростей назад, или плавную регулировку скорости в обоих направлениях. Для прекращения движения рукоятку румпеля необходимо вернуть в нейтральное положение (**рис. Г**) (в нейтральном положении переключателя заряд аккумулятора не расходуется).

**рис. В**



**рис. Г**



На моделях моторов «Т18, Т24» румпель служит только для управления поворотом мотора. Эти моторы оснащены двумя отдельными клавишами управления: **рис. Д**, «1 - 2 скорость» (клавиша 1), «ход вперед - нейтраль - задний ход» (клавиша 2).



**рис. Д**

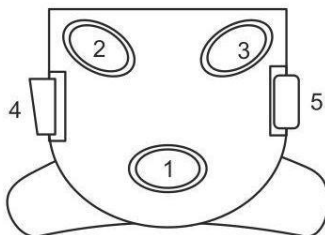
## 2 БАКОВЫЕ МОТОРЫ (НОСОВЫЕ МОТОРЫ)

### 2.1 ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ЧАСТИ БАКОВЫХ МОТОРОВ



## 2.2 НОЖНОЙ И БЕСПРОВОДНОЙ ПУЛЬТЫ УПРАВЛЕНИЯ



### Ножной пульт управления



- 1 - Включение/выключение хода при выключенном «постоянном режиме» (переключатель 4). При включенном «постоянном режиме», кнопка 1 не работает.
- 2 - Поворот направо,
- 3 - Поворот налево,
- 4 - Переключатель, включение/выключение «постоянного режима» работы мотора.
- 5 - Регулятор скорости вращения винта.

### Беспроводной пульт управления



-  - включение/выключение мотора,
-  - поворот право – лево,
- M** - включение/выключение быстрого режима (максимальная скорость вращения винта),
- +** - регулировка скорости вращения винта,

### 2.3 УСТАНОВКА МОТОРА НА ЛОДКУ

Устанавливая мотор на бак (нос) лодки, следует располагать мотор на середине продольной оси лодки, выдвинутым вперед настолько, чтобы штанга мотора не контактировала с привальным брусом или другими элементами борта лодки. При складывании мотора ничего не должно мешать мотору. Необходимо, чтобы место установки мотора было ровным. Выбрав место для установки мотора, наметить отверстия для сверления. Платформу мотора укрепить на баке болтами и гайками из нержавеющей стали.

### 2.4 РЕГУЛИРОВКА ПО ГЛУБИНЕ

Регулировка производится, так же как и на транцевых моторах. Удерживая штангу мотора одной рукой, ослабить винт регулировки глубины и установить мотор на желаемую глубину, после чего надежно затянуть винт (поз.1 на рис. В).

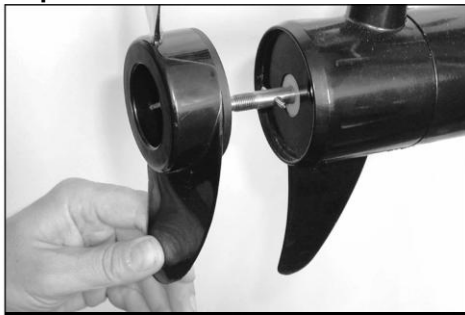
## 3. ЗАМЕНА ГРЕБНОГО ВИНТА

Перед любыми работами с гребным винтом требуется отключить провода от аккумулятора. Чтобы снять гребной винт, нужно комплектным ключом (рис. Д) отвинтить и снять гайку, предварительно подкрепив лопасти винта, чтобы он не вращался. Ни в коем случае нельзя пытаться ослабить гайку ударами молотка, чтобы не повредить гребной винт и его вал. Сняв гайку, можно снять гребной винт с вала. Устанавливая гребной винт обратно, следует совместить паз винта со шпилькой (рис. Е), иначе винт будет установлен не правильно.

рис. Д



рис. Е





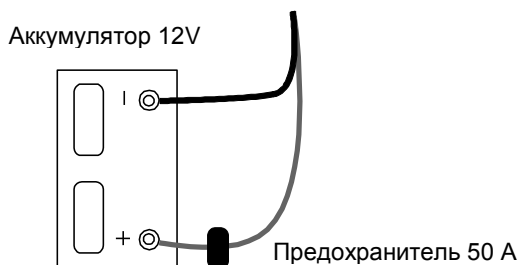
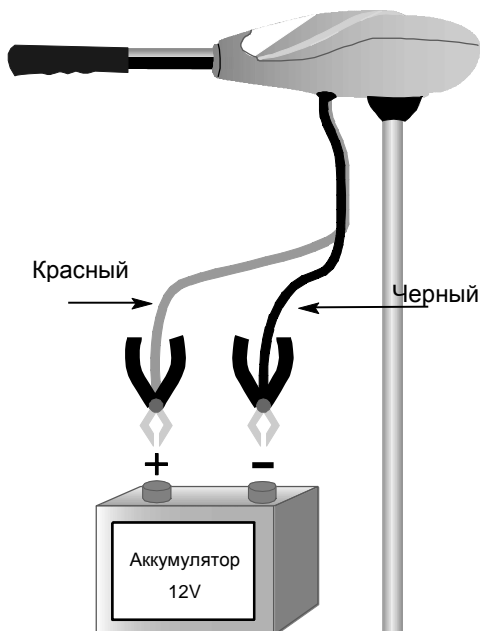
После каждого использования мотора следует осмотреть гребной винт и удалить водоросли и леску, которые могли на него намотаться, после чего смыть соль и песок теплой водой и затем еще раз промыть чистой водой.

## 4. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

Перед подключением проводов мотора к разъемам аккумулятора нужно все переключатели выключить и держаться подальше от гребного винта.

Красный провод подключить к плюсу аккумулятора, а черный провод – к минусу, предварительно зачистив клеммы аккумулятора. Чистые клеммы уменьшат потери энергии и повысят к.п.д. аккумулятора.

Аккумулятор следует хранить в хорошо проветриваемом месте. Рекомендуется использовать специальные судовые аккумуляторы глубокого цикла.



## 5. ОСОБЕННОСТИ МОТОРОВ

Модель	Телескопический румпель	Цифровой вольтметр	Индикатор разряда АКБ	Диодная подсветка	Быстросъемная платформа для установки мотора	Регулировка румпеля по наклону	Регулировка румпеля по повороту	Беспроводной пульт в комплекте
T18								
T18-SW								
T24								
T24-SW								
FWT28TH/26	•							
FWT28TH/30	•							
FWT30TH/26	•							
FWT30TH/30	•							
FWT34TH/26	•							
FWT34TH/36	•							
FWT44TH/26	•							
FWT44TH/36	•							
FWT54TH/26	•							
FWT54TH/42	•							
SXB34 / 26	•	•						
SXB54 / 26	•	•						
SXW34 / 26	•	•						
SXW54 / 26	•	•						
SXW54 / 42	•	•						
ETW-LED34/30	•			•				
ETW-LED44/36	•			•				
ETW-LED54/42	•			•				
FWAD30 / 30	•		•			•	•	
FWAD34 / 36	•		•			•	•	
FWAD44 / 36	•		•			•	•	
FWAD54 / 42	•		•			•	•	
SWNG54 / 48		•						
SWTC54 / 48					•			•

## 6. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОРОВ

Модель	Тяга, LBS(кг)	Управление	Передачи	Напряжение /ток	Материал дейдвуда	Длина дейдвуда
T18	18 (8,1)	Румпель	2 Вперед 2 назад	12v/15A	Сплав алюминия	60 см
T18-SW	18 (8,1)	Румпель	2 Вперед 2 назад	12v/15A	Сплав алюминия	60 см
T24	24(10,8)	Румпель	2 Вперед 2 назад	12v/18A	Сплав алюминия	60 см
T24-SW	24(10,8)	Румпель	2 Вперед 2 назад	12v/18A	Сплав алюминия	60 см
FWT28TH/26	28(12.7)	Румпель	5 Вперед 2 назад	12v/28A	Сплав алюминия	66 см
FWT28TH/30	28(12.7)	Румпель	5 Вперед 2 назад	12v/28A	Сплав алюминия	76 см
FWT30TH/26	30(13.5)	Румпель	5 Вперед 2 назад	12v/30A	Сплав алюминия	66 см
FWT30TH/30	30(13.5)	Румпель	5 Вперед 2 назад	12v/30A	Сплав алюминия	76 см
FWT34TH/26	34(15.3)	Румпель	5 Вперед 2 назад	12v/32A	Сплав алюминия	66 см
FWT34TH/36	34(15.3)	Румпель	5 Вперед 2 назад	12v/32A	Сплав алюминия	91 см
FWT44TH/26	44(19.8)	Румпель	5 Вперед 2 назад	12v/40A	Нержав.сталь	66 см
FWT44TH/36	44(19.8)	Румпель	5 Вперед 2 назад	12v/40A	Нержав.сталь	91 см
FWT54TH/26	54(24.5)	Румпель	5 Вперед 2 назад	12v/48A	Нержав.сталь	66 см
FWT54TH/42	54(24.5)	Румпель	5 Вперед 2 назад	12v/48A	Нержав.сталь	107 см
SXB34 / 26	34(15.3)	Румпель	5 Вперед 3 назад	12v/32A	Композит	66 см
SXB54 / 26	54(24.5)	Румпель	5 Вперед 3 назад	12v/48A	Композит	66 см
SXW34 / 26	34(15.3)	Румпель	5 Вперед 3 назад	12v/32A	Композит	66 см
SXW54 / 26	54(24.5)	Румпель	5 Вперед 3 назад	12v/48A	Композит	66 см
SXW54 / 42	54(24.5)	Румпель	5 Вперед 3 назад	12v/48A	Композит	107 см
ETW-LED34/30	34(15.3)	Румпель	5 Вперед 2 назад	12v/32A	Композит	76 см
ETW-LED44/36	44(20.0)	Румпель	5 Вперед 2 назад	12v/40A	Композит	91 см
ETW-LED54/42	54(24.5)	Румпель	5 Вперед 2 назад	12v/48A	Композит	107 см
FWAD30 / 30	44(19.8)	Румпель	5 Вперед 2 назад	12v/28A	Сплав алюминия	76 см
FWAD34 / 36	54(24.5)	Румпель	5 Вперед 2 назад	12v/32A	Сплав алюминия	91 см
FWAD44 / 36	44(19.8)	Румпель	5 Вперед 2 назад	12v/40A	Нержав.сталь	91 см
FWAD54 / 42	54(24.5)	Румпель	5 Вперед 2 назад	12v/48A	Нержав.сталь	107 см
SWNG54 / 48	54(24.5)	Ножной пульт	плавно	12v/48A	Алюминий/Композит	120 см
SWTC54 / 48	54(24.5)	Ножной пульт	плавно	12v/48A	Алюминий/Композит	120 см

## 7. РАЗРЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ

ПРОБЛЕМА	ВОЗМОЖНАЯ ПРИЧИНА И РЕШЕНИЕ
Падает скорость	1: На гребной винт намотались водоросли или леска.
	2: Проверить заряд аккумулятора.
	3: Проверить клеммы аккумулятора.
В моторе шум, вибрация	1: На гребной винт намотались водоросли или леска.
	2: Может быть поврежден или отвинтился гребной винт.
	3: Мог погнуться вал гребного винта. Снять винт и запустить мотор, наблюдая за валом винта. Если вал погнут, обратиться к продавцу мотора
Не работает переключатель направления вращения винта	1: Проверить подключение электрических проводов.
	2: Вышел из строя переключатель передач, следует обратиться к продавцу мотора.
Туго поворачивается мотор	1: Ослабить винт трения, смазать узел трения и затянуть винт

С проблемами, не перечисленными здесь, обращайтесь к своему продавцу электромотора

## 8. ОБСЛУЖИВАНИЕ

В конце дня использования, мотор следует помыть теплой мыльной водой с губкой, после чего смыть пену чистой водой из шланга. Следует убрать с гребного винта намотавшиеся водоросли и леску, подтянуть гайку крепления винта, проверить все винты крепления, смазать все подвижные узлы аэрозольной смазкой. Следует регулярно очищать и проверять надежность крепления клемм аккумулятора.

## 9. ХРАНЕНИЕ

Перед постановкой мотора на хранение, следует смазать все подвижные части мотора. Хранить мотор следует в сухом, хорошо проветриваемом помещении. Зимой нельзя оставлять мотор на морозе надолго: это может повредить электрические компоненты.

## 10. ГАРАНТИЯ

### 10.1 Отношение к мотору

Высокое качество продукции «**Jarvis Marine**» не отменяет обязательств клиента использовать, обслуживать и хранить мотор аккуратно и в соответствии с указаниями данного Руководства пользователя.

### 10.2 Гарантии качества мотора

10.2.1 Гарантируется, что вся продукция «**Jarvis Marine**», при условии ее правильного использования в обычной обстановке, будет работать безаварийно в течение 12 месяцев со дня приобретения конечным пользователем.

10.2.2 В период гарантийного срока «**Jarvis Marine**» предпримет необходимые действия для восстановления работоспособности вышедшего из строя мотора с учетом условия пп. 10.2.1.

10.2.3 Нарушение указаний данной инструкции возлагает все расходы по восстановлению работоспособности вышедшего из строя мотора на пользователя этого мотора.

10.2.4 «**Jarvis Marine**» не принимает претензий к качеству мотора и его узлов в случаях:

- если узел модифицирован без письменного разрешения «**Jarvis Marine**»;
- если мотор поврежден в результате или из-за отказа пользователя соблюдать указания настоящего Руководства пользователя; если повреждение случилось из-за неправильного использования мотора в нарушение указаний настоящего Руководства, в результате внешнего механического или иного агрессивного воздействия (удара, падения, утопления, огня и т.д.) или форс-мажорных обстоятельств.

### 10.3 Ограничения по ответственности

#### 10.3.1 Ограничения ответственности

Даже если данные гарантийные обязательства утверждают обратное, полная сумма возмещения со стороны «**Jarvis Marine**» по доказанному ущербу и обязательствам, возникающим из настоящих гарантийных обязательств, включая административную и другие виды ответственности по действующему законодательству, - ограничена денежной суммой, уплаченной покупателем в пользу «**Jarvis Marine**». «**Jarvis Marine**» не признает ответственности перед покупателем или иным лицом за любой ущерб из-за ошибочного, преднамеренного или иного действия или бездействия «**Jarvis Marine**» или любого из его руководства, сотрудников, представителей или контрагентов, выраженный в отношении упущенной выгоды или предполагаемой выгоды, даже если имеются доказательства такой упущенной или предполагаемой выгоды.

#### 10.3.2 Ограничения по обязательствам

Любые взятые на себя гарантийные обязательства, условия и требования по ним не могут превышать максимальных обязательств, вытекающих из действующего законодательства.

#### 10.3.3 Ответственность по соблюдению неотъемлемых обязательств

С учетом всех возможных применений действующего законодательства, ответственность «**Jarvis Marine**» по неотъемлемым обязательствам или гарантийным обязательствам, с учетом пп.8.3.2, ограничивается, по усмотрению «**Jarvis Marine**», заменой узлов и деталей или всего изделия целиком на аналогичное, или ремонтом изделия, или возмещением стоимости отремонтированных узлов и деталей.

### 10.4 Гарантийное обслуживание

По вопросам гарантийного обслуживания следует обращаться к продавцу товара.

Техническая поддержка на территории РФ:  
Компания «Баджер»  
199048, г.С-Петербург,  
16 линия, д. 85/3

Производитель:  
JARVIS WALKER HEAD OFFICE  
297-305 South Gippsland Highway  
Dandenong South VIC.3175.  
Australia.

Тел: +7 (812) 321 88 80  
Email: motor@badger.ru

Phone:+61387876900  
Email: info@jarviswalker.com.au