



Серия 3500 || Модель 65
12 Вольт || 155Н тяги

Серия 5200 || Модель 65
12 В || 230Н тяги

Серия 5500 || Модель 65
24 В || 245Н тяги

УКАЗАНИЯ ПО УСТАНОВКЕ И ПРИМЕНЕНИЮ

ВВЕДЕНИЕ

Вы приняли правильное решение, купив самый необычный из всех существующих троллинговых моторов. Это эффективный троллинговый мотор для установки на маршевом моторе. Если его правильно установить и обслуживать, троллинговый мотор «Navigator» будет многие годы верой и правдой работать для вас везде и всегда.

Следует уделить известное время ознакомлению с данным буклетом. Предлагаемая процедура установки поможет успешно смонтировать новый троллинговый мотор «Navigator». Установка мотора окажется до удивления простой, если усвоить последовательность действий.

НАЧНЕМ

Эти предметы содержатся в ящике с мотором:

- 1 шт. – троллинговый мотор «Navigator»;
- 1 шт. – дистанционный регулятор скорости;
- 1 шт. – пульт управления с кабелем;
- 4 шт. – шурупы;
- 4 шт. – шайбы Ø8мм;
- 4 шт. - гайки М8;
- 4 шт. – болты М8
- 3 шт. – хомуты для кабеля
- 1 шт. – хомут для кабеля
- 1 шт. – лента-липучка
- 1 шт. – провод-перемычка (только для моторов модели 65 серий «550х»)

Потребуются следующие инструменты и приспособления:

1. Электродрель со сверлами Ø8мм и and Ø3 мм;
2. Гаечный ключ на ½ дюйма;
3. Торцевой ключ для болтов;
4. Крестовая отвертка;
5. Две струбцины для удержания мотора «NAVIGATOR» в нужном месте на этапе разметки отверстий для сверления;
6. Один аккумулятор 12В глубокого цикла (для моторов серий «35» и «52»);
Два аккумулятора 12В глубокого цикла (для моторов серии «55».)

!!ОСТОРОЖНО!!

ПРЕЖДЕ НАЧАЛА РАБОТ ПО УСТАНОВКЕ БОЛЛИНГОВОГО МОТОРА, ОТКЛЮЧИТЕ АККУМУЛЯТОР ОТ ГЛАВНОГО МОТОРА И УДАЛИТЕ КЛЮЧ ЗАЖИГАНИЯ ИЗ ЕГО ГНЕЗДА ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ НЕЧАЯННОГО ЗАПУСКА МОТОРА, ЧТО ОЧЕНЬ ОПАСНО.

УСТАНОВКА МОТОРА

ЗАМЕЧАНИЕ: При полном откидывании основного мотора, установленного на понтоне, троллинговый мотор «Navigator» может упираться в платформу понтона. Это следует иметь ввиду при выборе места сверления любых отверстий в антикавитационной пластине.

1. Опереть мотор «Navigator» на антикавитационную пластину основного мотора, сдвинув как можно ближе крепежную трубку **ближе** к основному мотору. Можно подогнуть при необходимости фланцы крепежной трубки, чтобы «Navigator» плотнее прилегал к основному мотору.



Правильно



Неправильно

2. Зафиксировать «Navigator» в выбранном месте и аккуратно разметить 4 отверстия Ø8 мм. Снять мотор «Navigator» и высверлить сквозные отверстия в антикавитационной пластине.

Расположить «Navigator» поверх только что высверленных отверстий. Завести 4 болта М8 в высверленные отверстия в антикавитационной пластине. Накинуть шайбы и контргайки. После этого надежно затянуть каждую контргайку.

Завести внутрь лодки кабель от мотора «Navigator» через любое подходящее отверстие на корме. Оставить достаточную слабины кабеля мотора, чтобы не мешать поднимать и опускать основной мотор. Прикрепить кабель мотора к ноге основного мотора хомутами с помощью имеющихся на подвесном моторе болтов, а при отсутствии таких болтов – укрепить кабель на дейдвуде основного мотора или к хомутам с помощью комплектных зажимов. Оставшимися зажимами можно прикрепить кабель мотора к имеющимся на борту кабелям или проводам, проходящим через транец. **Убедитесь** в том, что оставленной слабины кабеля хватает для свободного подъема и опускания основного мотора.

УСТАНОВКА ВИНТА

Указания по установке винта вложены в упаковку каждого винта. Просим внимательно их соблюдать и обращать особое внимание на модель вашего троллингового мотора.

УСТАНОВКА БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

Продукт новейших цифровых технологий – блок управления содержит всю необходимую электронику для управления мотором «Navigator». Внутри блока нет ремонтпригодных узлов и деталей.

1. Установить блок управления в удобном месте, но не далее 1,5 метров от аккумулятора глубокого цикла. Блок охлаждается окружающим воздухом, поэтому нельзя его ставить в ящик. Силовой кабель от троллингового мотора «Navigator» **СЛЕДУЕТ** подсоединить к блоку управления. Блок управления рекомендуется по возможности устанавливать в месте, защищенном от воды.
2. Наметить и высверлить направляющие отверстия Ø3мм.
3. Укрепить блок управления четырьмя комплектными шурупами.
4. К источнику тока подключить **угловой** штуцер кабеля. Надежно затянуть. В конструкции использованы лучшие из имеющихся у нас кабельных штуцеров судового исполнения. Разъем будет влагозащищенным.

ЗАМЕЧАНИЕ: На моторах модели «65» серии «5500» имеются 2 разъема, один из которых закрыт колпачком. Колпачок **НЕ СНИМАТЬ. Колпачок должен сидеть плотно.**

УСТАНОВКА ПУЛЬТА ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

Пульт дистанционного управления (ДУ) следует установить у места сиденья водителя.

1. Комплектной лентой-липучкой укрепить пульт на твердой поверхности.
2. Проложить 7,5-метровый кабель от блока управления к месту, где будет установлен пульт ДУ. **Прямой** штуцер - к пульту ДУ, а **угловой** штуцер – к источнику тока.
3. Включить штуцер кабеля в разъем пульта и стянуть. Тугозакрутить разъем, что обеспечит ему влагозащищенность.

ПОДКЛЮЧЕНИЕ КАБЕЛЕЙ И АККУМУЛЯТОРА

ЗАМЕЧАНИЕ:

Пульт управления должен быть в положении «OFF» (выключено)

Модель 65 серии 3500 и модель 65 серии 5200



(12 Вольт)

1. Соединить соответствующие разъемы мотора «Navigator» и кабелей от блока управления. Надежно затянуть все разъемы.

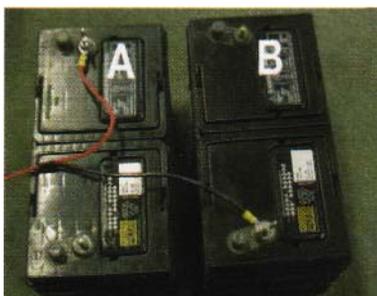
2. Подключить (если еще не подсоединен) **угловой** разъем кабеля к блоку управления. Надежно стянуть.



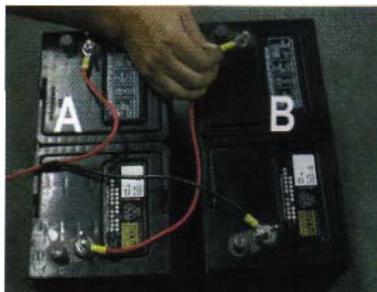
3. Подсоединить плоский кольцевой контакт красного провода от блока управления к плюсу аккумулятора. Надежно затянуть.
4. Подсоединить плоский кольцевой контакт черного провода от блока управления к минусу аккумулятора. Надежно затянуть.

Модель 65 серии 5500 **(24 Вольта)**

1. Подсоединить плоский кольцевой контакт красного провода от блока управления к плюсу аккумулятора «А».
2. Подсоединить плоский кольцевой контакт черного провода от блока управления к минусу аккумулятора «В».



3. Соединить комплектным проводом-перемычкой минусовую клемму аккумулятора «А» с положительной клеммой аккумулятора «В».



ПРОВЕРКА СБОРКИ

Теперь пришло время проверить правильность подключения и работы нового троллингового мотора «Navigator». **Отправляться в поход на лодке для проверки правильности подключения мотора не следует.**

Убедитесь, что ни предметов, ни людей **НЕТ ВБЛИЗИ** от винта мотора. Переключатель переведите в положение «Вперед» и слегка поверните регулятор скорости. Винт начнет медленно вращаться. Когда винт медленно вращается, переключатель переведите в положение «Назад». Обратите внимание, что винт **на мгновение** остановится и начнет вращение в обратном направлении. Это **нормально** и свидетельствует о правильной работе электроники блока управления.

Когда пульт ДУ включен (ON), при работе мотора в **ОБОИХ** направлениях на блоке управления будет светиться синий огонек. Огонек погаснет, если пульт ДУ выключить (OFF).

ЗАМЕЧАНИЕ: Для выключения питания переключатель следует перевести в положение «OFF».

РАЗРЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ

МОТОР НЕ РАБОТАЕТ

Выполнить следующие проверки:

- Отключены провода от аккумулятора.
- Аккумулятор разряжен.
- Окислены разъемы на аккумуляторе.
- Отключены провода от мотора или блока управления.
- На вал мотора намоталась рыболовная леса.

МОТОР РАБОТАЕТ МЕДЛЕННО Проверить следующее:

- Мал заряд аккумулятора.
- Окислены разъемы на аккумуляторе.
- Водоросли намотались на винт или на корпус мотора.
- Выпала или срезана шпилька вала винта.
- На вал мотора намоталась рыболовная леса.

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Если мотору требуется техническое обслуживание, просим *не возвращать изделие продавшему его Вам продавцу (дилеру)*. Вместо этого следует позвонить по ниже указанному телефону и получить инструкции по упаковке и пересылке. Звонить следует в рабочее время с 8:00 до 16:00 (время Центральное, США) по рабочим дням с понедельника по пятницу. Если требуемое техническое обслуживание подпадает под гарантийные условия, ремонт или замена будут выполнены на ниже описанных условиях. Если гарантийные условия не распространяются на требуемый ремонт, сменные узлы и детали следует оплатить, для чего можно использовать карты Visa или Master.

Условия гарантийного обслуживания настоящего мотора изложены ниже:

Корпорация «MarineTech Products» гарантирует, что это изделие не пострадает от дефектов конструкционных материалов или сборки в течение **ОДНОГО (1) ГОДА** с момента продажи розничному покупателю. **Для получения гарантийного обслуживания требуется подтверждение даты покупки.** Если требуемое техническое обслуживание подпадает под гарантийные условия, Вы **должны** получить номер *Регистрации Возврата (Return Authorization)* от компании «MarineTech Products». Узел будет бесплатно отремонтирован или заменен новым или восстановленным на заводе. Дефектные детали следует отправить по указанному адресу с предоплатой транспортных расходов. Следует указать свои имя, адрес, номер телефона и приложить копию товарного чека, содержащего дату продажи изделия именно этому пользователю. Все чеки могут быть перепроверены.

Настоящие гарантийные обязательства не действуют в случаях, когда изделие повреждено при аварии, потеряно, из-за неправильной установки или использования, или если в его конструкцию были внесены самостоятельные изменения, или если утрачен или не читается серийный номер. **Настоящие гарантийные обязательства не покрывают расходы на монтаж-демонтаж изделия или любых его узлов.** Если возвращенное изделие не подпадает под гарантийные условия, отправитель будет извещен и получит счет на оплату стоимости ремонта или замены изделия, а также оплату расходов по обратной транспортировке.

НАСТОЯЩИЕ ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ НЕ ПОКРЫВАЮТ СПЕЦИАЛЬНЫЕ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ ИЛИ КОСВЕННЫЕ УЩЕРБЫ ОТ НАРУШЕНИЯ ГАРАНТИЙНЫХ УСЛОВИЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ, ИЛИ ПО ДРУГИМ ЮРИДИЧЕСКИМ ОСНОВАНИЯМ, ВКЛЮЧАЯ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯ ПРИ ЭТОМ, ПОВРЕЖДЕНИЯ ИНЫМ ОБЪЕКТАМ СОБСТВЕННОСТИ ИЛИ ОБОРУДОВАНИЮ. ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ И ИХ СЛЕДСТВИЯ НЕ МОГУТ ИСТОЛКОВЫВАТЬСЯ РАСШИРИТЕЛЬНО, ВНЕ ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТОГО, УСТНО ИЛИ ПИСЬМЕННО ЭТО ДЕЛАЕТСЯ. ПРИНИМАЯ ВО ВНИМАНИЕ РАЗНООБРАЗИЕ СИТУАЦИЙ, МОГУЩИХ ВОЗНИКНУТЬ В КАЖДОМ КОНКРЕТНОМ СЛУЧАЕ, ИЗГОТОВИТЕЛЬ ОТРИЦАЕТ СВОЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ВОЗМОЖНЫЕ КОСВЕННЫЕ УЩЕРБЫ. НАСТОЯЩИЕ ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ НЕ МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ ИЛИ ДОПОЛНЕНЫ НИКЕМ, ВКЛЮЧАЯ ДИЛЕРОВ, ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ИЛИ СОТРУДНИКОВ КОМПАНИИ.

В некоторых странах не разрешен отказ от рассмотрения косвенных ущербов, так что настоящие гарантийные условия могут Вас не устроить. Настоящие гарантийные условия дают Вам определенные юридические права, при том что Вы можете иметь иные юридические права, перечень которых различен в разных странах.

ТЕЛЕФОН ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОМОЩИ:
+ 7 (812) 3218880