

Jiffy®

МОТОЛЕДОБУРЫ



U. S. A.

РАЗРАБОТАНЫ
ДЛЯ УСЛОВИЙ
АЛЯСКИ И КАНАДЫ

КАТАЛОГ
2013 - 2014 гг.



STEALTH:
НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ
БУРЕНИЯ

JIFFY: ИСТОРИЯ. ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ

Jiffy[®]
МОТОЛЕДОБУРЫ

История компании Jiffy берет своё начало в 1947 г., когда бывшему пожарному Марвину Фельдману (Marvin H. Feldmann) из города Плимут (Plymouth), штат Висконсин (Wisconsin), настоящему любителю зимней рыбной ловли, надоело бурить толстый лёд вручную, и он попробовал соединить бензиновый мотор со шнеком. Марвин не остановился на достигнутом и превратил своё хобби в настоящий семейный бизнес, основав компанию «Feldmann Engineering & Mfg. Co. Inc.», мотоледобуры которой и по сей день позволяют высверлить необходимое количество лунок без значительных затрат сил и времени. За 65 лет своего существования компания Jiffy прошла путь от маленькой мастерской до крупной корпорации, владеющей самыми современными технологиями. В настоящее время деятельность компании в полной мере отражает девиз «WE PUT THE WORLD ON ICE!».

- 1947 – Марвином Фельдманом разработан первый мотоледобур Jiffy.
- 1952 – Создан первый электрический ледобур Jiffy.
- 1959 – Разработана оригинальная система ножей для резки льда JIFFY CHIPPING BLADE.
- 1960 – Представлены модели J и JA, вес которых стал меньше, а скорость бурения выше, чем у существовавших на тот момент аналогов.
- 1961 – Инженерами Jiffy создан первый портативный землечур (ямобур).
- 1965 – Для канадской полярной экспедиции изготовлена серия мотоледобуров, предназначенных для глубокого бурения льда в условиях экстремально низких температур.
- 1978 – Представлена новая трансмиссия для скоростного бурения льда.
- 1979 – У ряда моделей инженеры Jiffy оснастили ручки пористым покрытием для снижения вибрации.
- 1980 – Мотоледобуры Jiffy заняли 1, 2 и 3 места в первом чемпионате мира по бурению льда на скорость. Этот же успех команда компании повторила в 1981 и 1982 годах.
- 1984 – С целью расширения инженерного центра и производства компания переехала в город Шебойган, штат Висконсин, где и располагается до сих пор.
- 1990 – Компания Jiffy приобрела комплекс роботизированного сварочного оборудования.
- 1993 – Jiffy представила профессиональные модели Legend и Premier Legend.
- 1993 – Для защиты поверхности шнеков инженеры Jiffy начали использовать порошковые краски.
- 1994 – Разработана новая облегчённая модель Legend Lightning.
- 1994 – Созданы новые режущие ножи из легированной стали.
- 1995 – Представлен новый шнек с полимерным покрытием рабочей части D'Ice Armor.
- 1999 – Начались поставки мотоледобуров Jiffy на российский рынок.
- 2000 – Jiffy разрабатывает новые технологии бурения льда STEALTH и RIPPER.
- 2001 – Изготовлен новый электрический мотоледобур с питанием 12 В.
- 2007 – Для эффективного бурения с использованием новых технологий и снижения веса привода разработан редуктор с корпусом из морозостойкого композитного пластика.
- 2008 – Представлены лёгкосъёмные защитные кожухи для режущих головок шнеков.
- 2008 – запатентована система быстрого соединения шнека с мотоприводом E-Z Connect.
- 2008 – Серия новых бензиновых моторов заменила предыдущие модели, что позволило инженерам Jiffy увеличить скорость бурения.
- 2010 – Разработана профессиональная модель мотоледобура с 4-тактным мотором, работающим на газу.
- 2012 – Представлена новая модель мотобура с бензиновым 4-тактным мотором - Jiffy 4G.
- 2013 – Создана серия облегченных приводов профессиональных мотоледобуров с пропановым и бензиновым 4-тактными двигателями.



МОТОЛЕДОБУР: КРИТЕРИИ ВЫБОРА



Мотоледобур Jiffy является средством, которое позволит современному рыбаку насладиться зимней ловлей, превратив этот процесс в захватывающее приключение и сведя на нет утомительное сверление лунок.

МОТОЛЕДОБУР JIFFY ЭФФЕКТИВЕН ПРИ:

- Средней толщине льда на водоеме 0,6-0,7 м и более;
- Разбурировании старых, замерзших лунок;
- Бурении лунок в слоистом льду, содержащим включения и примеси;
- Всех видах лова, которые предполагают сверление значительного числа лунок (например, для рыбалки на жерлицы);
- Подледном лове сетями, который, как правило, включает бурение лунок большого диаметра для установки и последующей проверки нескольких сетей;
- Ловле крупной и трофейной рыбы (леща, налима) на донку, то есть, когда использование бура с диаметром менее 130 мм невозможно, а сверление ручным ледобуром отнимает много сил;
- При выезде на рыбалку большой компанией, когда один мотоледобур способен заменить несколько ручных.



ВЫБОР МОТОПРИВОДА JIFFY

Компания Jiffy предлагает профессионалам зимней рыбалки различные приводы шнеков с электрическими моторами, с двигателями внутреннего сгорания, которые могут быть 2- и 4-тактными, с питанием от встроенного топливного бака или газового баллона. Ниже приведены основные достоинства конструкции и особенности эксплуатации этих мотоприводов:



Электрический мотопривод

- Самый тихий моторный ледобур из всех существующих;
- Имеет простую конструкцию и высокую надежность;
- С ним нет необходимости брать на лед емкость с топливом и, соответственно, проводить дозаправку на морозе;
- Используется с внешним аккумулятором, значит, удобен для владельцев снегоходов и ATV, выезжающих на лед;
- Не рекомендуется для бурения лунок диаметром более 200 мм.

Бензиновый 2-тактный мотопривод

- Легче многих 4-тактных моделей той же мощности;
- Прост в эксплуатации, ремонте и обслуживании;
- Не требователен к условиям перевозки – нужно только плотно закрыть горловину топливного бака или слить из него топливо;
- Имеет невысокую стоимость;
- Для его заправки необходимо приготовить топливную смесь из бензина и моторного масла.

Бензиновый 4-тактный мотопривод

- Самый тихий из бензиновых;
- Есть облегченная модель, сравнимая по весу с 2-тактными моторными головками;
- Нет необходимости смешивать масло с бензином;
- Имеет меньший расход топлива;
- Увеличенный в широком диапазоне оборотов крутящий момент обеспечивает плавность вращения шнека при бурении лунок больших диаметров;
- При перевозке необходимо устанавливать мотопривод вертикально или размещать на рекомендованной производителем стороне свечей зажигания вверх.

Газовый 4-тактный мотопривод

- Выхлоп настолько чистый, что бурить можно даже в закрытом помещении (например, в зимнем домике или в палатке);
- Новая разработка Jiffy не требует использования бензина в качестве второго типа топлива для пуска двигателя на морозе;
- Применена система легкого старта E-Z Start – не нужен подсос, поэтому в конструкции воздушная заслонка не предусмотрена;
- Двигатель имеет меньший уровень шума по сравнению с бензиновыми аналогами;
- В модельном ряду представлена облегченная модель;
- Для питания двигателя рекомендуется использовать стандартные баллоны с пропаном, рассчитанным на эксплуатацию при температурах до -42°C.



Основные характеристики мотоприводов Jiffy

| Модель | Вес, кг | Размеры, см | Рекомендуемые шнеки, мм | Мотор | | | | |
|----------------------|---------|-------------|-------------------------|------------------------|--------------|------------|-----|--|
| | | | | Объем, см ³ | Бензин АИ-95 | Газ-пропан | 12V | |
| 4-тактные | | | | | | | | |
| PRO 4, Model 40 | 9,8 | 57x30x30 | 130, 150, 200, 225, 250 | 49 | | * | | |
| 4G, Model 41 | 9,6 | | | | * | | | |
| PRO 4 Lite, Model 42 | 7,5 | | 130, 150, 200 | 38 | | | * | |
| 4G Lite, Model 43 | 7,2 | | | | | * | | |
| 2-тактные | | | | | | | | |
| SD60i, Model 60 | 8 | 57x30x30 | 130, 150, 200, 225, 250 | 52 | * | | | |
| электрические | | | | | | | | |
| Lectric, Model 53 | 7,9 | 47x20x30 | 130, 150, 200 | - | | | * | |

ВЫБОР ШНЕКА

Компания Jiffy предлагает три типа взаимозаменяемых шнеков, которые идеально подходят как для создания новых лунок диаметром 130-250 мм, так и для разбуривания уже существующих.

- **FirePower™** - универсальный шнек, поверхность которого защищена порошковой краской черного цвета, с одним вертикальным треугольным лезвием, предназначенным для формирования пилотного отверстия и с одним режущим плоским ножом Ripper™ Blade, служащим для создания лунки заданного диаметра. Он подойдет для подавляющего большинства условий эксплуатации и выполнит работу «на отлично».
- **D-Ice'r ARMOR™** - шнек с одним режущим ножом и одним пилотным лезвием, отличающийся от FirePower™ наличием на плоскости режущей головки дополнительного тефлонового покрытия. Низкая адгезия, минимальная смачиваемость и прекрасная морозостойкость такого защитного полимерного слоя сводят к минимуму возможность намерзания льда на режущую головку.
- **PRO DRILL™** - шнек, плоскость режущей головки которого также имеет тефлоновое покрытие рабочей зоны, оснащенный одним горизонтальным режущим лезвием, двумя боковыми скальвающими и одним вертикальным пилотным, установленным стационарно. За счет использования разработанной инженерами Jiffy технологии Stealth STX™ такая режущая головка позволяет увеличить скорость бурения до 25%, не требуя при этом увеличения мощности моторного привода.



Шнеки **PRO DRILL™** комплектуются удобным защитным колпаком Easy Snap™, который легко снимать ногой и надевать, просто вставляя шнек сверху вниз, за считанные секунды.

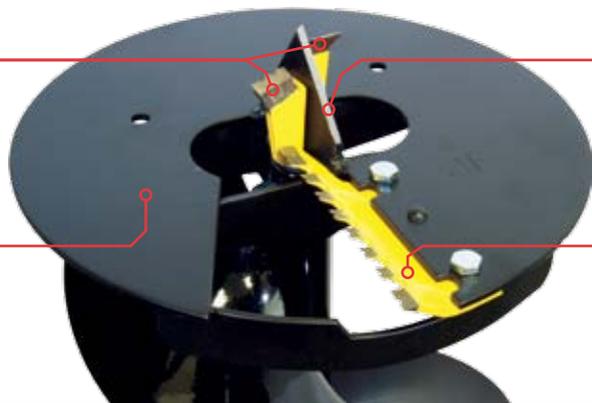
Шнеки других моделей комплектуются стандартным пластиковым чехлом, который можно закрепить на режущей головке рукой с помощью резинового жгута.

СКАЛЬВАЮЩИЕ
НОЖИ

ПИЛОТНОЕ
ЛЕЗВИЕ

РЕЖУЩАЯ
ГОЛОВКА

РЕЖУЩИЙ
НОЖ



ПОЧЕМУ ИМЕННО JIFFY?

Jiffy – эффективность и качество

- С момента своего основания в 1947 году инженерный центр и производственная база компании Jiffy (Feldmann Engineering & Mfg. Co. Inc.) находятся в США в штате Висконсин (Wisconsin).
- Мотобуры Jiffy специально разработаны для зимних условий Канады и Аляски, которые наиболее близки к суровому климату северных регионов России, поэтому большинство профессиональных моделей рассчитаны на эксплуатацию при температурах до -42°C.



Гарантия и сервис

- Jiffy предоставляет своим покупателям гарантию (2-2-2) по всему миру: 2 года – на мотопривод; 2 года – на редуктор; 2 года – на все типы ножей!
- Широкая торговая сеть Jiffy в России, состоящая из более 50-ти дилеров от Северо-Запада до Дальнего Востока страны, позволяет современному рыболову получить квалифицированную консультацию, купить мотоледобур и оригинальные аксессуары Jiffy, а при необходимости произвести ремонт или заказать запчасти.

Технологии

- Инженеры компании Jiffy разработали технологию **Stealth™**, которая обеспечивает существенное увеличение скорости бурения льда благодаря совместному использованию одного вертикального пилотного, одного горизонтального режущего лезвий и двух боковых скальвающих ножей. В процессе бурения вертикальное лезвие образует пилотное отверстие, а два боковых скальвающих ножа создают дополнительную свободную поверхность, составляющую 25-30% от диаметра шнека, которая значительно облегчает последующую резку льда горизонтальным лезвием.
- Для реализации запатентованной Jiffy технологии бурения лунок, инженеры компании практически заново создали взаимосвязанный комплекс элементов привода: мотор – трансмиссия, который способен обеспечить необходимый крутящий момент для режущей головки и оптимальные (для данного способа формирования лунки) обороты шнека.
- Использование современных сплавов, разработанных для аэрокосмической промышленности для изготовления ножей **Ripper™** и **Stealth STX™**, позволило американским конструкторам увеличить срок службы режущих элементов, по отношению к аналогам других брендов, в 2-3 раза.
- Разработка и внедрение зубчатой формы ножей Ripper™ и Stealth STX™ позволили увеличить скорость бурения за счет создания пилотных канавок (врубков) и последующего разрушения оставшегося между ними льда боковой поверхностью зубьев.
- Прямая форма лезвий ножей позволяет рыболову заточить каждое из них в условиях домашней мастерской, сохранив заводские параметры, а также восстановить режущие свойства в походных условиях.
- Система быстрого соединения E-Z Connect™ даёт возможность быстро присоединять как сам шнек, так и удлинитель шнека к мотоприводу без специальных инструментов.
- Для предотвращения намерзания ледяной крошки на поверхности шнеков и черпаков для льда реализована технология с использованием полимерного покрытия **D-Ice'r ARMOR™**.

ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЙ **БЕНЗИНОВЫЙ** МОТОПРИВОД **MODEL 41**



Четырехтактный бензиновый мотор объемом 49 см³ работает на чистом бензине АИ-95 и не требует смешивания масла с топливом, что гарантирует владельцу более низкие эксплуатационные расходы.

Надежный редуктор НТТ (High Torque Transmission) с автоматической муфтой сцепления имеет оптимальное передаточное число для разработанной инженерами Jiffy технологии бурения льда.



Вращение всех ледовых приводов Jiffy происходит против часовой стрелки.

Горловина для смены масла в картере находится в верхней части двигателя, что удобно для обслуживания.

Рекомендуемые шнеки (в мм): 130, 150, 200, 225, 250.

ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЙ **БЕНЗИНОВЫЙ** МОТОПРИВОД **MODEL 43**

Новинка 2014 года!



Четырехтактный облегченный двигатель объемом 38 см³ специально создан для совместной работы с высокомоментным редуктором и широкой гаммой шнеков диаметром до 200 мм.

Для облегчения запуска двигателя карбюратор имеет воздушную заслонку, а также оборудован ручной топливной помпой, обеспечивающей лёгкий старт даже в условиях низких температур.



Идеален для ходовой рыбалки: вес мотоледобура со шнеком 130 мм составляет всего 10,5 кг!

Четырехтактный мотор более тихий и обладает меньшей вибрацией, чем двухтактный.

Рекомендуемые шнеки (в мм): 130, 150, 200.

ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЙ **ГАЗОВЫЙ** МОТОПРИВОД **MODEL 40**



Газовый четырехтактный мотор объемом 49 см³ имеет настолько чистый выхлоп, что позволяет работать даже в закрытом помещении (например, в зимней палатке).

Топливный элемент: рекомендуется использовать пропановый баллон на 465 г (например, Coleman art. 204488), которого достаточно для бурения 100 лунок глубиной 60 см.



Мотопривод оснащен быстръемным креплением газового баллона. Когда газ закончился, можно заменить баллон без использования инструментов.

Ручной стартер оснащен удобной ручкой с широким хватом, что позволяет осуществлять запуск двигателя, не снимая рукавиц или теплых перчаток.

Рекомендуемые шнеки (в мм): 130, 150, 200, 225, 250.

ЧЕТЫРЕХТАКТНЫЙ **ГАЗОВЫЙ** МОТОПРИВОД **MODEL 42**

Новинка 2014 года!



Облегченный газовый четырёхтактный мотор объемом 38 см³ закрыт кожухом из морозостойкого пластика, защищающим от ожога о выхлопную систему.

Разработанные инженерами Jiffy газовый редуктор и топливная система, адаптированная для пропана, позволяют бурить при низких температурах до -42°C.



Высокомомментный редуктор оснащён системой автоматической трансмиссии, которая передаёт вращение на шнек при увеличении числа оборотов двигателя.

Система легкого старта «E-Z Start»: не нужен подсос, не нужно закрывать воздушную заслонку, не заливает свечи, не нужно снимать рукавицы, чтобы запустить привод.

Рекомендуемые шнеки (в мм): 130, 150, 200.

ДВУХТАКТНЫЙ **БЕНЗИНОВЫЙ** МОТОПРИВОД **MODEL 60**



Двухтактный мотор Jiffy 2500 Series Engine объемом 52 см³ обеспечивает достаточную мощность для бурения шнеками с диаметром до 250 мм в самом широком диапазоне условий эксплуатации.

Удобные ручки из пористой резины значительно уменьшают вибрацию, передающуюся от мотора во время эксплуатации мотоледобура, а также защищают руки рыбака при работе без рукавиц.



Вместительный топливный бак объемом 1 л обеспечивает длительную работоспособность мотобура (до 100 лунок на одной заправке).

Продуманная форма ручек ручного стартера и управления оборотами двигателя позволяет проводить большинство действий, не снимая рукавиц или теплых перчаток.

Рекомендуемые шнеки (в мм): 130, 150, 200, 225, 250.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ МОТОПРИВОД **LECTRIC MODEL 53**



Для увеличения площади обуривания до 5 м, электробур снабжен универсальным силовым разъемом, который позволяет подключить его к источнику питания с помощью удлинительного кабеля длиной 3 м.

Специальная Г-образная ручка, уменьшающая габаритные размеры мотопривода, и отсутствие выхлопных газов позволяют использовать мотобур в условиях ограниченного пространства зимней палатки.



Простая конструкция, состоящая из редуктора, электрического мотора и кнопки запуска, обеспечивает высокую надежность электробура.

Механический предохранитель от случайного запуска обеспечивает безопасность рыбака при подготовке электrolедобура к работе.

Рекомендуемые шнеки (в мм): 130, 150, 200.

ШНЕКИ JIFFY

ЗАПАСНЫЕ НОЖИ И АКСЕССУАРЫ

Jiffy
МОТОЛЕДОБУРЫ

Все ледовые шнеки Jiffy рассчитаны на бурение льда толщиной до 1 м. Для бурения более толстого льда рекомендуется использовать удлинитель шнека 0,32 м. При необходимости, на один шнек можно устанавливать несколько удлинителей, соединяя их последовательно. Шнеки и удлинители Jiffy снабжены коннектором E-Z Connect™, который позволяет монтировать их без специальных инструментов.

Шнеки **FirePower™** для мотобура Jiffy имеют прочное порошковое покрытие, оснащены режущей головкой с пилотным лезвием и одним зубчатым ножом **Ripper™ Blade**. Комплекуются пластиковым защитным чехлом.

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| Шнек FirePower™ 130/5" NEW | Вес: 3.3 кг |
| Шнек FirePower™ 150/6" | Вес: 3.5 кг |
| Шнек FirePower™ 200/8" | Вес: 4.7 кг |
| Шнек FirePower™ 225/9" | Вес: 5.2 кг |
| Шнек FirePower™ 250/10" | Вес: 6 кг |

Шнеки **D-Ice'r ARMOR™** комплектуются режущей головкой с тефлоновым покрытием, препятствующим намерзанию ледяной крошки. Рабочий элемент шнека оснащён пилотным лезвием с одним режущим ножом **Ripper™** и закрывается пластиковым защитным чехлом.

| | |
|-----------------------------|-------------|
| Шнек D-Ice'r ARMOR™ 150/6" | Вес: 3.5 кг |
| Шнек D-Ice'r ARMOR™ 200/8" | Вес: 4.7 кг |
| Шнек D-Ice'r ARMOR™ 225/9" | Вес: 5.2 кг |
| Шнек D-Ice'r ARMOR™ 250/10" | Вес: 6 кг |

Шнеки **PRO DRILL™** снабжены режущей головкой с тефлоновым покрытием, препятствующим намерзанию льда. Головка оснащена направляющим пилотным лезвием и тройными ножами **Stealth STX™**: двумя скалывающими и одним режущим. Такая конструкция позволяет добиться существенного увеличения скорости бурения (до 25%). Шнеки PRO DRILL™ комплектуются удобным защитным чехлом для ножей **Easy Snap™**.

| | |
|-------------------------|-------------|
| Шнек PRO DRILL™ 150/6" | Вес: 3.6 кг |
| Шнек PRO DRILL™ 200/8" | Вес: 4.8 кг |
| Шнек PRO DRILL™ 225/9" | Вес: 5.3 кг |
| Шнек PRO DRILL™ 250/10" | Вес: 6.1 кг |

Ножи **Ripper™** и **Stealth™**, по результатам тестов, служат в 2-3 раза дольше, чем лезвия других производителей. Если при бурении льда, содержащего камни или иные посторонние предметы, режущие ножи мотоледобура Jiffy затупились, то их можно многократно править при помощи устройства для заточки **Jiffy Blade Sharpener**.



Запасные ножи Ripper™ для шнеков D-Ice'r ARMOR™ и FirePower™ 130, 150, 200, 225, 250 мм. Лезвие ножей **Ripper™ Blade** имеет зубчатую форму, позволяющую эффективно резать лёд в любых условиях. Комплекуются крепежными болтами и гайками.

RIPPER



Запасные ножи Stealth™ для шнеков PRO DRILL™ 150, 200, 225, 250 мм. Комплект ножей **Stealth™** включает в себя крепеж и три лезвия: основной нож, с режущим профилем аналогичным лезвиям Ripper™ и два дополнительных скалывающих ножа.

STEALTH STX



Устройство для заточки Jiffy Blade Sharpener - этот инструмент для правки плоских лезвий Jiffy представляет собой сборку из двух мелкозернистых поверхностей с алмазной крошкой, которые формируют заводской угол заточки. Устройство реализовано таким образом, что доводку затупившихся ножей можно проводить прямо на рыбалке.



Конструкция **защитного пластикового чехла Easy Snap™** позволяет надевать его на режущую головку шнека и снимать с нее за считанные секунды при помощи специальных лепестковых защелок. Поставляется либо в базовой комплектации шнека PRO DRILL™, либо как дополнительный удобный аксессуар. Для шнеков 200, 225, 250 мм. **Защитный пластиковый чехол Blade Protectors** - это стандартная пластиковая защита ножей при транспортировке и хранении шнека, которая фиксируется при помощи резинового жгута. Входит в штатный комплект шнеков FirePower™ и D-Ice'r ARMOR™. Также поставляется как дополнительный аксессуар.

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ И АКСЕССУАРЫ



УДЛИНИТЕЛЬНЫЕ КАБЕЛИ ДЛЯ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ БУРОВ JIFFY LECTRIC™



Запасной электрический кабель 2,4 м (8 ft) с универсальным разъемом QUICK CONNECT и зажимами типа «крокодил» для подключения к клеммам аккумулятора (входит в штатную комплектацию мотопривода).

Код: 3917



Электрический кабель-удлинитель, который с обеих сторон оснащен универсальными разъемами QUICK CONNECT.

Длина - 3 м (10ft).

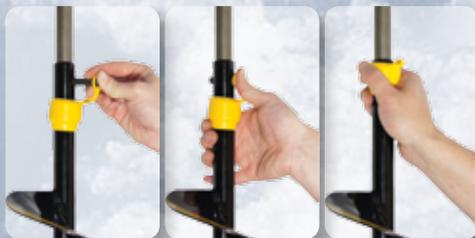
Код: 3939



Кабель 3 м (10ft) с универсальным разъемом QUICK CONNECT с одной стороны и с пластинами для присоединения к резьбовым разъемам клемм аккумулятора с другой стороны. Предназначен для подключения к бортовой сети снегохода или автомобиля.

Код: 3929

УДЛИНИТЕЛИ И АДАПТЕРЫ ШНЕКОВ JIFFY



Очень удобная конструкция соединения шнека с мотоприводом, названная конструкторами E-Z Connect™, позволяет присоединять шнек и удлинитель шнека к мотоприводу без использования специальных инструментов. Состоит из металлического штифта и мягкого пластикового «стакана», фиксирующего штифт в рабочем положении.



Для бурения льда толщиной свыше одного метра производитель рекомендует использовать удлинитель с двумя фиксированными положениями: 15 и 30 см с коннектором E-Z Connect™.

При толщине льда более 1,3 м на одном шнеке можно установить 2-3 удлинителя, соединенных последовательно.

Код: 2845



Адаптер E-Z Connect™ (7,5 см) рекомендуется для шнеков, выпущенных до 2011 г.

Код: 4064



Запасной элемент для E-Z Connect™

Код: 3996

ЧЕХЛЫ ДЛЯ МОТОЛЕДОБУРОВ JIFFY



Сумка-чехол для транспортировки и хранения мотолебодура с установленным шнеком имеет удобные ручки, а также карман для запасных ножей, свечей зажигания или удлинителя.

Код: 4021



Чехол-накидка для мотопривода (головы). Защищает от пыли при длительном хранении или от грязи при перевозке в санях или на прицепе.

Код: 4022

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ ДЛЯ МОТОЛЕДОБУРОВ JIFFY

Ручка стартера Jiffy Mitten Grip Handle.

Код: 4180



Крышка топливного бака для моделей с двигателями JIFFY.

Код: 4196

ЗАПАСНЫЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ



| Мотопривод Jiffy | Код |
|------------------------|--------|
| 2 т (Model 60) | BPMP7A |
| 4 т (Model 40, 41) | CR4HSB |
| 4 т Lite (Model 42,43) | CMR5H |



ЧЕРПАКИ ДЛЯ ЛЬДА JIFFY



Металлические черпаки Jiffy Chipper Dippers – необходимый атрибут зимнего снаряжения рыболова, предназначенный для удаления мелкой ледяной шуги из пробуренной лунки. Прочная рукоятка оснащена зубьями, облегчающими раскалывание корки.

Модели 1840-D и 1841-D имеют тефлоновое покрытие D-Ice'r ARMOR на всей поверхности черпака, что предотвращает намерзание льда, а также пластиковые колпачки, закрывающие острие зубьев.

- Черпак для льда J500 (ложка D12,5 см, ручка 48 см). Код: 3570.
- Черпак для льда Chipper Dipper (ложка D12 см, ручка 48 см). Код: 1840-D.
- Черпак для льда Chipper Dipper (ложка D15 см, ручка 58 см). Код: 1841-D.

ПЕШНИ ДЛЯ ЛЬДА JIFFY

Пешни Jiffy Mille Lacs™ облегчают и ускоряют процесс оформления лунки или проруби нужной конфигурации.

Пешня Deluxe имеет разборную конструкцию с двумя рабочими положениями: 167 и 183 см, облегчающую транспортировку (размер в собранном виде - 96 см).



- Пешня Mini - 76 см. Код: 3541.
- Пешня Standard - 132 см. Код: 3542.
- Пешня Deluxe - 167/183 см. Код: 3305.



УСТРОЙСТВО ДЛЯ УСТАНОВКИ СЕТЕЙ ПОДО ЛЬДОМ

Эта протяжка для установки сетей с положительной плавучестью, изготавливаемая в Финляндии, очень проста в использовании. После изготовления майны нужно опустить устройство под лед и направить его в сторону предполагаемой лунки. Затем, взяв в руку конец оранжевой веревки, выходящей из лебедки, двигаться в сторону новой лунки. При этом Вы будете слышать звук трещотки и знать расположение устройства. Если лед не покрыт снегом, то движение лебедки под ним можно будет увидеть. Когда протяжка остановится в нужном месте или оранжевая веревка скользнет с барабана и зафиксорируется на конце ручки. Острые зубья отльда, и Вам, с помощью мотобура, необходимо бурить лунку, через которую доставать другой конец веревки и вытащить протяжку на поверхность. С этим устройством можно протянуть подо льдом до 60 метров веревки. Габаритные размеры барабана: 30 см * 27 см.



ПИЛЫ ДЛЯ ЛЬДА



Специально для подледной рыбалки финская компания Laxtrom разработала две модели пил, оснащённых деревянной или металлической ручкой, а также пешню для льда с деревянной ручкой, которые в ряде случаев помогут рыбаку расширить до необходимых габаритов лунку, пробуренную мотобуром.

С финской пилой выпиливание полыньи для установки сетей, занятий дайвингом или для купания после бани, займёт у Вас не более 15 минут. Не требуя значительных силовых затрат, такая пила способна резать лед мягко и ровно. При аккуратном обращении заточка зубьев сохраняется длительное время. Длина режущей части пилы: 100 см.



МОТОЛЕДОБУРЫ JIFFY В РОССИИ

Северо-Западный ФО

Бабаево, Вологодская обл.

«Мотомир»
(81743) 2-14-25

Вологда

«Мотолидер»
(8172) 51-09-93, (964) 303-20-00

Воркута

«Экстрим»
(2151) 7-01-55

Санкт-Петербург

«Настоящая рыбалка»
(812) 540-89-68

«РыбачОК»

(812) 380-74-98

Сыктывкар

«Аква-Хобби»
(8212) 31-78-61, 21-90-25

Череповец

«Мотолидер»
(921) 547-53-53

«Мотомир»

(8202) 23-69-48, (905) 297-80-42

Центральный ФО

Москва

Клуб «Велход»
(495) 223-31-12

ООО Морлаб

(495) 287-30-02

Рыбинск

«Буран-Русь»
(4855) 22-20-50, 28-33-38

Приволжский ФО

Саратов

«КАМЫШ»
(8452) 29-07-04

Тольятти

«Клевое место»
(846) 302-20-16, (846) 225-27-57

Уральский ФО

Екатеринбург

ООО «ЗООЛЕНД»
(343) 231-63-63

«НИМФА»

(343) 298-03-03, 298-00-10

«Президент Fish»

(343) 236-60-60

Рыболовный центр «Перекаст»

(343) 228-39-64, 378-26-65

«Рыболов-Маркет»

(343) 378-24-54, 376-48-86

Миасс

«Омега моторс»
(3513) 26-11-66, 57-30-03

Надым

«Экстрим»
(3499) 52-20-41

Нижневартовск

«Охота на рыбалку»
(3466) 62-54-04

«ВИКИНГ»

(3466) 67-08-47

Нижний Тагил

«Клев»
(3435) 25-62-88, 33-74-07

ТЦ «Экстрим»

(3435) 49-98-99, (903) 085-48-90

Новый Уренгой

«Охота на рыбалку»
(3494) 22-21-52

«Экстрим»

(3494) 94-68-74

Ноябрьск

«Охота на рыбалку»
(3496) 42-54-60

Приобье п., ХМАО

«Обь – Навигатор – М»
(34678) 33-6-77

Салехард

«Навигатор»
(34922) 3-52-84

Сургут

«Охота на рыбалку»
(3462) 22-33-55

«Президент Fish»

(3462) 21-62-10, 21-61-00

«Рыболов-Профи»

(3462) 31-66-25

ТД «Старт»

(3462) 24-03-93

Тобольск

«Экстрим»
(3456) 24-52-55

Тюмень

«Буран»
(3452) 49-47-87

«Охотник на Республике»

(3452) 32-32-02

«СТАРТ»

(3452) 40-96-68

Челябинск

«Президент Fish»
(351) 211-06-96

«Arctic Cat центр»
(351) 280-79-70

«Hondaцентр»

(351) 282-34-04

Югорск

«ХОББИ»
(34675) 7-12-31

Сибирский ФО

Новосибирск

«Активный отдых»
(383) 211-74-62

Иркутск

«Дом Рыбака»
(3952) 25-56-98

«Ловись Рыбка»

(3952) 24-39-47

«Снасти и Страсти»

(3952) 41-43-00

«Фанат»

(3952) 29-02-50

«Фишлайн»

(3952) 72-27-37, 50-08-35

Красноярск

«Рыболовная Академия»
(391) 299-83-35

Омск

«Снасть и Страсть»
(3812) 90-90-39

«Зеленая Лощина»

(3812) 28-29-32

Северобайкальский

«УЛОВ»
(902) 162-04-55

Улан-Удэ

«Снасти и Страсти»
(3012) 44-28-86, 24-24-90

Дальневосточный ФО

Благовещенск

«Охота на Рыбалку»
(4162) 31-73-73

«Фарватер»
(4162) 42-02-42

Владивосток

«Олимп»
(423) 244-88-44

Петропавловск-Камчатский

«МОТОЦЕНТР»
(4152) 20-22-02

Якутск

«Царская охота»
(4112) 45-91-91, 47-43-01



JiffyDrill.ru



BadgerBoats.ru



EnvisionLine.ru



MysticFish.ru

Дистрибьютор Jiffy в России - компания Баджер.

Тел.: (812) 321-88-80, факс: (812) 327-75-99, info@badger.ru.