

Надувные лодки с. 4-19



Аксессуары с. 20-21



Насосы Bravo с. 22-23



Принадлежности с. 24-25

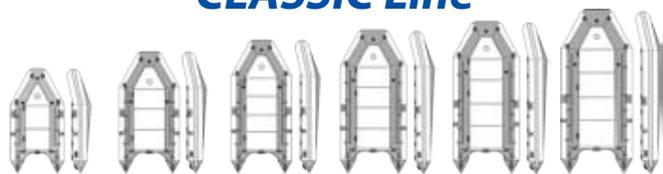


Электромоторы с. 26-27



Модельный ряд лодок Badger 2014 года

CLASSIC Line



12 серий надувных лодок

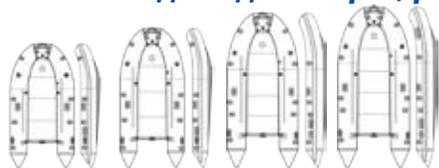
С момента основания в 1996 году компания "Badger Boats" специализируется на разработке и прямых поставках надувных лодок, изготовленных из ПВХ материалов. Наши сотрудники проходят стажировку на предприятиях Италии, Финляндии, Бельгии и Южной Кореи, где получают неоценимый опыт инженерного моделирования, менеджмента и организации сервиса. Представляя лодки Quicksilver, моторы Mariner и, с 1998 года, двигатели Selva, компания уже несколько лет подряд становится одним из лидеров по продажам в России и Европе.



В 1998 году компания "Баджер Боатс" начала прямые поставки в Россию ПВХ лодок Phoenix из Южной Кореи, а с 2002 года, после регистрации торговой марки Badger, лодки стали продаваться под этим брендом. В 2005 году, созданная вместе с корейскими специалистами инженерная группа, начала вносить изменения в конструкцию серийных моделей, адаптируя их для условий эксплуатации на российских водоемах.



модели для спорта, рыбалки, охоты и отдыха



HUNTING Line

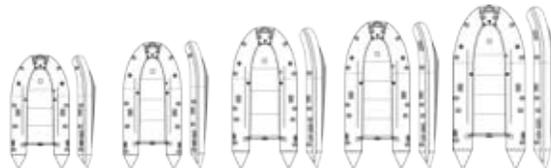
FISHING Line



В 1999 году была создана команда по водно-моторному спорту. Компания "Баджер Боатс", совместно с журналом "Катера и Яхты", проводила первые российские гонки на надувных лодках, в которых участвовало более 30 экипажей. Полученный опыт и активная помощь рыбаков из различных уголков нашей страны привели к созданию собственного производства в 2000 году. Результатами этой совместной деятельности явились десять изобретений, подтвержденных патентами и успешно реализованных на серийных моделях лодок Badger.



Компания "Баджер Боатс" развивает сеть дилерских центров, представляет новинки на профильных выставках, где наши специалисты встречаются с владельцами лодок Badger, обсуждают достоинства и недостатки продукции, а также тенденции развития отрасли. Услышанные мнения становятся определяющим фактором при совершенствовании конструкции имеющихся моделей и создании новых серий.



DUCK Line

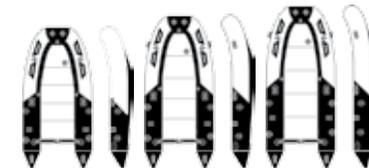
EXCEL Line



С гордостью можем сказать, что в 2008 году, не без содействия компании "Badger Boats" и Федерации водно-моторного спорта Санкт-Петербурга, был зарегистрирован российский гоночный класс P750 и проводились первые этапы гонок на спортивных катамаранах во время Чемпионата России. В 2009 году, в рамках этапа Формулы 1, в акватории Петропавловской крепости, были огранизованы гонки на спортивных надувных катамаранах, и одна из наших команд заняла призовое место.

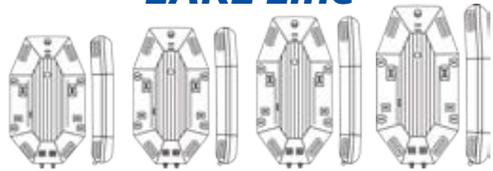


Сегодня производство лодок Badger осуществляется в современных цехах нескольких заводов в России, Южной Кореи, Италии и Китая. Все разработки ведутся в России, дальнейшая инженерная деятельность – корейскими специалистами. Постоянный мониторинг соблюдения технологий на стадии производства позволяет поддерживать качество продукции на высоком уровне. В случае необходимости гарантийного и послегарантийного ремонта, он может быть проведен в авторизованных сервисных центрах.



WAVE Line

LAKE Line



HEAVY Duty



EDGE Line



Твин Киль (Твин Киль)
Патент №101002

V-образная геометрия днища надувной лодки, полученная за счет использования запатентованного надувного киля Twin Keel, значительно снижает ударные нагрузки на корпус лодки, уменьшает брызгообразование, улучшает ходовые характеристики и дарит комфорт при движении по волне.

Надувная лодка ARL с палубой низкого давления
Патент №111833

V-образная палуба низкого давления, обладающая высокой жесткостью, обеспечивает лодке отличные мореходные качества. Каждый элемент палубы, работая отдельно и в группе, гасит и перераспределяет ударные нагрузки на корпус лодки, уменьшая их динамику и гарантируя мягкое прохождение волны.



Надувная лодка с гидролыжей
Патент №105255

Запатентованная конструкция надувного киля формирует днище лодки, образуя гидролыжу и предоставляя возможность легкого выхода на глиссирование, позволяет достичь более высоких максимальных скоростей и стабильного глиссирования на моторах средней мощности.



Интерцептор на транец лодки
Патент №103588

Пластина интерцептора, образованная в результате использования нового способа клеевого соединения днища лодки с транцем, защищает его нижний торец от ударов о подводные препятствия и, за счет острой кромки, снижает брызгообразование за кормой.



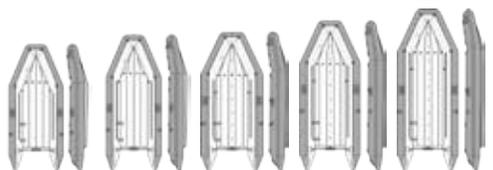
Транцевая пластина с регулировкой
Патент №120075

Так как дейдвуды у моторов разных производителей отличаются по длине, для размещения двигателя на транце в оптимальном положении разработана Г-образная регулируемая накладка из алюминиевого сплава, которая позволяет "увеличить" высоту транца в пределах от 0 до 20 мм.

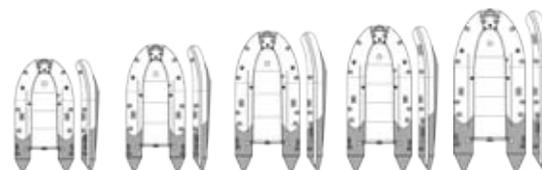


Надувное сиденье оригинальной разработки
Патент №101899

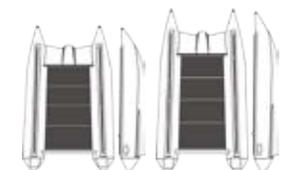
Свободный выбор места установки, регулировка жесткости и высоты посадки за счет использования в кресле универсальных элементов (сиденье-спинка) разного диаметра, возможность адаптации для лодок разных размеров – все это создает максимальный комфорт как при движении, так и на стоянке.



AIR Line



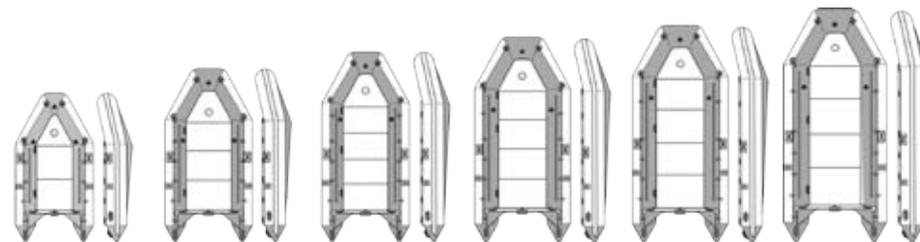
SPORT Line



FAST Cat

CLASSIC Line

При разработке Classic Line мы сознательно сохранили верность принципу “ничего лишнего”: только чистые линии, классический дизайн и минимум технического оснащения. В то же время это недорогая, качественная, практичная и просторная лодка, удобная для рыбалки или водного туризма. Инженеры использовали 2-цветный дизайн корпуса, призванный защитить наружную часть баллонов от нагрева на солнце, а кокпит – сделать менее марким. Поставленная нами цель достигнута: на сегодняшний день серия CL является самой покупаемой! При этом обновленный Classic стал лодкой с высокими динамическими характеристиками (скорость CL340 – 1 чел./15 л.с. – 42,6 км/ч).



270 – 300 – 340 – 370 – 390 – 420



| Длина лодки, м | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2,7 | 3,0 | 3,4 | 3,7 | 3,9 | 4,2 |
| Ширина лодки, м | | | | | |
| 1,44 | 1,57 | 1,57 | 1,72 | 1,72 | 1,89 |
| Диаметр борта, м | | | | | |
| 0,38 | 0,43 | 0,43 | 0,46 | 0,46 | 0,5 |
| Грузоподъемность, человек / кг | | | | | |
| 2 / 270 | 3 / 420 | 4 / 470 | 5 / 570 | 5 / 600 | 6 / 720 |
| Максимальная мощность подвесного мотора, л.с. | | | | | |
| 6 | 10 | 15 | 18 | 20 | 30 |
| Вес лодки, кг | | | | | |
| 38 | 45 | 53 | 65 | 69 | 80 |

Конструктивные особенности

Крепление носовой сумки

На баллонах в носовой части лодки установлены 4 крепления, предназначенные для размещения носовой сумки (сумка не входит в комплектацию и может быть приобретена отдельно) или другого снаряжения.



Комингсы

В кормовой части лодки, на стыке транца и баллонов, установлены косынки, дополнительно защищающие кокпит от попутной волны и брызг от работающего мотора.



Крепление топливного бака

На кормовом щите фанерного пайола из водостойкой фанеры закреплен ремень для фиксации топливного бака и другого снаряжения, во избежание их перемещения во время движения лодки.



Интерцептор

Нижняя часть транца оборудована интерцептором, имеющим двойное назначение: он сглаживает водные потоки при движении, снижая брызгообразование, и защищает транец от повреждений на мелководье.



Другие особенности: сливной створчатый клапан (стр. 14).



FISHING Line

Прекрасные ходовые качества, компактность, легкость сборки и возможность транспортировки в багажнике практически любого автомобиля, богатая базовая комплектация – вот далеко не полный список достоинств моделей серии Fishing Line. А возможность выбора – составной пайол из водостойкой фанеры или надувной пол AirDeck – позволит владельцу существенно расширить ареал доступных водоемов.

270 — **300** — **330** — **360** — **390**

| Длина лодки, м | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 2,7 | 3,0 | 3,3 | 3,6 | 3,9 |
| Ширина лодки, м | | | | |
| 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,53 | 1,53 |
| Диаметр борта, м | | | | |
| 0,41 | 0,41 | 0,41 | 0,43 | 0,43 |
| Грузоподъемность, человек / кг* | | | | |
| 3 (350 / 440) | 3 (400 / 490) | 4 (440 / 550) | 4 (520 / 640) | 5 (560 / 670) |
| Максимальная мощность подвесного мотора, л.с. | | | | |
| 6 | 10 | 15 | 15 | 15 |
| Вес лодки, кг* | | | | |
| 39 / 31 | 43 / 34 | 49 / 38 | 53 / 42 | 58 / 46 |

*Значения, выделенные красным цветом, приведены для лодок с щитовым фанерным пайолом (FL), синим – для лодок с надувным полом (FLA)



Конструктивные особенности

Система установки топливного бака

Выполнена из 4 колец, размещенных в кормовой части лодки. Такая конструкция обусловлена возможностью комплектации лодок FL надувным полом AirDeck, когда установить классические крепления затруднительно.



Якорный рым

Размещен на носу лодки и снабжен замком из твердого пластика с V-образным профилем для быстрой фиксации фала диаметром 6-10 мм. Постановка на якорь или снятие с него займет всего несколько секунд!



Дополнительная защита

Дополнительная защита верхнего слоя надувного пайола практически полностью исключает вероятность его повреждения.



ПВХ лента на нижней части баллонов

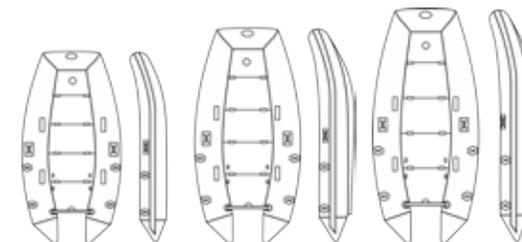
Предназначена для защиты кормовых участков, наиболее подверженных повреждениям при вытаскивании лодки на берег.



Др.особенности: крепление носовой сумки (стр.4), интерцептор (стр.4), транец ламинирован пласт. (стр.14), сумка под сиденье (стр.14), стравливающий клапан (стр.9), ручка для рулевого (стр.8), сливной створчатый клапан (стр.14).

EXCEL Line

Название происходит от англ. excellent (отличный, превосходный) и в полной мере отражает конструкцию и характер этой легкой и компактной лодки, имеющей при этом широкий кокпит! Известно, что размер упакованной лодки ограничен шириной вклеенного транца. Компактность EXL в собранном виде достигается использованием более узкого транца, чем на моделях других серий. Потрясающие для лодок такого класса ширину и остойчивость удалось получить благодаря закругленной (эллипсоидной) форме баллонов, а малый вес – за счет применения 9 мм фанеры для пайолов и 18 мм для транца. Это судно не подлежит регистрации в ГИМС, а с мотором до 5 л.с. не потребуются и права на управление им.



280 — 320 — 360



| Длина лодки, м | | |
|--|---------|---------|
| 2,8 | 3,2 | 3,6 |
| Ширина лодки, м | | |
| 1,35 | 1,49 | 1,64 |
| Диаметр борта, м | | |
| 0,38 | 0,41 | 0,42 |
| Грузоподъемность, человек / кг | | |
| 2 / 190 | 2 / 225 | 3 / 305 |
| Макс. мощность подвесного мотора, л.с. | | |
| 5 | 6 | 6 |
| Вес лодки, кг | | |
| 28 | 33 | 40 |

Конструктивные особенности

Оливковый цвет

С точки зрения маскировки – это отличное решение как для охотников на водоплавающую дичь, так и для подавляющего большинства рыбаков.



Компактная упаковка

Моторную лодку EXL можно загрузить в багажник практически любого малолитражного автомобиля, не раскладывая сидений, что для многих рыбаков-автолюбителей когда-то было неосуществимой мечтой.



Фиксированные положения сидений

Благодаря эллипсоидной форме баллонов удалось предусмотреть два фиксированных положения для установки сидений (банок).



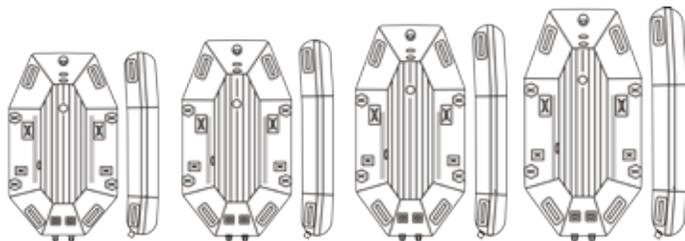
Устойчивое глиссирование

Лодки спроектированы так, чтобы они устойчиво глиссировали с двигателем 5 л.с. и одним человеком на борту, а при большей загрузке имели лучшую скорость в переходном и водоизмещающем режимах.



Другие особенности: воздушный клапан в носу (стр. 7), створчатый сливной клапан (стр. 14).

LAKE Line



200 — 235 — 265 — 285

Эти легкие гребные лодки предназначены для эксплуатации на небольших водоемах и не займут много места в багажнике, а их сборка, за счет нового надувного днища матрасного типа, потребует от владельца совсем не много времени. В кормовой части судна имеются держатели для съемного транца (транец не входит в штатную комплектацию и приобретается дополнительно), на который может быть установлен электрический или бензиновый мотор мощностью до 3,5 л.с. К числу конструктивных отличий лодок Lake Line можно также отнести возможность фиксации весел на борту в одном из двух положений и усиление нижней части баллонов. При этом, даже использование такой лодки совместно с мотором разрешено без водительского удостоверения, а также без регистрации в ГИМС!



| Длина лодки, м | | | |
|---|---------|---------|---------|
| 2,0 | 2,35 | 2,65 | 2,85 |
| Ширина лодки, м | | | |
| 1,32 | 1,32 | 1,32 | 1,48 |
| Диаметр борта, м | | | |
| 0,34 | 0,36 | 0,36 | 0,42 |
| Грузоподъемность, человек / кг | | | |
| 1 / 100 | 1 / 140 | 2 / 160 | 2 / 220 |
| Максимальная мощность подвесного мотора, л.с. | | | |
| 3 | 3 | 3,5 | 3,5 |
| Вес лодки, кг | | | |
| 17 | 24 | 27 | 33 |

Конструктивные особенности

Надувное дно BLP

Bottom of Low Pressure (BLP) – надувное дно низкого давления матрасного типа. Оно обеспечивает простоту сборки лодки, а также является дополнительным элементом плавучести, что повышает безопасность.



Воздушный клапан в носу лодки

Расположение клапана выбрано с тем расчетом, чтобы облегчить стравливание воздуха при сворачивании и упаковке лодки. Эта особенность характерна для всех моделей Badger.



Возможность установки навесного транца

Навесной транец с электромотором (приобретаются дополнительно) расширяют диапазон перемещений по водоему до нескольких десятков километров, о чем при движении на веслах даже думать не приходится!



Деревянное сиденье (банка)

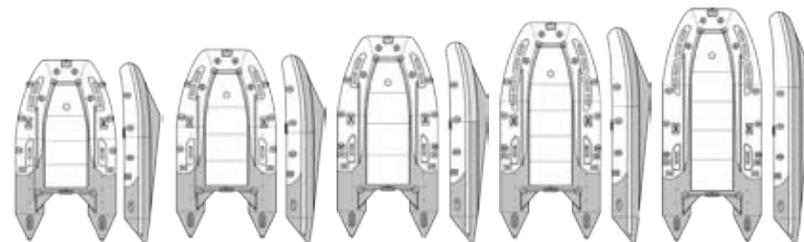
В штатную комплектацию входит одна деревянная банка. Ее можно установить в любом удобном для гребца месте на направляющие, идущие вдоль борта.



Другие особенности: защита нижней части баллонов (стр. 8).

HEAVY DUTY

Эта серия во всей линейке лодок Badger является тяжеловесом и тяжеловозом. Увеличенные до 55 см баллоны и большая килеватость, за счет применения оригинального многосекционного надувного киля, обеспечивают корпусу максимально мягкое прохождение волны и, как показал опыт эксплуатации, существенное снижение забрызгивания кокпита. Форма баллонов, имеющая переменную по длине геометрию, позволила снизить парусность судна и, соответственно, уменьшить сопротивление движению. Модельный ряд Heavy Duty 2013 года расширен новым размером 370, а также отмечен кардинальным изменением традиционного дизайна. Теперь кормовые оконечности баллонов и навесные элементы выполнены в темно-синем цвете.



350 — 370 — 390 — 430 — 470



| Длина лодки, м | | | | |
|---|---------|---------|---------|----------|
| 3,5 | 3,7 | 3,9 | 4,3 | 4,7 |
| Ширина лодки, м | | | | |
| 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,95 | 1,95 |
| Диаметр борта, м | | | | |
| 0,53 | 0,53 | 0,53 | 0,55 | 0,55 |
| Грузоподъемность, человек / кг | | | | |
| 5 / 770 | 7 / 820 | 7 / 860 | 8 / 950 | 9 / 1050 |
| Максимальная мощность подвешного мотора, л.с. | | | | |
| 25 | 25 | 35 | 40 | 40 |
| Вес лодки, кг | | | | |
| 67 | 72 | 77 | 83 | 90 |

Конструктивные особенности

Жесткий алюминиевый пайол

Не только имеет более длительный срок службы по сравнению с полом из водостойкой фанеры, но и оборудован нескользящей насечкой на верхней поверхности, препятствующей поскользыванию.



Удобное расположение ручек

Ручки, расположенные на корме по центру баллонов и в носовой части корпуса облегчают переноску этих больших тяжелых лодок при вытаскивании на берег и спуске на воду.



Ручки для водителя и пассажиров

Установлены для обеспечения безопасности: препятствуют падению за борт при резком маневрировании.



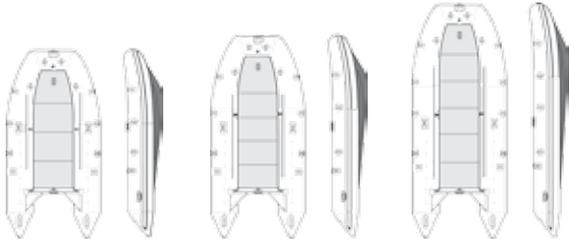
Защита нижней части баллонов

Способствует продлению срока безремонтной эксплуатации лодки, так как эти области наиболее подвержены повреждениям при движении по мелководью или причаливании к берегу.



Другие особенности: интерцептор (стр. 4), стравливающий клапан (стр. 9), якорный рым (стр. 5), транец ламинирован пластиком (стр. 14), крепление носовой сумки (стр. 4), комингсы (стр. 4).

EDGE Line



390 — 420 — 500

Новая серия с уникальным корпусом, обладающая мореходностью классических RIB-лодок. Разборная конструкция, основными элементами которой являются щитовой пайол из водостойкой фанеры, надувные баллоны диаметром 55 см и складной киль с гидролыжей, решает вопросы транспортировки и зимнего хранения лодки, остро встающие перед владельцами жестких корпусов. Такое революционное решение позволяет еще больше расширить географию использования судна, забраться в такие места, где проезд автомобиля с лодочным прицепом будет невозможен. EDGE – серьезные лодки с большими возможностями, для самых сложных водоемов – без компромиссов!

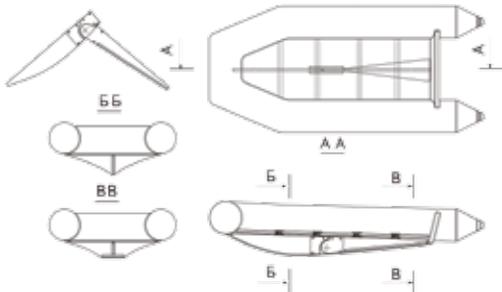
| Длина лодки, м | | |
|---|----------|----------|
| 3,9 | 4,2 | 5,0 |
| Ширина лодки, м | | |
| 2,0 | 2,0 | 2,0 |
| Диаметр борта, м | | |
| 0,55 | 0,55 | 0,55 |
| Грузоподъемность, человек / кг | | |
| 7 / 900 | 8 / 1000 | 9 / 1200 |
| Максимальная мощность подвесного мотора, л.с. | | |
| 30 | 40 | 50 |
| Вес лодки, кг | | |
| 91 | 108 | 122 |



Конструктивные особенности

Жесткий разборный киль

Киль из фанеры, во-первых, придает судну жесткость – это сказывается на скоростных характеристиках. Во-вторых, имеет разборную конструкцию, что существенно облегчает перевозку и хранение лодки.



Диаметр баллонов – 55 см

Баллоны большого диаметра обеспечивают комфортное плавание даже при значительной волне, тогда, когда небольшим лодкам выход "в море" запрещен.



Большое внутреннее пространство

Просторный кокпит позволяет с легкостью разместить вещи и пассажиров, взяв на борт более тонны груза!



Сравливающий клапан

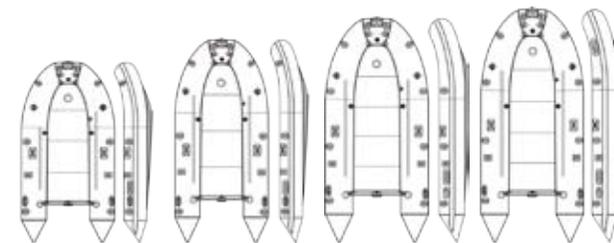
В случае превышения давления воздуха в баллонах (например, из-за высоких динамических нагрузок или при сильном нагреве на солнце), клапан автоматически сбрасывает излишки до паспортного значения.



Другие особенности: крепление топливного бака (стр. 4), ручки для переноски, расположенные на корме и носу лодки (стр. 8), сливной створчатый клапан (стр. 14).

HUNTING Line

Выполненная в защитном камуфляжном исполнении, эта серия пользуется повышенным спросом у охотников и всех тех, кто хотел бы остаться незамеченным на фоне прибрежной растительности. Лодка с такой раскраской становится практически невидимой в зарослях и является превосходным укрытием во время охоты на уток или гуся. Наряду с этим, благодаря специальному покрытию, движения самих охотников в кокпите становятся практически бесшумными. Помимо этого, на таком мягком покрытии удобно сидеть или лежать. Однако охотничьи "фишки" не мешают использовать серию Hunting Line и для рыбалки, и просто для "покатушек". Корпус HL заимствован у спортивной серии (SL), поэтому не уступает ей в скорости и мореходных качествах, а повышенная прочность материала (плотность 1300 г/м²) дарит уверенность при преодолении препятствий.



300 – 340 – 370 – 400



| Длина лодки, м | | | |
|---|---------|---------|---------|
| 3,0 | 3,4 | 3,7 | 4,0 |
| Ширина лодки, м | | | |
| 1,57 | 1,57 | 1,73 | 1,73 |
| Диаметр борта, м | | | |
| 0,43 | 0,43 | 0,45 | 0,45 |
| Грузоподъемность, человек / кг | | | |
| 3 / 420 | 4 / 480 | 5 / 570 | 6 / 620 |
| Максимальная мощность подвесного мотора, л.с. | | | |
| 10 | 15 | 25 | 30 |
| Вес лодки, кг | | | |
| 46 | 56 | 68 | 75 |

Конструктивные особенности

Камуфляжное исполнение

Отличное решение для любителей маскировки. Сумка под сиденье с мягкой накладкой и сумки для переноски выполнены из камуфляжной ткани для сокрытия снаряжения или устройства засидки.



Крепление для фиксации ружья

Специально для охотников в этой модели разработана простая система из двух фиксаторов, которые позволяют охотнику "укладывать" ружье в один прием.



Мягкое покрытие пола и лавочек

Составной пайол и лавочки лодок Hunting Line имеют наружное мягкое покрытие, которое существенно снижает гулкость при перемещении снаряжения в кокпите.

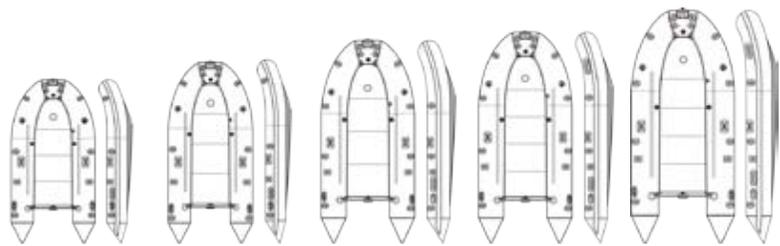


Швартовая веревка (10 м)

Входит в штатную комплектацию всех лодок Badger. Позволяет зафиксировать лодку у причала, а также бросить якорь на небольшой глубине.



Др. особенности: крепление б/бака (стр. 4), крепление носовой сумки (стр. 4), якорный рым (стр. 5), транец, ламинир. пластиком (стр. 14), комингсы (стр. 4), стравл. клапан (стр. 9), интерцептор (стр. 4), сливной клапан (стр. 14).



300 – 340 – 370 – 390 – 430

DUCK Line

Судно с еще одной вариацией корпуса спортивной серии (SL), выполненное в ставшей уже стандартной для охотничьих лодок цветовой гамме Olive. В отличие от традиционного зеленого, этот цвет практически "растворяется" в береговой растительности, на песчаном или каменистом пляже, особенно во время перелета птиц в весенний или осенний период, когда местность имеет очень похожий оттенок. Благодаря отличным скоростным и мореходным качествам, вместимости и богатой комплектации модель DL пользуется повышенным спросом как у охотников, так и у рыболовов. Лодки этой серии могут комплектоваться фанерной палубой и полом из более долговечного алюминиевого профиля оливкового или черного цвета.



| Длина лодки, м | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|
| 3,0 | 3,4 | 3,7 | 3,9 | 4,3 |
| Ширина лодки, м | | | | |
| 1,57 | 1,57 | 1,73 | 1,73 | 1,92 |
| Диаметр борта, м | | | | |
| 0,43 | 0,43 | 0,45 | 0,45 | 0,5 |
| Грузоподъемность, человек / кг | | | | |
| 3 / 420 | 4 / 470 | 5 / 570 | 5 / 600 | 7 / 820 |
| Максимальная мощность подвесного мотора, л.с. | | | | |
| 10 | 15 | 25 | 30 | 30 |
| Вес лодки, кг | | | | |
| 43 | 52 | 64 | 70 | 83 |

Конструктивные особенности

Оливковый цвет

Альтернативное решение для тех, кто хочет остаться незаметным на фоне прибрежной растительности. К тому же, следы грязи практически незаметны.



Цвет аксессуаров

Сумка под сиденье с мягкой накладкой и сумки для переноски выполнены в оливковой гамме. В этом же оттенке доступны такие аксессуары как: надувные сиденья и кресла, сумки для мелочей и др.



Жесткая палуба

Серия DL поставляется либо с фанерной палубой и мягкой накладкой, либо с алюминиевым наборным профилем, окрашенным в оливковый или черный цвет. На этот пол мягкое покрытие не устанавливается.



Подвижные направляющие для банок (лавочек)

Направляющие позволяют разместить сиденья в удобном и для гребца, и для пассажиров месте. Сами лавочки для лодок охотничьих серий DL и HL имеют мягкое покрытие.

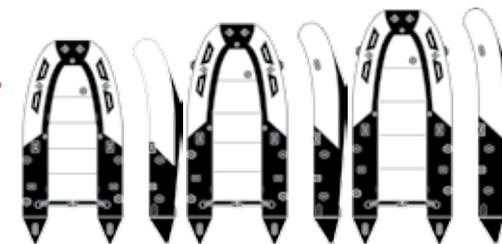


Другие особенности: крепление топливного бака, крепление носовой сумки, комингсы, интерцептор (стр. 4), якорный рым (стр. 5), транец, ламинированный пластиком (стр. 14), стравливающий клапан (стр. 8).

WAVE Line

Ломаю стереотипы, представляем обновленную серию Wave Line – многоцелевые лодки с непревзойденными мореходными качествами, рассчитанные на эксплуатацию в околостормовых условиях. Серия выполнена в контрастном дизайне (первый цвет – черный, второй – светло-серый, который на темном фоне выглядит практически белым).

Запатентованный 2-секционный надувной киль Dual Keel и существенно измененная геометрия днища создают по всей длине опорную площадку (гидролыжу), благодаря чему достигается легкое и стабильное глиссирование во всех диапазонах загрузки, а также эффективное прохождение судном короткой волны. Именно это делает движение максимально комфортным.



340 — 360 — 390



| Длина лодки, м | | |
|--|---------|---------|
| 3,4 | 3,6 | 3,9 |
| Ширина лодки, м | | |
| 1,60 | 1,60 | 1,60 |
| Диаметр борта, м | | |
| 0,43 | 0,43 | 0,43 |
| Грузоподъемность, человек / кг | | |
| 4 / 480 | 5 / 590 | 6 / 640 |
| Макс. мощность подвесного мотора, л.с. | | |
| 10 | 15 | 20 |
| Вес лодки, кг | | |
| 55 | 59 | 63 |

Конструктивные особенности

Черно-белый цвет

Комбинация темных и светлых элементов корпуса позволила сделать менее маркими и кокпит, и внешний периметр корпуса в области его контакта с водой, а также уменьшить нагрев воздуха в баллонах на солнце.



Горизонтальный 2-секционный Dual Keel

Это новое решение в конструкции создает значительную подъемную силу и улучшает гидродинамику надувного судна, что позволяет объединить мореходные и спортивные качества.



Дополнительная защита днища

Выступающие элементы днища закрыты пятью лентами из ПВХ, две из которых защищают надувной киль Dual Keel по всей длине, а остальные образуют армирующий треугольник в кормовой части лодки.



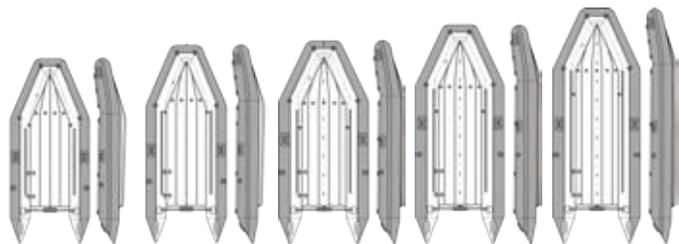
Ручки для рулевого и пассажиров

Необходимый атрибут для скоростных лодок и важный элемент безопасности, который не позволит свалиться за борт при резких поворотах или маневрировании.



Другие особенности: крепление топливного бака (стр. 4), крепление носовой сумки (стр. 4), комингсы (стр. 4), стравливающий клапан (стр. 8), интерцептор (стр. 4).

AIR Line



360 - 380 - 390 - 420 - 450

Быстроходные лодки с корпусом-моноблоком и глубоким кокпитом. Легкая, быстрая сборка: необходимо просто надуть все элементы. Независимые секции интегрированного надувного дна низкого давления, формирующие V-образный корпус, обеспечивают комфортный ход по волне и полную непотопляемость. Передовой (яркий, современный, агрессивный, экспрессивный, уникальный) дизайн и новаторские технические решения выделяют серию ARL из ряда утилитарных плавсредств, устанавливая новый, более высокий уровень стандартов для надувных лодок.

| Длина лодки, м | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|
| 3,6 | 3,8 | 3,9 | 4,2 | 4,5 |
| Ширина лодки, м | | | | |
| 1,56 | 1,56 | 1,71 | 1,71 | 1,71 |
| Диаметр борта, м | | | | |
| 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 | 0,43 |
| Грузоподъемность, человек / кг | | | | |
| 5 / 550 | 5 / 590 | 6 / 620 | 7 / 720 | 8 / 790 |
| Максимальная мощность подвесного мотора, л.с. | | | | |
| 15 | 15 | 18 | 20 | 20 |
| Вес лодки, кг | | | | |
| 46 | 49 | 56 | 63 | 65 |



Конструктивные особенности

Надувное дно низкого давления (НДНД)

Все элементы такого дна накачиваются независимо друг от друга, обеспечивая дополнительную плавучесть. Наряду с этим, серия продольных каналов повышает устойчивость судна на курсе.



Защита нижней части днищевых баллонов

Защита предохраняет лодку от повреждений при движении по мелководью и при вытаскивании ее на берег.



Два сливных клапана

Позволяют быстро удалить попавшую в кокпит воду или помыть судно на стоянке.



Крепление носовой сумки

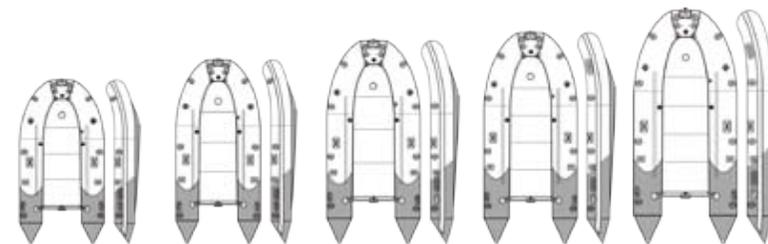
Установленное в базовой комплектации, позволяет закрепить различное снаряжение. Приобретающиеся дополнительно сумки и аксессуары для этой серии выполнены в черно-красном дизайне.



Другие особенности: крепление топливного бака (стр. 5), стравливающий клапан (стр. 9), две банки (лавки) из водостойкой фанеры (стр. 7).

SPORT Line

Эта серия совмещает в себе практически все новационные элементы современной лодки, а используемые технические решения отточены годами испытаний. При комплектации и разработке были учтены требования и пожелания многих сотен владельцев лодок Badger, из-за чего эту модель мы с гордостью можем назвать народной. Лодки SL предназначены для активного отдыха всей семьей, могут использоваться для рыбалки, буксировки надувной ватрушки или путешествий. Даже с установленным мотором небольшой мощности – 15 л.с. – они способны доставить много незабываемых ощущений.



300 – 340 – 370 – 390 – 430



| Длина лодки, м | | | | |
|---|---------|---------|---------|---------|
| 3,0 | 3,4 | 3,7 | 3,9 | 4,3 |
| Ширина лодки, м | | | | |
| 1,57 | 1,57 | 1,73 | 1,73 | 1,92 |
| Диаметр борта, м | | | | |
| 0,43 | 0,43 | 0,45 | 0,45 | 0,5 |
| Грузоподъемность, человек / кг | | | | |
| 3 / 420 | 4 / 470 | 5 / 570 | 5 / 600 | 7 / 820 |
| Максимальная мощность подвесного мотора, л.с. | | | | |
| 10 | 15 | 25 | 30 | 30 |
| Вес лодки, кг | | | | |
| 43 | 52 | 64 | 70 | 83 |

Конструктивные особенности

Ламинированный пластиком транец

Транец с двух сторон ламинирован слоем пластика в цвет баллонов, что защищает фанеру от контакта с водой и, в целом, значительно продлевает срок службы лодки.



Сумка под сиденье с мягкой накладкой

Входит в базовую комплектацию и решает проблему размещения мелких вещей внутри кокпита. Оборудована тремя карманами на молнии, два из которых с сетчатой стенкой.



Подруливающие устройства (плавники)

Курсовые стабилизаторы для дополнительной защиты нижней части баллонов и более точного прохождения поворотов.



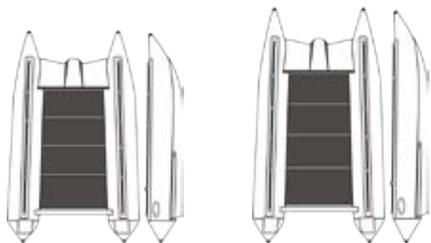
Сливной створчатый клапан

Позволяет слить воду, попавшую в лодку при движении под мотором. Открывается изнутри кокпита.



Другие особенности: жесткий алюминиевый пайол (стр. 8), якорный рым (стр. 5), крепление носовой сумки (стр. 4), комингсы (стр. 4), крепление топливного бака (стр. 4), стравливающий клапан (стр. 9), две алюминиевых банки.

FAST CAT



380 — **410**

Надувной катамаран – это идеальное судно для активного отдыха, которое с двигателем 50 л.с. и двумя экстремалами на борту может достичь максимальной скорости в 97 км/ч за считанные секунды или развернуться буквально на одном месте! Секрет достижения такой резвости и необычайной устойчивости заключается в конструкции туннельного корпуса, оснащенного носовым пластиковым крылом с оптимизированным углом атаки. Создаваемая им подъемная сила дает возможность корпусу двигаться мягко, стремительно и с минимальной осадкой и огромной скоростью. Катамаран способен буксировать вейкбордиста, лыжника или надувной аттракцион, что производит исключительное по красоте зрелище, которое не сможет оставить равнодушными ни зрителей на берегу, ни главного участника водного шоу за бортом.

| | |
|---|----------------|
| Длина лодки, м | |
| 3,8 | 4,1 |
| Ширина лодки, м | |
| 1,95 | 1,97 |
| Диаметр борта, м | |
| 0,5 | 0,5 |
| Грузоподъемность, человек / кг | |
| 3 / 440 | 3 / 470 |
| Макс. мощность подвесного мотора, л.с. | |
| 35 | 50 |
| Вес лодки, кг | |
| 77 | 84 |



Конструктивные особенности

Различные варианты дизайна

Возможны следующие сочетания цветовой гаммы корпуса: черный/белый; белый/белый; синий/белый.



Другие особенности: фиксатор для топливного бака (стр. 4).

Ручки для рулевого и пассажиров

Дают дополнительную опору водителю и пассажирам, существенно увеличивая безопасность при маневрировании и резком изменении курса.



Мягкое покрытие пола

Ограждает от травм рулевого и второго водителя при участии в соревнованиях, а также создает комфортные условия внутри лодки при обычном использовании.



Надувные спонсоны

Обеспечивают катамарану отличную управляемость! Защищены в нижней части от повреждений при движении по мелководью и вытаскивании судна на берег.



ХАРАКТЕРИСТИКИ



| Серия | CLASSIC LINE | | | | | | FISHING LINE | | | | | | WAVE LINE | | | AIR LINE | | | | | EXCEL LINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|-----------------------------|--|-----------------------------|---|-----------------------------|--|-----------------------------|--|-----------------------------|--|-------------|---|-------------|---|-------------|--|---------------------------------|---|-------------|--|--------------------------------------|-----------------------|-------------|---------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|----------|------------------------|--|---|--|---|--|---|--|-----------------------|--|----------------------|--|----------------------|--|------------------------|--|----------------------|--|---------------------------------|--|---|--|---|--|---|--|
| Модель | CL 270 | CL 300 | CL 340 | CL 370 | CL 390 | CL 420 | FL 270 | FL 300 | FL 330 | FL 360 | FL 390 | FLA 270 | FLA 300 | FLA 330 | FLA 360 | FLA 390 | WL 340 | WL 360 | WL 390 | ARL 360 | ARL 380 | ARL 390 | ARL 420 | ARL 450 | EXL 280 | EXL 320 | EXL 360 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Тип пола (палубы) | окрашенная водостойкая фанера | | | | | | окрашенная водостойкая фанера | | | | | | надувной пол высокого давления (AIRDECK) с дополнительной вентилируемой защитой | | | | | | ламинированная водостойкая фанера | | | надувное дно низкого давления (НДНД) | | | | | ламинированная водостойкая фанера | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Длина лодки, м | 2,7 | 3,0 | 3,4 | 3,7 | 3,9 | 4,2 | 2,7 | 3,0 | 3,3 | 3,6 | 3,9 | 2,7 | 3,0 | 3,3 | 3,6 | 3,9 | 3,4 | 3,6 | 3,9 | 3,6 | 3,8 | 3,9 | 4,2 | 4,5 | 2,80 | 3,20 | 3,60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ширина лодки, м | 1,44 | 1,57 | | 1,72 | | 1,89 | 1,5 | | | 1,53 | | | 1,5 | | | 1,53 | | | 1,60 | | | 1,56 | | 1,71 | | | 1,35 | 1,49 | 1,64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Внутр. длина, м | 1,78 | 1,98 | 2,40 | 2,58 | 2,78 | 2,98 | 1,7 | 2 | 2,34 | 2,51 | 2,82 | 1,7 | 2 | 2,34 | 2,51 | 2,82 | 2,30 | 2,50 | 2,80 | 2,44 | 2,65 | 2,75 | 3,05 | 3,35 | 2,03 | 2,35 | 2,65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Внутр. ширина, м | 0,68 | | 0,80 | | 0,89 | 0,66 | | | | | | 0,66 | | | | | | 0,75 | | | 0,69 | | 0,83 | | | 0,58 | 0,68 | 0,83 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Диаметр борта, м | 0,38 | 0,43 | | 0,46 | | 0,50 | 0,41 | | | 0,43 | | | 0,41 | | | 0,43 | | | 0,43 | | | 0,43 | | | | | 0,38 | 0,41 | 0,42 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Размеры сумок с лодкой (1) и с полом (2), м | 1 сумка: 1,0*0,6*0,30; 2 сумка: 0,75*0,65*0,1 | | 1 сумка: 1,1*0,6*0,33; 2 сумка: 0,75*0,65*0,1 | | 1 сумка: 1,1*0,6*0,35; 2 сумка: 0,75*0,67*0,14 | | 1 сумка: 1,3*0,65*0,4; 2 сумка: 1,0*0,67*0,14 | | 1 сумка: 1,26*0,74*0,43; 2 сумка: 1,0*0,75*0,14 | | 1 сумка: 1,3*0,75*0,45; 2 сумка: 1,1*0,8*0,15 | | 1 сумка: 1,1*0,6*0,3; 2 сумка: 0,7*0,56*0,09 | | 1 сумка: 1,1*0,6*0,32; 2 сумка: 0,7*0,56*0,1 | | 1 сумка: 1,1*0,6*0,35; 2 сумка: 0,7*0,56*0,14 | | 1 сумка: 1,1*0,65*0,38; 2 сумка: 0,7*0,56*0,14 | | 1 сумка: 1,1*0,74*0,4; 2 сумка: 0,7*0,62*0,14 | | 1 сумка: 1,1*0,6*0,35 | | 1 сумка: 1,1*0,6*0,4 | | 1 сумка: 1,1*0,65*0,44 | | 1 сумка: 1,1*0,65*0,45 | | 1 сумка: 1,0*0,6*0,3; 2 сумка: 0,9*0,5*0,1 | | 1 сумка: 1,0*0,6*0,3; 2 сумка: 0,9*0,5*0,1 | | 1 сумка: 1,1*0,6*0,35; 2 сумка: 0,9*0,55*0,1 | | 1 сумка: 1,0*0,8*0,48 | | 1 сумка: 1,0*0,8*0,5 | | 1 сумка: 1,1*0,8*0,5 | | 1 сумка: 1,1*0,85*0,55 | | 1 сумка: 1,1*0,9*0,6 | | 1 сумка: 20,4; 2 сумка: 19,6 | | 1 сумка: 0,9*0,5*0,30; 2 сумка: 0,75*0,45*0,07 | | 1 сумка: 0,9*0,55*0,30; 2 сумка: 0,84*0,5*0,07 | | 1 сумка: 1,0*0,55*0,30; 2 сумка: 1,0*0,55*0,07 | |
| Вес упакованной лодки, кг | 1 сумка: 26; 2 сумка: 25 | 1 сумка: 30; 2 сумка: 27 | 1 сумка: 33; 2 сумка: 31 | 1 сумка: 39; 2 сумка: 37 | 1 сумка: 41; 2 сумка: 39 | 1 сумка: 49; 2 сумка: 46 | 1 сумка: 27; 2 сумка: 22 | 1 сумка: 29; 2 сумка: 26 | 1 сумка: 31; 2 сумка: 30 | 1 сумка: 33; 2 сумка: 31 | 1 сумка: 36; 2 сумка: 34 | 1 сумка: 39 | 1 сумка: 43 | 1 сумка: 48 | 1 сумка: 51 | 1 сумка: 56 | 1 сумка: 35; 2 сумка: 31,4 | 1 сумка: 36,5; 2 сумка: 33,7 | 1 сумка: 38,7; 2 сумка: 36,2 | 1 сумка: 58 | 1 сумка: 61 | 1 сумка: 68 | 1 сумка: 75 | 1 сумка: 82 | 1 сумка: 20,4; 2 сумка: 19,6 | 1 сумка: 22,4; 2 сумка: 22,6 | 1 сумка: 26,3; 2 сумка: 25,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Вес снаряженной лодки, кг | 38 | 45 | 53 | 65 | 69 | 80 | 39 | 43 | 49 | 53 | 58 | 31 | 34 | 38 | 42 | 46 | 55 | 59 | 63 | 46 | 49 | 56 | 63 | 65 | 28 | 33 | 40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Грузоподъемность, чел./кг | 2/270 | 3/420 | 4/470 | 5/570 | 5/600 | 6/720 | 3/350 | 3/400 | 4/440 | 4/520 | 5/560 | 3/440 | 3/490 | 4/550 | 4/640 | 5/670 | 4/480 | 5/590 | 6/640 | 5/550 | 5/590 | 6/620 | 7/720 | 8/790 | 2/190 | 2/225 | 3/305 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Количество надуваемых элементов | 3 + киль | | | | | | 3 + киль | | | | | | 3 + киль + палуба | | | | | | 3 + киль | | | 3 + 4 (дно) | | 3 + 5 (дно) | | | 2 | 2 + киль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Высота / толщина транца, мм | S / 18 | S / 23 | | S / 35 | | | S / 25 | | | | | | | | | | S / 25 | | | S / 36 | | | | | S / 18 | S / 18 | S / 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Макс. мощн. подвеш. мотора, л.с. | 6 | 10 | 15 | 18 | 20 | 30 | 6 | 10 | 15 | | | 6 | 10 | 15 | | | 10 | 18 | 20 | 15 | | 18 | 20 | | 5 | | 6 | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |





| LAKE LINE | | | | HUNTING LINE | | | | DUCK LINE | | | | | SPORT LINE | | | | | HEAVY DUTY | | | | | EDGE LINE | | | FAST CAT | | Серия | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|--------|--------|---|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|--------|---|---------|---------|--|--------|---|----------------|------------------|---------------------------------|-------|--------|----|--|--------|--|----|--------|-------|--------|----|--|-----------------------------------|-----------------------------|--|--|-------|--|--|--|-------|--|--|--|-------|--|--|--|-------|--|--|--|-------|--|--|--|-------|--|--|--|-------|--|--|--|-------|--|--|--|-------|--|--|--|-------|--|--|--|--------|--|--|--|-------|--|--|--|--------|--|--|--|--------|--|--|--|-------|--|--|--|-------|--|--|--|---------------------------|--|--|--|
| LL 200 | LL 235 | LL 265 | LL 285 | HL 300 | HL 340 | HL 370 | HL 400 | DL 300 | DL 340 | DL 370 | DL 390 | DL 430 | SL 300 | SL 340 | SL 370 | SL 390 | SL 430 | HD 350 | HD 370 | HD 390 | HD 430 | HD 470 | EGL 390 | EGL 420 | EGL 500 | FC 380 | FC 410 | Модель | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| надувной пол низкого давления (BLP) | | | | окрашенная водостойкая фанера с мягкой "пенкой" | | | | окрашенный алюминиевый профиль с нескольз. насечкой (нос. щит – фанера) | | | | | алюминиевый профиль с нескользящей насечкой (носовой щит – фанера) | | | | | алюминиевый профиль с нескользящей насечкой (носовой щит – фанера) | | | | | окрашенная водостойкая фанера с нескольз. покр. | | | окрашенная водостойкая фанера с мягкой "пенкой" | | Тип пола (палубы) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,0 | 2,35 | 2,65 | 2,85 | 3,0 | 3,4 | 3,7 | 4,0 | 3,0 | 3,4 | 3,7 | 3,9 | 4,3 | 3,0 | 3,4 | 3,7 | 3,9 | 4,3 | 3,5 | 3,7 | 3,9 | 4,3 | 4,7 | 3,9 | 4,2 | 5,0 | 3,8 | 4,1 | Длина лодки, м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,32 | | 1,48 | | 1,57 | | 1,73 | | 1,57 | | 1,73 | | 1,92 | 1,57 | | 1,73 | | 1,92 | 1,95 | | | | | 2,00 | | | 1,95 | 1,97 | Ширина лодки, м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,32 | 1,63 | 1,93 | 1,96 | 1,87 | 2,17 | 2,41 | 2,60 | 1,87 | 2,17 | 2,41 | 2,65 | 2,9 | 1,87 | 2,17 | 2,41 | 2,65 | 2,9 | 2,15 | 2,33 | 2,46 | 2,86 | 3,25 | 2,70 | 3,00 | 3,70 | 2,1 | 2,4 | Внутр. длина, м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,64 | | 0,60 | | 0,64 | | 0,68 | | 0,80 | | 0,68 | | 0,80 | | 0,89 | 0,68 | | 0,80 | | 0,89 | 0,88 | | | | | 0,90 | | | 1,04 | | Внутр. ширина, м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0,34 | | 0,36 | | 0,42 | | 0,43 | | 0,45 | | 0,43 | | 0,45 | | 0,5 | 0,43 | | 0,45 | | 0,5 | 0,53 | | | 0,55 | | 0,55 | | | 0,5 | | Диаметр борта, м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 сумка: 0,78*0,48*0,25 1 сумка: 0,80*0,50*0,25 1 сумка: 0,80*0,52*0,25 1 сумка: 0,82*0,52*0,30 | | | | 1 сумка: 1,1*0,6*0,33; 2 сумка: 0,75*0,65*0,1 1 сумка: 1,1*0,6*0,35; 2 сумка: 0,75*0,67*0,14 1 сумка: 1,3*0,65*0,4; 2 сумка: 1,0*0,67*0,14 1 сумка: 1,26*0,74*0,46; 2 сумка: 1,0*0,75*0,14 | | | | 1 сумка: 1,1*0,6*0,33; 2 сумка: 0,75*0,65*0,1 1 сумка: 1,1*0,6*0,35; 2 сумка: 0,75*0,67*0,14 1 сумка: 1,3*0,65*0,4; 2 сумка: 1,0*0,67*0,14 1 сумка: 1,26*0,74*0,43; 2 сумка: 1,0*0,75*0,14 1 сумка: 1,3*0,74*0,45; 2 сумка: 1,0*0,75*0,15 | | | | | 1 сумка: 1,1*0,6*0,33; 2 сумка: 0,75*0,65*0,1 1 сумка: 1,1*0,6*0,35; 2 сумка: 0,75*0,67*0,14 1 сумка: 1,3*0,65*0,4; 2 сумка: 1,0*0,67*0,14 1 сумка: 1,26*0,74*0,43; 2 сумка: 1,0*0,75*0,14 1 сумка: 1,3*0,74*0,45; 2 сумка: 1,0*0,75*0,15 | | | | | 1 сумка: 1,4*0,75*0,4; 2 сумка: 1,2*0,65*0,15 1 сумка: 1,4*0,8*0,43; 2 сумка: 1,2*0,7*0,15 1 сумка: 1,4*0,8*0,43; 2 сумка: 1,2*0,7*0,15 1 сумка: 1,45*0,9*0,47; 2 сумка: 1,2*0,75*0,2 | | | | | 1 сумка: 1,4*0,8*0,43; 2 сумка: 1,2*0,7*0,15; 3 сумка: 1,35*0,25*0,15 1 сумка: 1,4*0,85*0,45; 2 сумка: 1,2*0,75*0,2; 3 сумка: 1,35*0,25*0,15 1 сумка: 1,45*0,9*0,47; 2 сумка: 1,2*0,75*0,2; 3 сумка: 1,35*0,25*0,15 | | | 1 сумка: 1,65*1,3*0,7; 2 сумка: 1,1*0,55*0,12 1 сумка: 1,65*1,6*0,7; 2 сумка: 1,1*0,55*0,12 | | Размеры сумок с лодкой (1) и с полом (2), м | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 сумка: 22 1 сумка: 29 1 сумка: 32 1 сумка: 38 | | | | 1 сумка 32; 2 сумка 25 1 сумка 36; 2 сумка 28 1 сумка 43; 2 сумка 36 1 сумка 45; 2 сумка 45 | | | | 1 сумка 30; 2 сумка 25 1 сумка 34; 2 сумка 29 1 сумка 41; 2 сумка 39 1 сумка 43; 2 сумка 44 1 сумка 52; 2 сумка 49 | | | | | 1 сумка 30; 2 сумка 25 1 сумка 34; 2 сумка 29 1 сумка 41; 2 сумка 39 1 сумка 43; 2 сумка 44 1 сумка 52; 2 сумка 49 | | | | | 1 сумка 46; 2 сумка 39 1 сумка 47; 2 сумка 41 1 сумка 48; 2 сумка 46 1 сумка 53; 2 сумка 47 1 сумка 56; 2 сумка 51 | | | | | 1 сумка 48; 2 сумка 45; 3 сумка 16 1 сумка 52; 2 сумка 47; 3 сумка 19 1 сумка 55; 2 сумка 50; 3 сумка 26 | | | 1 сумка 50; 2 сумка 30 1 сумка 55; 2 сумка 32 | | Вес упакованной лодки, кг | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | 24 | | | | 27 | | | | 33 | | | | 46 | | | | 56 | | | | 68 | | | | 75 | | | | 43 | | | | 52 | | | | 64 | | | | 70 | | | | 83 | | | | 43 | | | | 52 | | | | 64 | | | | 70 | | | | 83 | | | | 67 | | | | 72 | | | | 77 | | | | 83 | | | | 90 | | | | 91 | | | | 108 | | | | 122 | | | | 77 | | | | 84 | | | | Вес снаряженной лодки, кг | | | |
| 1/100 | | | | 1/140 | | | | 2/160 | | | | 2/220 | | | | 3/420 | | | | 4/480 | | | | 5/570 | | | | 6/620 | | | | 3/420 | | | | 4/470 | | | | 5/570 | | | | 5/600 | | | | 7/820 | | | | 3/420 | | | | 4/470 | | | | 5/570 | | | | 5/600 | | | | 7/820 | | | | 5/770 | | | | 7/820 | | | | 7/860 | | | | 8/950 | | | | 9/1050 | | | | 7/900 | | | | 8/1000 | | | | 9/1200 | | | | 3/440 | | | | 3/470 | | | | Грузоподъемность, чел./кг | | | |
| 2 + палуба | | | | 3 + киль | | | | 3 + киль | | | | | 3 + киль | | | | | 3 + киль | | | | | 3 + киль | | | 3 | | | 4 + 2 спонсона | | Количество надуваемых элементов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| S / 35 | | | | S / 25 | | | | S / 36 | | | | S / 25 | | | | S / 36 | | | | S / 25 | | | | S / 36 | | | | S / 36 | | | | | S / 36 | | | S / 37 | | | S / 38 | | S / 35 | | | | Высота / толщина транца, мм | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | 3,5 | | 10 | | 15 | | 25 | | 30 | | 10 | | 15 | | 25 | | 30 | | 10 | | 15 | | 25 | | 30 | | 25 | | 35 | | 40 | | 30 | | 40 | | 50 | | 35 | | 50 | | Макс. мощн. подвесн. мотора, л.с. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

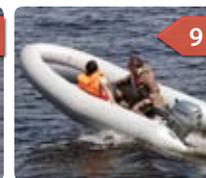


КОМПЛЕКТАЦИЯ



| Серия | CLASSIC LINE | | | | | | FISHING LINE | | | | | | | | | WAVE LINE | | | AIR LINE | | | | | EXCEL LINE | | | |
|---|-------------------------------|---|--------|--------|--------|--------|---|---|--------|--------|--------|---|---------|---------|---------|---------------------------------------|--|--------|---------------------------------------|---|---------|---------|---------|-----------------------------------|--|---------|---------|
| Модель | CL 270 | CL 300 | CL 340 | CL 370 | CL 390 | CL 420 | FL 270 | FL 300 | FL 330 | FL 360 | FL 390 | FLA 270 | FLA 300 | FLA 330 | FLA 360 | FLA 390 | WL 340 | WL 360 | WL 390 | ARL 360 | ARL 380 | ARL 390 | ARL 420 | ARL 450 | EXL 280 | EXL 320 | EXL 360 |
| Конструкция транца | окрашенная водостойкая фанера | | | | | | ламинированная пластиком водостойкая фанера | | | | | | | | | ламинированная ПВХ водостойкая фанера | | | ламинированная ПВХ водостойкая фанера | | | | | ламинированная водостойкая фанера | | | |
| Тип насоса | ножной 5 л с манометром | | | | | | двухкамерный ножной 6,5 л / 1,5 л | | | | | | | | | двухкам. ножн. 6,5 л / 1,5 л | | | двухкамерный ножной 6,5 л / 1,5 л | | | | | ножной 5 л с манометром | | | |
| Ручки для переноски в носовой части | нет | | да | | | | нет | | да | | | нет | | | | да | | | да | | | | | нет | | | |
| Подруливающие плавники | нет | | | | | | нет | | | | | | | | | да | | | нет | | | | | нет | | | |
| Якорный рым (фал 6-8 мм) | нет | | | | | | да | | | | | | | | | нет | | | нет | | | | | нет | | | |
| Крепление топливного бака | 2-точечное на пайол | | | | | | 4-точечное на борт | | | | | | | | | 2-точечное на пайол | | | 4-точечное на пайол / борт | | | | | нет | | | |
| Крепление носовой сумки | да | | | | | | да | | | | | | | | | да | | | да | | | | | нет | | | |
| Ручки для пассажиров | леер | | | | | | нет | | | | | | | | | да | | | леер | | | | | нет | | | |
| Ручки для рулевого | леер | | | | | | да | | | | | | | | | да | | | леер | | | | | нет | | | |
| Комингсы | да | | | | | | нет | | | | | | | | | да | | | нет | | | | | нет | | | |
| Интерцептор | да | | | | | | да | | | | | | | | | да | | | нет | | | | | нет | | | |
| Форма концевиков | классическая | | | | | | опущены вниз | | | | | | | | | опущены вниз | | | опущены вниз | | | | | опущены вниз | | | |
| Сиденье (банка) | 1 шт. | 2 шт. (подвижные, из окрашенной водостойкой фанеры) | | | | | 1 шт. | 2 шт. (подвижные, из окраш. водостойкой фанеры) | | | 1 шт. | 2 шт. (подвижные, из окраш. водостойкой фанеры) | | | | | 2 шт. (подвижные, из окраш. водостойк. фанеры) | | | 2 шт. (подвижные, из окрашенной водостойкой фанеры) | | | | | 2 шт (фикс., из ламинир. водостойкой фанеры) | | |
| Сумка под сиденье | нет | | | | | | да | | | | | | | | | нет | | | нет | | | | | нет | | | |
| Киль | классический надувной | | | | | | классический надувной | | | | | | | | | Dual Keel | | | нет / направляющие НДНД | | | | | нет | классический | | |
| Стравливающий клапан | нет | | | | | | да | | | | | | | | | да | | | да | | | | | нет | | | |
| Защита нижней части баллонов | нет | | | | | | да | | | | | | | | | нет | | | да | | | | | нет | | | |
| Плотность материала: баллоны/днище, кг/м ² | 1,1 / 1,1 | | | | | | 1,1 / 1,1 | | | | | | | | | 1,1 / 1,1 | | | 1,1 / 1,1 | | | | | 0,85 / 0,85 | | | |
| Крепление для фиксации ружья | нет | | | | | | нет | | | | | | | | | нет | | | нет | | | | | нет | | | |
| Ремнабор (ЗИП) | нет | | | | | | да | | | | | | | | | да | | | да | | | | | да | | | |
| Классификация по ГОСТ Р53446-209 | тип V | | | | | | тип V | | | | | | | | | тип V | | | тип V | | | | | тип II | | | |





| LAKE LINE | | | | HUNTING LINE | | | | DUCK LINE | | | | | SPORT LINE | | | | | HEAVY DUTY | | | | | EDGE LINE | | | FAST CAT | | Серия | | | | | | | | | |
|---|--------|--------|--------|--|--------|--------|--------|---|--------|--------|--------|--------|---|--------|--------|--------|---------|---|--------|--------|--------|--------|--|---------|---------|------------------------|---------------------|---|--|--|--|---------|--|--|---------|--|----------------------------------|
| LL 200 | LL 235 | LL 265 | LL 285 | HL 300 | HL 340 | HL 370 | HL 400 | DL 300 | DL 340 | DL 370 | DL 390 | DL 430 | SL 300 | SL 340 | SL 370 | SL 390 | SL 430 | HD 350 | HD 370 | HD 390 | HD 430 | HD 470 | EGL 390 | EGL 420 | EGL 500 | FC 380 | FC 410 | Модель | | | | | | | | | |
| навесной (опция) | | | | ламинированная пластиком водостойкая фанера | | | | ламинированная пластиком водостойкая фанера | | | | | ламинированная пластиком водостойкая фанера | | | | | ламинированная пластиком водостойкая фанера | | | | | ламинир. пластиком водостойкая фанера | | | окраш. водост. фанера | окраш. алюмин. рама | Конструкция транца | | | | | | | | | |
| ножной 5 л с манометром | | | | двухкам. ножной 6,5 л / 1,5 л | | | | двухкамерный ножной 6,5 л / 1,5 л | | | | | двухкамерный ножной 6,5 л / 1,5 л | | | | | двухкамерный ножной 6,5 л / 1,5 л | | | | | двухкам. ножной 6,5л / 1,5л | | | двухкам. ножн. 6,5/1,5 | | Тип насоса | | | | | | | | | |
| да | | | | нет | | | | да | | | | | нет | | | | | да | | | | | да | | | да | | Ручки для переноски в носовой части | | | | | | | | | |
| нет | | | | нет | | | | нет | | | | | да | | | | | нет | | | | | да | | | нет | | Подруливающие плавники | | | | | | | | | |
| нет | | | | да | | | | да | | | | | да | | | | | да | | | | | да | | | нет | | Якорный рым (фал 6-8 мм) | | | | | | | | | |
| нет | | | | 2-точечное на пайол | | | | 2-точечное на пайол | | | | | 2-точечное на пайол | | | | | 2-точечное на пайол | | | | | 2-точечное на пайол | | | 2-точечное на пайол | | Крепление топливного бака | | | | | | | | | |
| нет | | | | да | | | | да | | | | | да | | | | | да | | | | | да | | | нет | | Крепление носовой сумки | | | | | | | | | |
| да | | | | нет | | | | нет | | | | | нет | | | | | да | | | | | да | | | да | | Ручки для пассажиров | | | | | | | | | |
| нет | | | | да | | | | да | | | | | да | | | | | да | | | | | да | | | нет | | Ручки для рулевого | | | | | | | | | |
| нет | | | | да | | | | да | | | | | да | | | | | да | | | | | да | | | нет | | Комингсы | | | | | | | | | |
| нет | | | | опущены вниз | | | | опущены вниз | | | | | опущены вниз | | | | | опущены вниз | | | | | опущены вниз | | | классическая | | Форма концевиков | | | | | | | | | |
| 1 шт. (подвижное, из окраш. водостойкой фанеры) | | | | 2 шт. (подвижн., из окр. водост. фанеры с мягкой "пенкой") | | | | 2 шт. (подвижные, из окрашенной водостойкой фанеры) | | | | | 2 шт. (подвижные алюминиевые) | | | | | 2 шт. (подвижные алюминиевые) | | | | | 2 шт. (подвижные, из окраш. водостойк. фанеры) | | | нет | | Сиденье (банка) | | | | | | | | | |
| нет | | | | да | | | | да | | | | | да | | | | | да | | | | | нет | | | нет | | Сумка под сиденье | | | | | | | | | |
| нет / П-образное днище | | | | классический надувной | | | | классический надувной | | | | | классический надувной | | | | | Twin Keel (увеличенный 2-секционный) | | | | | разборный фанерный кильсон | | | надувные спонсоны | | Киль | | | | | | | | | |
| нет | | | | да | | | | да | | | | | да | | | | | да | | | | | да | | | нет | | Стравливающий клапан | | | | | | | | | |
| да | | | | нет | | | | да | | | | | нет | | | | | да | | | | | да | | | да | | Защита нижней части баллонов | | | | | | | | | |
| 0,85 / 0,85 | | | | 1,3 / 1,1 | | | | 1,1 / 1,1 | | | | | 1,1 / 1,1 | | | | | 1,1 / 1,1 | | | | | 1,1 / 1,1 | | | 1,1 / 1,1 | | Плотность материала: баллоны/днище, кг/м² | | | | | | | | | |
| нет | | | | да | | | | нет | | | | | нет | | | | | нет | | | | | нет | | | нет | | Крепление для фиксации ружья | | | | | | | | | |
| нет | | | | да | | | | да | | | | | да | | | | | да | | | | | да | | | да | | Ремнабор (ЗИП) | | | | | | | | | |
| тип I / тип II | | | | тип V | | | | тип VII | | | | тип V | | | | | тип VII | | | | | тип V | | | | | тип VII | | | | | тип VII | | | тип VII | | Классификация по ГОСТ Р53446-209 |





Рым-ручка в виде кольца устанавливается в нос надувного судна и служит для швартовки и переноски. Изготавливается из металла (нержавеющая сталь) или пластика.



Установочный комплект, включающий четыре крепления с двойными кольцами и тубы клея в пластиковом тубусе. Необходим для фиксации на борту сумок, тентов и др. Цвета: серый, черный.



ЗИП (сервисный набор) – это комплект из проверочного манометра, воздушного клапана BRAVO 2005 серого или черного цвета и ключа для установки и демонтажа этого клапана.



Установочный набор спинингодержателя Scotty на борт ПВХ лодки. Клей и крепежные винты из нержавеющей стали в комплекте. Цвета: серый, черный.



В случае превышения давления в отсеке более 300 mbar (например, при нагреве на солнце или сильном ударе), **сравливающий клапан** сбросит его излишки до паспортных 250 mbar.



Спасательный фал в мешке (конец Александра) – необходимый атрибут на борту любого судна согласно требованиям ГИМС. В комплекте яркий чехол со светоотражающей полоской.



Пассажирское **надувное сиденье в нос лодки** имеет оригинальную трапециевидную форму для более плотной установки между бортами. Цвета: серый, оливковый, черный.



Надувное сиденье с перегородкой устанавливается враспор между баллонами. Высокая посадка удобна как для гребли, так и для рыбалки. Цвета: серый, оливковый, черный.



Сумка на борт малая – это компактная сумка, устанавливаемая в любом месте на борту. Комплектуется кольцами и клеем в пластиковом тубусе. Цвета: серый, красный, оливковый, камо.



Сумка на борт большая снабжена тремя наружными карманами, один из которых с сетчатой стенкой. Набор креплений и клей в комплекте. Цвета: серый, красный, оливковый, камо.



Сумка для якоря служит для размещения якоря во время движения и маневрирования лодки. Закрепляется при помощи колец в носовой части. Цвета: серый, оливковый.



Носовая сумка устанавливается в носовой части надувных лодок Badger. Две удобные ручки используются для переноски сумки вне судна. Цвета: серый, красный, оливковый, камо.



Носовой якорный рым крепится на борту надувной лодки из ПВХ. Позволяет быстро зафиксировать фал в необходимом положении. Цвета: серый, черный.



Надувное кресло можно использовать и в лодке, и на берегу, а разная толщина спинки и сиденья позволяет занять наиболее комфортное положение. Цвета: серый, оливковый, черный.



Сиденье надувное "овал" оригинальной формы с отверстием внутри обеспечивает лучшую устойчивость. Устанавливается между баллонами враспор. Цвета: серый, оливковый, черный.



Сумка на сиденье имеет мягкий верх, на котором можно удобно устроиться, и многочисленные функциональные карманы для вещей. Цвета: серый, красный, оливковый, камо.



Гермомешок-сумка снабжен герметичным замком, что позволяет предохранить вещи от попадания брызг. Полезный объем более 50 л. Цвета: серый, оливковый, черный.



Регистрационный номер – комплект для наклеивания цифр и букв регистрационного номера на борт надувной лодки с инструкцией и тубиком клея. Цвета: серый, красный, черный.





Ручки для переноски могут быть различных размеров и формы: шестигранник, овал, треугольник. Цвета: серый, черный.



Сливной клапан классической конструкции с обратным клапаном; дополнительно закрывается пробкой, установленной с наружной стороны транца. Цвета: серый, черный.



Уключина для весла – имеет металлический штырь для крепления весла и поворотный шарнир. Материал основания – ПВХ. Цвета: серый, черный.



Весла для лодки – двусоставная конструкция длиной 163 см. Материал: пластик и алюминиевый сплав. Цвета: серый, черный.



Защелки для весел из ПВХ приклеиваются на борт лодки и фиксируют весла при движении под мотором. Цвета: серый, черный.



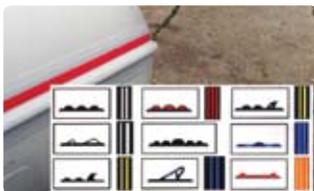
Крепление леера оснащено двумя отверстиями, через одно из которых проходит леерная веревка, а второе – свободное – можно использовать для установки тента. Цвета: серый, черный.



Курсовой стабилизатор (плавник) – элемент курсовой стабилизации, приклеивающийся на дно надувной лодки с целью улучшения управляемости. Цвета: серый, черный.



Сливной клапан с задвижкой-шторкой и лепестковым обратным клапаном, удобно открывающийся изнутри кокпита. Два вида: для 25- и 35-мм транца. Цвета: серый, черный.



Защитная лента из эластичного ПВХ материала приклеивается на борт или дно лодки. Предотвращает истирание материала при вытаскивании лодки на берег и швартовке. Цвета: серый, черный.



Брызгоотбойник на транец – дополнительное приспособление, устанавливаемое на внешнюю поверхность транца для снижения брызгообразования от дейдвуда лодочного мотора.



Ручки для рулевого выполнены из лодочной ткани и служат для удержания пассажиров и рулевого во время движения. Цвета: серый, черный.



Леерная веревка – плетёный канат диаметром 12 мм для обеспечения безопасности; предотвращает падение за борт. Цвета: серый, черный.



Фиксаторы транца U-образной формы закрепляют транец между баллонами. Существует 3 размера: 18 мм, 25 мм, 35 мм. Цвета: серый, черный.



Накладка на транец (внутренняя) с регулировкой высоты установки мотора позволяет оптимально разместить мотор и добиться его лучших показателей. Цвета: серый, черный.



Накладка на транец (наружная) – это пластиковая рельефная пластина, защищающая поверхность транца от повреждений при установке подвесного лодочного мотора. Цвета: серый, черный.



Накладка на транец (внутренняя) – металлическая пластина, защищающая транец при контакте со струбинами подвесного лодочного мотора. Цвета: серый, черный.



Концевики на були из ПВХ материала – элемент оконечности баллона. Бывают трех видов: классические, "тарелка" и скошенные. Цвета: серый, черный.



Ремкомплект для надувной лодки в пластиковом контейнере включает клей и несколько отрезков материала разного цвета для заплаток.





Насосы **Bravo-6011F** и **Bravo-7011** с объемом камеры 5 л и 3 л соответственно предназначены для накачивания небольших пляжных лодок, надувных матрасов и аттракционов.

Насос **Bravo-5001F** можно рекомендовать для отечественных резинотканевых лодок с рабочим давлением не больше 150 mbar. Объем мехов 6 л позволит накачать лодку быстрее, чем штатным насосом.

Насос **Bravo-1** пригодится для накачивания компактных лодок и обеспечит максимальное давление 200 mbar. Рабочий объем 5 л.

Насос **Bravo-2** наилучшим образом подходит для надувных лодок длиной 3,0-3,5 м. Объем камеры насоса 6,5 л. Максимальное давление 200 mbar.



Несмотря на компактные размеры 28 x 21 x 6 см модель **Bravo-7** позволяет развивать давление 400 mbar. Объем насоса составляет 5 л.

Большой объем насоса **Bravo-8** (6,5 л) увеличивает скорость наполнения баллонов лодки и развивает давление 300 mbar.

Насосы **Bravo-7M** и **Bravo-8M** выполнены в том же корпусе, что и модели Bravo-7 и Bravo-8. Отличаются встроенным манометром для контроля за рабочим давлением в баллонах.

При размерах 32 x 23 x 7 см модель **Bravo-9** имеет две рабочие камеры – 6,5 и 1,5 л – и может создать давление 1000 mbar. Оптимальный выбор для надувного пайола AirDeck.



Насос **Bravo 220/500** предназначен для работы в помещении и имеет два режима. В штатном режиме производительность 800 л/мин, а в экономном – 400 л/мин. Максимальное давление 190 mbar.

Насос **Bravo 220/1000** рассчитан на стационарное использование в магазинах или сервисных центрах. Создает давление в баллонах до 230 mbar. Производительность 1500 л/мин.



Новая модель насоса **Bravo OV 10** при размерах 15 x 16 x 17 см имеет производительность 1700 л/мин и рабочее давление 250 mbar, что позволяет накачивать большинство надувных лодок.

Насос **Bravo 220/2000** может задействовать один или два нагнетателя и создавать давление до 500 mbar при производительности до 2500 л/мин. Максимальная потребляемая мощность 2 кВт.



Насос **Bravo-6** имеет два режима работы: одинарного и двойного действия. Производительность может достигать 300 л/мин.

Насос **Bravo-6M** конструктивно соответствует насосу Bravo-6, но оснащен контрольным манометром, установленным на рукоятке для отслеживания давления в баллонах. Объем цилиндра – 2,5 л.

Насос двойного действия **Bravo-6 MIL** в "армейском" исполнении с усиленным корпусом, стальными штоком и рукояткой, более прочным шлангом.

Насос двойного действия **Bravo-4** создает оптимальное давление в баллонах надувных лодок. Рабочий объем 2x2 л за один цикл.

Уменьшенный объем рабочей камеры насоса **Bravo-4 SH** до 1,5 литров позволил сделать его компактным, но сохранить максимальное рабочее давление 500 mbar.

Насос двойного действия **Bravo-4 ALU RED** оснащен металлическим штоком поршня и автоматически переходит в односторонний режим при достижении 400 mbar.





Центробежные насосы **Bravo MB-50** и **Bravo MB-80** отличаются производительностью и конечным давлением (40 и 80 mbar соответственно). Кабель питания оснащен "аллигаторными" разъемами.



Bravo 12, оснащенный регулятором максимального давления, подходит для накачивания небольших лодок. Производительность 150 л/мин. Есть модификация с боксом для встроенного аккумулятора.



Мощные насосы **Bravo BST 12 / BST 12 HP** с производительностью 450 л/мин отличаются друг от друга максимальным рабочим давлением. Модель HP накачивает пайолы AirDeck до 800 mbar.



Проверочный манометр **SP 119** имеет шкалу измерения до 1000 mbar, регулируемый винт, поджигающий шток клапана, и два промежуточных кольца для работы с клапанами разных типов.



Зарядное устройство **BC 12** для зарядки от сети 220-240 V всех моделей насосов Bravo оснащено встроенным аккумулятором 12 V. Время полной зарядки составляет от 8 до 12 часов.



Проходной манометр **SP 125/1** отслеживает давление в процессе накачивания лодки. Комплектуется набором переходников для разных типов клапанов. Шкала измерения до 1000 mbar.



Модель **Bravo BST Kite** с производительностью 450 л/мин создает давление до 800 mbar. Таким образом, можно накачать не только лодку, но и надувной парашют до 21м. Защищен от брызг и песка.



Насос **Bravo Turbo Max** развивает давление до 250 mbar при производительности 1000 л/мин. Трех с половиной минут ему достаточно, чтобы накачать 5-метровую лодку. Потребляемый ток: 45-60 Ампер.



Насос **Bravo BP 12** при производительности 160 л/мин развивает давление до 1000 mbar. Эту модель можно рекомендовать для лодок с надувным полом высокого давления длиной до 3,5 метров.



Проходной манометр **SP 90/B** с переходниками "байонетного" типа может использоваться с ручными насосами Bravo 4 ALU RED, Bravo 4 ALU RED KITE.



Настраиваемый переходник **SP 718** подходит к большинству воздушных клапанов. Регулируемый винт приоткрывает клапан, что положительно сказывается на производительности насосов.



Универсальный переходник для воздушных клапанов **SP 118** "байонетного" типа используется в шлангах сечением 15 и 20 мм. Промежуточные кольца позволяют подстроить его под нужный клапан.



Автоматический двухступенчатый насос **Bravo BTP 12 M** с производительностью 450 л/мин оснащен аналоговым манометром для отслеживания давления в диапазоне 100-1000 mbar.



Насос **Bravo BTP 12 D** отличается ЖК экраном с подсветкой, что дает возможность работать в темное время суток, и управляется с помощью кнопок. Есть выбор единиц измерения: bar, mbar, Pa, psi.



Серия насосов **BST 12 BAT / BST 12 HP BAT** отличается своей мобильностью и портативностью. Имеет бокс для встроенного аккумулятора емкостью 7 Ач и позволяет не зависеть от АКБ автомобиля.



Комплект переходников **SP 712** для воздушных клапанов. Перегородки внутри переходников открывают нужный клапан во время накачивания баллона и закрывают при отсоединении шланга насоса.



Воздушный шланг сечением 20 мм подходит для большинства моделей электрических и механических насосов Bravo. Предлагается в бухтах по 25 метров или отрезками нужной длины.



Переходник **SP 734** для воздушного клапана Bravo 2000. Вкручивается в корпус клапана по резьбе. Рекомендуется к использованию с механическими насосами: не имеет функции открывания клапана.





ТЕНТ-ПАЛАТКА

НОСОВОЙ ТЕНТ

ТЕНТ-ТРАНСФОРМЕР



Тент-палатка для укрытия от дождя представляет собой куполообразную конструкцию, опирающуюся на каркас из складных алюминиевых дуг, закрепленных на бортах лодки. Предназначен для защиты багажа и экипажа от непогоды на рыбалке или у причала. Он легкий и компактен при хранении в чехле, прост в монтаже и может быть закреплен на лодке без выхода на берег. Серия представлена двумя типоразмерами: для лодок 3,0-3,4 м и 3,7-4,0 м (высота купола – 1,2 м) и тремя цветовыми решениями: светло-серый, камуфляж и хаки. Вес тента – 1,2 кг, габариты в упакованном состоянии – 0,55 x 0,2 x 0,1 м. Этот тент не предназначен для движения под мотором.

Тент носовой разработан для защиты багажа от брызг и заливания встречной волной при движении надувных моторных лодок на скоростных режимах. Края полога плотно прилегают к баллонам в носовой части и предотвращают попадание воды в кокпит. Конструктивно тент повторяет тент-палатку, но для снижения парусности высота купола меньше – 1,1 м. Данная модель устанавливается на лодки Badger моделей Duck Line 370/390, Sport Line 370/390, Hunting Line 370/400. Для этих лодок можно выбрать камуфляжный вариант, тент светло-серого цвета или хаки. При габаритах тента в двух чехлах 0,55 x 0,2 x 0,1 м его вес не превышает одного килограмма.

Представляем новую модель: Quick Tent – тент-трансформер для установки на лодки серии Heavy Duty. Тент достаточно высокий, чтобы разместиться на сиденьях всем экипажем во время стоянки. Для удобства передвижения предусмотрены два выхода: на носу и корме. Прозрачная вставка в носовой части тента позволяет ориентироваться при движении на веслах или малым ходом с использованием подвесного двигателя. При движении в режиме глиссирования тент необходимо сложить на носовой баллон – это занимает не более 2-3 минут. В собранном виде тент вместе с дугами хранится в небольшом чехле-сумке размером 0,7 x 0,2 x 0,2 м. Вес сумки с тентом – 3,5 кг.



Транцевые электрические моторы Watersnake

Watersnake – это современные электрические лодочные моторы от компании Jarvis Marine (Австралия), которая с 1946 года производит качественные товары для активного отдыха на воде. Изначально электромоторы применялись рыбаками для троллинга в качестве альтернативы бензиновым двигателям. В настоящее время они нашли широкое применение на наших водоемах и стали еще популярнее благодаря удобству в эксплуатации, доступности и высокой надежности. Разнообразие транцевых моторов Watersnake с множеством полезных опций позволит отыскать модель для любых условий эксплуатации, идеально подходящую именно Вам. В зависимости от акватории использования можно выбрать морской вариант с белым цветом корпуса или мотор с черным корпусом для пресной воды.



ASP



Самые компактные и легкие транцевые электромоторы **Asp** – это отличный выбор для небольших лодок. Моторы этой серии имеют две скорости переднего хода и две заднего, а румпель прячется внутри корпуса, уменьшая транспортные габариты до минимума. У T18 использована струбцина "anti-impact clip" с одним рабочим положением. T24 оборудован струбциной, имеющей 7 положений наклона двигателя.

TRACER



Электромоторы FWT серии **Tracer** могут устанавливаться на большинство лодок с надувным или жестким корпусом. Модели FWT оснащены телескопическим румпелем, струбциной с мелководным приводом и регулировкой по заглублению винта. Переключение скоростей (пять передних и две задних) осуществляется поворотом ручки румпеля. Электромоторы Tracer рекомендованы для пресноводных акваторий.

VENOM



Электромоторы SX серии **Venom** разработаны специально для эксплуатации на лодках с транцем до 400 мм и оснащены цифровым вольтметром для контроля заряда аккумулятора.

Серия ETW-LED имеет полезную опцию – светодиодный фонарь, установленный в нижней крышке блока управления. Эта функция удобна в условиях недостаточной освещенности.

ADVANCE



Электромоторы серии **Advance** оборудованы индикатором заряда аккумулятора, а также имеют систему регулировки телескопического румпеля по наклону и повороту, что обеспечивает удобное размещение рулевого в кокпите лодки. Модель AD-TV оснащена широтно-импульсным модулятором (ШИМ) с плавной регулировкой оборотов, позволяющим экономно расходовать заряд аккумулятора.

| Серия моторов | Asp | | Tracer | | | | | Venom | | | | Advance | | | | | |
|-----------------------|-------------------------------|-------------|------------------------------------|--------|--------|-------------|---------|--|------|---------|-----|------------------------------------|-----|-------------|---------|------|------|
| | T-FW, T-SW | | FWT | | | | | SXB, SXW | | ETW-LED | | FWAD | | | SWAD-TV | | |
| Тяга в фунтах (lbs) | 18 | 24 | 28 | 30 | 34 | 44 | 54 | 34 | 54 | 34 | 44 | 54 | 30 | 34 | 44 | 54 | 54 |
| Вес мотора | 2,5 | 3,5 | 5,9 | 6,2 | 7,1 | 9,3 | 11,8 | 7,3 | 11,8 | 7,3 | 9,5 | 11,8 | 6,4 | 7,4 | 9,5 | 11,9 | 11,9 |
| Управление | румпель выдвижной (0-11 см) | | румпель телескопический (13-28 см) | | | | | румпель телескопический (13-28 см) | | | | румпель телескопический (13-28 см) | | | | | |
| Число скоростей | 2 / 2 | | 5 / 2 | | | | | 5 / 3 | | 5 / 2 | | 5 / 2 | | | | | ШИМ |
| Конструкция струбцины | 1 положение | 7 положений | 10 положений | | | 7 положений | | 34 lbs: 10 положений 44-54 lbs: 7 положений | | | | 10 положений | | 7 положений | | | |
| Длина дейдвуда, см | 66 | | 66; 76 | 66; 76 | 66; 90 | 66; 90 | 66; 105 | 66 | 76 | 90 | 105 | 76 | 90 | 90 | 105 | | |
| Модель / цвет корпуса | T-FW / черный T-SW / белый | | FWT / черный | | | | | SXB / черный SXW и ETW-LED / белый | | | | FWAD / черный SWAD-TV / белый | | | | | |

Аксессуары для электромоторов Watersnake



Двухлопастной винт для моделей Asp T18 и T24, диаметром 150 мм, в комплекте со шпонкой, упорной гайкой и ключом. Посадочный диаметр: 6 мм.



Двухлопастной винт для электромоторов 28, 30 и 34 фунтов тяги на швартовых, диаметром 235 мм, в комплекте со шпонкой, упорной гайкой и ключом. Посадочный диаметр: 8 мм.



Трехлопастной винт для электромоторов 44 и 54 фунтов тяги на швартовых, диаметром 235 мм, в комплекте со шпонкой, упорной гайкой и ключом. Посадочный диаметр: 8 мм.



Запасной набор для винтов с посадочным диаметром 8 мм, включает две шпонки, упорную гайку и ключ для затяжки.



Платформа для быстростремной установки бакового электромотора на корпус лодки. Элементы платформы вставляются один в другой и надежно фиксируются ригелем (засовом).

Носовые (баковые) электрические моторы Watersnake

На лодки с жестким корпусом, а также на небольшие яхты, целесообразно устанавливать баковый электромотор. Расположение мотора в носовой части судна не только удобно организует внутреннее пространство, но и, что не менее ценно, обеспечивает превосходное маневрирование. Баковые электромоторы Watersnake имеют как румпельное, так и дистанционное управление, с помощью ножного пульта или радио-брелока. А это значит, что у Вас будет возможность управлять судном, даже когда Вы ловите рыбу! Это свойство по достоинству оценено профессиональными рыбаками. Для удобства, монтаж бакового электромотора на корпус лодки можно производить с помощью платформы, которая позволит быстро менять место его установки или снимать для хранения.



AMBUSH

SHADOW



Электромоторы серии **Ambush** – это баковые электромоторы с классическим румпельным управлением. Высокая надежность и демократичная цена снискали им славу. Дейдвуд изготовлен из металла и покрыт оболочкой из композитных материалов. Такая конструкция обеспечивает прочность и долговечность мотора. Электромоторы **Ambush** могут эксплуатироваться на акваториях с пресной или соленой водой.



Носовые электромоторы серии **Shadow** оснащены блоком плавной регулировки оборотов гребного винта (ШИМ) и управляются дистанционно с помощью ножного пульта (длина соединительного кабеля 5 м). Модели **RT** дополнительно комплектуются двумя пультами (брелоками) дистанционного управления мотором с удобными ремешками для крепления на запястье.

| Ambush | Shadow | | |
|---|---|------|----------------------|
| SWDR-ET | SWDR | | SWRT |
| 54 | 44 | 54 | 54 |
| 15,6 | 14,7 | 15,6 | 15,6 |
| румпель телескопический (13-28 см) | ножной пульт | | брелок, ножной пульт |
| 5 / 2 | ШИМ | | |
| 2 положения: транспортировочное и ходовое | 2 положения: транспортировочное и ходовое | | |
| 120 | 120 | | |
| SWDR / белый | SWDR и SWRT / белый | | |

Рекомендации по выбору электромотора и аккумулятора

При выборе мощности электромотора ориентируйтесь на длину лодки по ватерлинии. Затем необходимо подобрать электромотор по длине дейдвуда, учитывая высоту транца. Румпель должен возвышаться на удобной для рулевого высоте, а винт мотора – быть полностью погружен в воду. Не следует чрезмерно заглублять электромотор: это будет создавать лишнее сопротивление движению и повышать риск столкновения с подводным препятствием. Важно не только подобрать правильный электромотор к лодке, но и, чтобы полностью реализовать его потенциал, найти оптимально подходящий по емкости тяговый аккумулятор.

| Длина лодки, м | до 3,0 | 3,3 – 4,2 | 3,6 – 4,5 | 3,9 – 5,1 | 4,2 – 5,7 |
|--------------------------------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Рекомендуемая тяга на швартовых, lbs | 18 – 24 | 28 – 30 | 30 – 34 | 44 | 54 |
| Рекомендуемый АКБ, ном. емкость А*ч | 65 – 95 | 85 – 105 | 85 – 105 | 105 – 115 | 115 – 130 |

АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ

Для питания электрических троллинговых моторов необходимы специальные тяговые аккумуляторы, обеспечивающие многократные циклы "заряд – глубокий разряд", также называемый **Deep Cycle**. Недорогие автомобильные аккумуляторы для этого не подходят, так как даже однократный глубокий разряд для них "смертелен".

Современные полностью герметичные необслуживаемые тяговые аккумуляторы **MARINE DEEP CYCLE**, выполненные по технологии GEL и AGM, обеспечивают высокую виброустойчивость и значительный срок службы (до 1500 циклов "заряд-разряд"). Они наилучшим образом подходят для совместной работы с троллинговыми электромоторами, а также для катеров, яхт и кемпингов. Батареи производятся для многих мировых брендов на нескольких заводах Южной Кореи, Китая и Вьетнама, а на российский рынок поставляются под торговой маркой **BADGER**.



| Модель аккумулятора | Тип | Напряжение, В | Емкость номинальная C20, А*ч | Габариты, мм | | | Вес, кг |
|---------------------|-----|---------------|------------------------------|--------------|--------|--------|---------|
| | | | | Длина | Ширина | Высота | |
| 6FM75TD-X | AGM | 12 | 75 | 258 | 166 | 215 | 24.0 |
| 6FM80D-X | AGM | 12 | 80 | 350 | 167 | 179 | 22.5 |
| 6FM90TD-X | AGM | 12 | 90 | 306 | 169 | 215 | 30.0 |
| 6FM100D-X | AGM | 12 | 100 | 330 | 171 | 215 | 32.0 |
| CG12-75TXA | GEL | 12 | 75 | 258 | 166 | 215 | 23.5 |
| CG12-80TA | GEL | 12 | 80 | 350 | 167 | 179 | 24.0 |
| CG12-90TXA | GEL | 12 | 90 | 306 | 169 | 215 | 30.0 |

Аксессуары

Автоматическое зарядное устройство для тяговых аккумуляторов номинальной емкостью 75-180 А*ч.

Тестер – компактный прибор для оценки заряда аккумулятора, работоспособности ЗУ и генератора.

Адаптеры клемм для надежного подключения электромоторов с разъемами типа "крокодил".





Производитель лодок Баджер Боатс

www.badgerboats.ru
info@badgerboats.ru
+ 7 (812) 321-88-80

Испытание лодок при низких температурах



Тестирование лодки под мотором предельной мощности



Проверка корпуса лодки на остойчивость



Испытание стоек колес для лодок на прочность



Проверка дна типа НДНД на жесткость

