



ООО «Авард»

Наш № **306-07-06-19/**
 Our ref

Дата **30.07.2019**
 Date

Генеральному директору
Пуляку В.Н.

Ваш №
 Your ref

Дата
 Date

Россия, 199106, г. Санкт-Петербург,
Кожевенная линия, д. 1-3, к.3

СПРАВКА

В ответ на Ваш запрос (исх. б/н от 30.07.2019г.) о принадлежности продукции к объектам обязательного подтверждения соответствия требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012) орган по сертификации продукции Общества с ограниченной ответственностью "Русский Регистр - Балтийская инспекция" (аттестат аккредитации рег. № RA.RU.10HA54) сообщает следующее:

Согласно пп. з) статьи 1 «Область распространения» ТР ТС 026/2012 - Технический регламент Таможенного союза «О безопасности маломерных судов», принятый Решением Совета ЕЭК от 15.06.2012 № 33, **не распространяется на маломерные суда массой до 100 кг включительно.**

Исходя из предоставленных изготовителем ООО «Авард» (Россия, 199106, г. Санкт-Петербург, Кожевенная линия, д. 1-3, к.3) данных (табл.1), масса лодок надувных Badger вместе с мотором составляет менее 100 кг.

Вышеуказанная продукция не является объектом распространения действия Технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012).

Процедура обязательного подтверждения соответствия лодок надувных моторных Badger на соответствие требованиям ТР ТС 026/2012 в форме сертификации не проводится.

Таблица 1

Модель	Длина / ширина, м	Диаметр баллона, м	Макс. мощность мотора, л.с.	Грузо-подъемность, чел / кг	Вес снаряженной лодки, кг	Новый Максимальный вес мотора, кг	Число надувных элементов	категория сложности района плавания	вес лодки с мотором
1	2	3	4	5	6		9	10	11
CLASSIC LINE									
CL 270	2,7/1,44	0,38	6	2/270	38	40,9	3 + киль		79
CL 300	3,0/1,57	0,43	10	3/420	39	60	3 + киль		99
FISHING LINE									
FL 270 PW12	2,7/1,5	0,41	6	3/350	37	40,9	3 + киль		78
FL 300 PW12	3,0/1,5	0,41	10	3/400	39	60	3 + киль		99
FL 270 PW9	2,7/1,5	0,41	6	3/350	35	40,9	3 + киль		76
FL 300 PW9	3,0/1,5	0,41	10	3/400	36	60	3 + киль		96
FL 330 PW9	3,3/1,5	0,41	15	4/440	38	60	3 + киль	кс IV p IV	98
FLA 270	2,7/1,5	0,41	6	3/440	31	40,9	3 + киль + палуба		72
FLA 300	3,0/1,5	0,41	10	3/490	34	60	3 + киль + палуба		94
FLA 330	3,3/1,5	0,41	15	4/550	38	60	3 + киль + палуба	кс IV p IV	98
UTILITY LINE									
UL 300	3,0/1,5	0,45	6	3/400	28	40,9	3 + киль		69
UL 330	3,3/1,5	0,45	9,8	4/430	32	60	3 + киль		92
UL 360	3,6/1,57	0,45	9,8	4/470	39	60	3 + киль		99

UL 300 AIR	3,0/1,5	0,45	6	3/400	33	40,9	3 + киль		74
UL 330 AIR	3,3/1,5	0,45	9,8	4/430	34	60	3 + киль		94
UL 360 AIR	3,6/1,57	0,45	9,8	4/470	36	60	3 + киль		96
<i>EXCEL LINE</i>									
EXL 280	2,80/1,35	0,38	5	2/190	28	40,9	2		69
EXL 320	3,20/1,49	0,41	6	2/225	33	40,9	2 + киль		74
EXL 360	3,60/1,64	0,42	6	3/305	40	40,9	2 + киль		81
<i>SPORT LINE</i>									
SL 300	3,0/1,57	0,43	10	3/420	37	60	3 + киль		97
<i>DUCK LINE</i>									
DL 300	3,0/1,57	0,43	10	3/420	37	60	3 + киль		97
<i>AIR LINE</i>									
ARL 360	3,6/1,77	0,46	15	5/630	39	60	3 + дно	кс IV р IV	99
<i>HUNTING LINE</i>									
HL 300	3,0/1,57	0,43	10	3/420	38	60	3 + киль		98

Настоящая СПРАВКА действительна до внесения изменений в технический регламент Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012).

Заместитель Руководителя
органа по сертификации продукции



А.Ю. Куликов