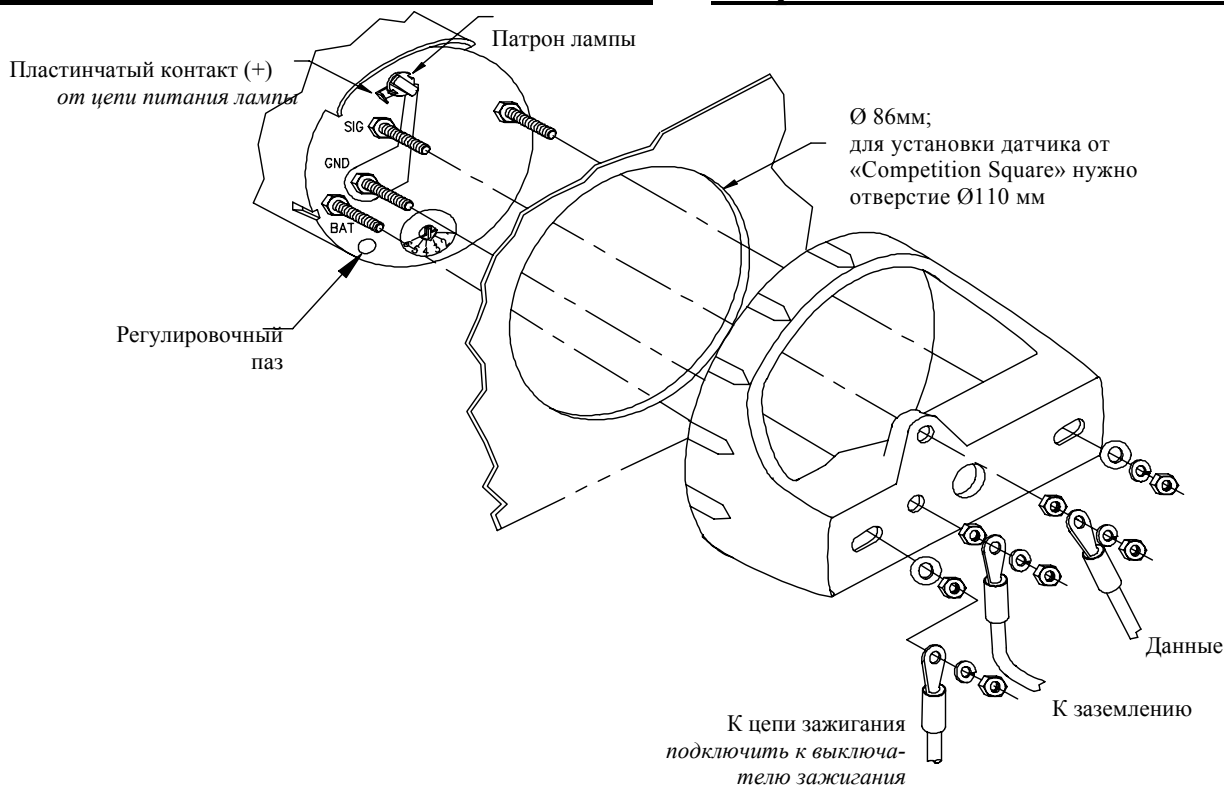


## Указания к монтажу тахометра и часометра на встроенные бензиновые моторы



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** На время установки отключить аккумулятор. Все стяжные гайки подтянуть пальцами (усилия 0,65 Н·м будет достаточно). Излишнее усилие крепления может повредить прибор, что не покрывается гарантией.

1. **Положение:** Тахометр следует располагать не ближе полуметра от магнитного компаса. Работа радиопередатчика может причиной интерференции (тип помехи) радиосигналов и данных тахометра. Радиоизлучение не может повредить тахометру Faria® и не влияет на точность его показаний.

2. Следует использовать только прямые изолированные провода диаметром не менее 1,00 мм, пригодные для установки на судах. Рекомендуется использовать кольцевые разъемы на всех подключениях к тахометру, за исключением лампы, подключать которую следует пластинчатыми разъемами типа «мама» шириной 5 мм.

3. Небольшой отверткой ЛЕГОНЬКО нажать и повернуть на тыльной стенке прибора переключатель родов работы тахометра в положение, соответствующее количеству цилиндров (см. табличку на корпусе тахометра). *Излишнее усилие нажатия на переключатель может повредить тахометр!* Убедитесь, что переключатель вошел в зацепление в нужном положении, для чего отверткой попробуйте его слегка покрутить вправо-влево.

4. Вырезать отверстие Ø86 мм в приборной панели и установить тахометр с помощью комплектного крепежа.

5. Подсоединить кабель к резьбовой шпильке тахометра GND (*ground* - заземление) и укрепить гайкой под шайбу. Другой конец кабеля соединить с судовым электрическим заземлением, по возможности поближе к приборной панели.

6. Подсоединить кабель к резьбовой шпильке тахометра «BAT» (*battery*- аккумулятор) и укрепить гайкой под шайбу. Другой конец кабеля подключить к цепи 12В постоянного тока, которую включает поворот ключа зажигания.

7. Подсоединить кабель к резьбовой шпильке тахометра «SIG» (*signal* - данные) и укрепить гайкой под шайбу. Другой конец кабеля подключить к минусовому (-) контакту катушки зажигания или к разъему, обозначенному «TACH» на ротор-генераторе.

8. Подсоединить комплектный пластинчатый разъем к поворотному пластинчатому положительному «+» контакту патрона лампы. Для работы лампы не требуется отдельное заземление. Затем подключить аккумулятор.

### ЗАМЕЧАНИЕ:

A.) Для замены лампочки следует повернуть ее черной патрон на 1/8 оборота против часовой стрелки, чтобы лампочка выскочила из гнезда. Извлечь лампочку. Тип лампы – GE №19.

B.) Если тахометр укомплектован часомером, часомер будет работать во время работы мотора.