



AIRHEAD®

Используя надувные аттракционы, Вы занимаетесь увлекательным видом спорта с присущими ему рисками. Как и в любом активном виде спорта, бесшабашность и пренебрежение к состоянию оборудования могут привести к травмам или летальному исходу. Внимательно прочтите рекомендации в руководстве и напечатанные на поверхностях аттракционов. Используйте аттракционы, находясь только в хорошем психологическом состоянии. Никогда не позволяйте буксировать аттракционы не опытному водителю.

Внимание!

Использование данного продукта и участие в спорте может вызвать травмы и привести к летальному исходу.

- Не следует превышать скорость, если пассажир неопытный. Скорость лодки не должна превышать 35 км/час для взрослых и 25 км/час для детей.
- Не допускается для использования для детей младше 6 лет. Использование детьми данного аттракциона возможно только под наблюдением взрослых.
- Данный аттракцион не является индивидуальным (самостоятельным) спасательным средством.
- Необходимо всегда использовать плавающий, поддерживающий жилет.
- Запрещено засовывать запястья и стопы под ручки или засовывать их в ремни. Необходимо заранее или во время использования убедиться, что части тела свободны от буксировочного фала.
- Пассажир не должен соприкасаться руками и ногами (стопами) с водой.
- Водитель судна несет ответственность за качество езды, так как пассажир не может контролировать аттракцион. Кроме водителя на судне должен всегда присутствовать наблюдатель.
- Водитель судна должен избегать превышения скорости или резких поворотов, что может послужить причиной переворота аттракциона и серьезных повреждений пассажира.
- Не использовать на мелководье, а также у берега, причала, рядом с плавающими людьми или рядом с лодками.
- Количество пассажиров на аттракционе не должно превышать числа, заявленного производителем.
- Следует использовать буксировочный трос не менее 15 метров длиной и не более 20 метров. Прочность буксировочного троса на растяжение для одного пассажира должна быть в среднем 600 кг. Для двух пассажиров – 1200 кг. Для трех – 1800 кг. Для четырех пассажиров – 2400 кг.
- Запрещено управлять судном или использовать аттракцион под воздействием алкоголя или каких-либо медикаментов.
- Нужно знать свой предел. Остановитесь, когда устанете. Необходимо действовать осторожно, а также быть хорошо физически подготовленным. Следует быть осторожным и проявлять здравый смысл.
- Перед использованием прочтите инструкцию по управлению и следуйте указаниям.

УКАЗАНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ.

Во избежание повреждений или летального исхода придерживайтесь следующих указаний:

- Внимательно прочтите инструкцию и следуйте указаниям.
- Используйте аттракцион вместе с ответственным водителем судна.
- Примите все меры предосторожности в использовании и управлении аттракциона и судна.
- Объясните, как правильно пользоваться аттракционом тем, кто собирается его использовать.
- Одиночный аттракцион предназначен для одного пассажира, а двойной – для двух. Не следует превышать указанное производителем количество пассажиров.
- Если аттракцион предназначен более, чем для одного пассажира, примите меры для устранения столкновения пассажиров друг с другом.
- Натяжение веревки (троса) зависит от веса пассажиров, дизайна и площади поверхности аттракциона.
- Запрещено привязывать пассажира к аттракциону. Никогда не просовывайте руки или ноги в буксировочную систему или ручки.
- Никогда не засовывайте руки или ноги под покрытие или под аттракцион.
- Не позволительны прыжки или сложные трюки на аттракционе.
- Не допускается буксировка более одного аттракциона за один раз.
- Перед использованием следует исследовать территорию, чтобы избежать препятствий, которые могут угрожать безопасности.
- Нужно знать свой предел. Остановитесь, когда устанете. Действуйте осторожно. Нужно быть в хорошей физической форме и использовать данный или какой-либо другой аттракцион с осторожностью.
- Проверьте трос и соединитель на наличие истертостей, порезов, острых углов, узлов, изнашивания перед использованием. Не используйте трос, если было выявлено одно из повреждений или трос уже в изношенном состоянии. Данные повреждения могут привести к травме.
- Не используйте трос из эластичных или пружинистых материалов для перевозки лыжника или пассажира на аттракционе. Так как растяжение или разрыв троса может привести к телесным повреждениям как использующих аттракцион, так и находящихся на судне.
- Трос также может быть поврежден из-за воздействия прямых солнечных лучей. Срок годности троса может быть увеличен, если его хранить в месте скрытом от солнечных лучей.
- Трос должен быть заменен, если будут выявлены признаки его износа или повреждения (выцветание, истирание, расслоение).
- Запрещено добавлять какие-либо дополнительные приспособления к аттракциону, не поставляемые вместе с изделием от поставщика.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДНОГО СПОРТА

Перед стартом:

- Следует ознакомиться с федеральными, государственными и местными законами, предполагаемыми рисками в спорте, а также следует ознакомиться с надлежащим использованием оборудования.
- Следует знать маршрут перед использованием аттракциона.
- Всегда должен присутствовать наблюдатель на борту судна, кроме водителя.
- Лыжник/пассажир аттракциона, наблюдающий и водитель судна должны условиться о специальных знаках, подаваемых жестами рук.
- Запрещено стартовать, пока не поступит жест-сигнал от лыжника/пассажира аттракциона.
- Выхлоп оксида углерода (СО) двигателя может привести к повреждениям или к летальному исходу. Запрещено сидеть на транце и на платформе для ныряния во время работы двигателя. Это может привести к повреждениям или к летальному исходу. Если пребывание рядом с выхлопами двигателя неизбежно, нужно постараться уменьшить время пребывания.
- Неправильно налаженный мотор производит сильный выхлоп. Следует проверить и настроить двигатель у механика. Изменение скорости судна или направления относительно ветра может уменьшить или увеличить выхлоп рядом с лодкой и ездоком. Из инструкции, а так же на сайте www.uscgboating.org Вы можете узнать больше о том, как защитить себя и других от вредного воздействия СО.
- Будьте осторожны и действуйте осмысленно.
- Не следует превышать весовой лимит лодки. Следует использовать водяной балласт и людей для дополнительного веса. Пассажирам не разрешается свешиваться за края лодки и сидеть на бортах судна. Неравномерное распределение веса или дополнительный вес может привести к перегрузке судна. Не позволяйте воде перелиться через край бортов.

Оборудование и фал:

- Проверьте снаряжение перед использованием. Следует проверять соединения, плавники, аттракцион, места крепления, спасательное средство перед каждым использованием. Не использовать, если обнаружены повреждения.
- Необходимо всегда использовать плавающий, поддерживающий жилет.
- Буксировочный фал должен быть присоединен определенным правильным способом к судну с надлежащим снаряжением для буксировки. Обрати-

тесь к инструкции судна для получения информации о правильном креплении фала.

- Трос растягивается в процессе использования. Если трос порвался или был отпущен, он резко отскочит в сторону судна. Следует предупредить лыжников, пассажиров аттракциона, а также пассажиров судна об опасности отскока троса.
- Остерегайтесь троса, когда находитесь в лодке. Пассажиры могут получить повреждения или запутаться в нем.
- Проверьте трос и его присоединения перед использованием. Не используйте его если он истерт, запутан или поврежден. Замените трос при обнаружении каких-либо повреждений: выцветание, порванные нити, запутывание или какие-либо другие признаки износа троса и снаряжения.
- Используйте рекомендуемый трос.
- Убедитесь, что трос свободен от частей тела перед стартом и во время использования.
- Пассажирам не следует находиться слишком близко к винту мотора во время работы двигателя, трос также не должен быть слишком близко к лопастям даже на нейтральной скорости. В случае запутывания троса в лопастях, следует выключить двигатель и вынуть ключ зажигания перед распутыванием троса.

Использование лыж и аттракциона:

- Попытки стартовать с земли или причала могут увеличить риск телесных повреждений или летального исхода. Используйте данные аттракционы только на воде.
- Перед стартом между лыжником/пассажиром аттракциона и судном необходимо убрать провисание троса. Резкий рывок может привести к телесным повреждениям лыжника/пассажира или повреждению троса при отскоке или при разрыве.
- Не использовать аттракционы на мелководье, у берега, у причалов, рядом с плавающими, рядом с другими лодками и другими препятствиями. Данные препятствия – это примеры риска характерные для спорта.
- Водитель и лыжник/пассажир аттракциона должны следить за препятствиями и остановиться или повернуть при встрече с ними.
- Необходимо всегда держать под контролем движение на аттракционе и устанавливать скорость, соответствующую способностям лыжника/пассажира.
- Не катайтесь с трамплинов, не прыгайте без прочтения инструкции.
- Падения и повреждения являются риском свойственным спорту.
- Используйте флаг для сигнала остальным (окружающим), что в воде находится лыжник или пассажир аттракциона.

- Водитель должен следить за лыжником/пассажиром, чтобы предотвратить падение. Если лыжник/пассажир упал, водитель должен внимательно за ним следить.
- Если падение произошло, судно необходимо перевести на нейтральную скорость. Выключите мотор, когда упавший залезет в лодку или вылезет из нее, или когда он будет близко к судну.
- Запрещено управлять судном, кататься на лыжах и на аттракционе под воздействием алкоголя или лекарств.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ПРАКТИКА, СФОРМУЛИРОВАННЫЕ ВЫШЕ В ПРАВИЛАХ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ВОДНОГО СПОРТА, ПРЕДСТАВЛЯЮТ НЕКОТОРЫЕ ОБЩИЕ РИСКИ, С КОТОРЫМИ СТАЛКИВАЮТСЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛИ. СВОД ПРАВИЛ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ НЕ ПОДРАЗУМЕВАЕТ ПОКРЫВАТЬ ВСЕ СЛУЧАИ РИСКА ИЛИ ОПАСНОСТИ. ПОЖАЛУЙСТА, РУКОВОДСТВУЙТЕСЬ ЗДРАВЫМ СМЫСЛОМ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ АТТРАКЦИОНОВ ИЛИ ВОДНЫХ ЛЫЖ.

УПРАВЛЯЕМЫЙ АТТРАКЦИОН – ПОВОРОТ И СКОЛЬЖЕНИЕ

Для поворота направо нужно переместить тело направо. Для поворота налево нужно переместить тело налево. Большинство пассажиров аттракциона после нескольких минут практики овладевают техникой поворота. Попробуйте разные положение тела, способы захвата ручек, чтобы определить удобный способ управления, удобство расположения на аттракционе и на воде.

МАЧТА ДЛЯ ВЕЙКБОРДА И ТОЧКА КРЕПЛЕНИЯ

Мачта для вейкборда не предназначена для того, чтобы тащить надувные аттракционы. Используйте рым для тяги аттракциона с двумя или более пассажирами. Не используйте пилоны для лыжников или специальные крепления для буксировки лыжников, для буксировки надувных аттракционов, если это не было рекомендовано производителем катера. Kwik Tek не несет ответственности за повреждения полученные при несоблюдении данных инструкций.

НАКАЧИВАНИЕ И СПУСК ВОЗДУХА ИЗ АТТРАКЦИОНА

Важно правильно накачать аттракцион. Камеру аттракциона (надувного баллона) необходимо поместить внутрь чехла, так чтобы клапан камеры совпал с соответствующим отверстием чехла. Используйте насос Airhead Air для лучшего результата. Будьте внимательны и не превышайте давление воздуха 100

мбар, если используете сжатый воздух или насос AIRHEAD AHP-120HP High Pressure Air. Используйте выпускной клапан AIRHEAD PRESSURE с насосом, чтобы не перекачать аттракцион.

Надувной аттракцион оснащен одним или более клапаном следующего типа:

Клапан Boston:

Накачивание: Убедитесь, что клапан установлен плотно, повернув квадратную базу по часовой стрелке. Открутите верхнюю крышку клапана против часовой стрелки.

Спуск воздуха: Снимите клапан, повернув против часовой стрелки квадратную базу клапана.

Универсальный переходник клапана (Multi-Valve Adapter):

Накачивание: Открутите крышку от клапана Boston и замените универсальным клапаном Multi-Valve. Наполните воздухом со стандартным переходником. Следите за тем, чтобы не перекачать.

Спуск воздуха: Удалите клапан, повернув против часовой стрелки.

Контроль и поддержание рабочего давления

Чтобы предотвратить серьезные повреждения швов и перегородок следует выпустить часть воздуха или перенести аттракцион в тень, так как при нагревании на солнце натяжение материала надутого аттракциона может увеличиться. Добавьте немного воздуха, если холодный воздух вокруг или вода понижают давление внутри аттракциона.

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Аттракцион сдувается. Убедитесь, что клапан установлен правильно – снимите его и снова установите. Если есть подозрения, что аттракцион не до конца надут, добавьте немного воздуха.

Протечка клапана: Убедитесь, что клапан правильно закручен по резьбе. Клапан и крышка должны быть установлены плотнее.

Надувная камера не становится плотной и (или) Нейлоновое Покрытие не натягивается. Возможно, насос не дает нужного давления при накачивании, чтобы полностью надуть камеру. Напряжение для насоса – не менее 12 вольт. Следует подкачать аттракцион ручным насосом двойного действия или ножным насосом.

ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ

Компания Kwik-Tek предоставляет гарантия только в том случае, если данная продукция используется по назначению.

Гарантийный срок для надувных аттракционов Kwik Tek составляет 90 дней с даты покупки изделия.

Гарантия не распространяется на случаи, не описанные в данном соглашении. Kwik Tek не несет ответственность за эпизодические или косвенные ущербы.

Kwik Tek обязан проверить все гарантийные проблемы и в случае неисправности починить или заменить поврежденную часть или устройство, по усмотрению.

Гарантия не распространяется если: повреждение было нанесено посредством превышения давления в изделии, разрывов, порезов, прокалывания острыми препятствиями при использовании, а также аварийные случаи. Использование товара в аренду, прокат или в спортивных мероприятиях останавливает гарантийную поддержку изделия. Выцветание материала из-за воздействия солнечного света не является гарантийным случаем.

Гарантийными случаями являются только те, которые описаны в данном документе. Kwik Tek не несет ответственность за какие-либо случайные причины повреждений.

Гарантийная поддержка на территории России:

Компания Баджер

www.badger.ru

Тел: +7 812 321 88 80

Факс: +7 812 327 75 99