

Руководство по установке датчика температуры головки цилиндра подвешного мотора

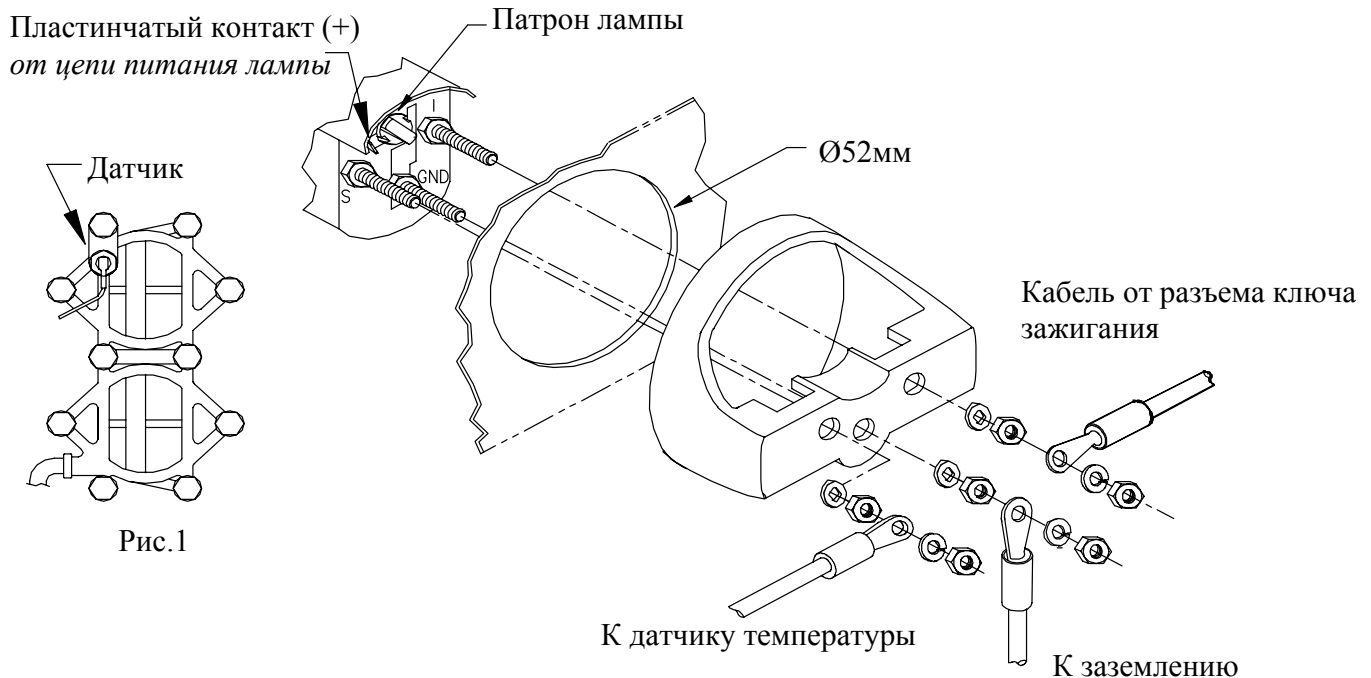


Рис.1

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Этот прибор настроен только для работы с датчиками *Faria*[®] для измерения температуры головки блока цилиндров.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: На время установки отключить аккумулятор. Все стяжные гайки подтянуть пальцами (усилия 0,65 Н·м будет достаточно). Излишнее усилие крепления может повредить прибор, что не покрывается гарантией. Датчик температуры головки цилиндров рассчитан на применение в подвесных моторах водяного охлаждения. Прибор и датчик нельзя использовать на моторах воздушного охлаждения.

1. Следует использовать прямые изолированные провода диаметром не менее 1.00 мм, пригодные для установки на судах. Для подключения всех проводов рекомендуется применять плоские кольцевые контакты, за исключением лампы, подключаться к которой следует 5-мм пластинчатыми контактами типа «мама».

2. Удалить один болт крепления головки блока цилиндра у верхушки головки. Завести болт в отверстие в передатчике и установить на головку блока, как показано на рис.1. «Тело» датчика должно плоско лежать на головке блока цилиндра, чтобы его замеры были точны. Установить болт крепления на его место и затянуть с рекомендуемым усилием (см. инструкцию к мотору).

3. Вырезать отверстие Ø53мм в приборной доске и укрепить прибор в отверстии с помощью комплектных хомутов.

4. Подключить кабель данных на резьбовую шпильку, обозначенную буквой «S» (от слова *сигнал*) и закрепить его шайбой и гайкой. Другой конец кабеля укрепить на резьбовую шпильку на датчике с помощью комплектной заглушки.

5. Подключить кабель на резьбовую шпильку, обозначенную буквой «I» (от слова *зажигание*) и закрепить его шайбой и гайкой. Другой конец кабеля соединить с бортовой сетью 12В постоянного тока, в которую ток поступает после включения ключа зажигания.

6. Подключить кабель на резьбовую шпильку, обозначенную буквами «GND» (сокращение слова *земля*) и закрепить его шайбой и гайкой. Другой конец кабеля соединить с судовым электрическим заземлением, по возможности поближе к приборной панели.

7. Подсоединить комплектный пластинчатый разъем к поворотному пластинчатому положительному (+) контакту патрона лампы. Для работы лампы не требуется отдельное заземление. Затем подключить аккумулятор.

ЗАМЕЧАНИЕ: Для замены лампочки следует повернуть ее черный патрон на 1/8 оборота против часовой стрелки, чтобы лампочка высочила из гнезда. Извлечь лампочку. Тип лампочки – «приборная GE-161».