

## Указание:

Нужно внимательно прочесть всю инструкцию прежде начала установки.

Рекомендуется прочесть инструкцию минимум дважды, чтобы полностью разобраться, подобрать необходимый инструмент, набраться сил и времени, чтобы выполнить работу.





# Решетчатая подножка

## Руководство по установке YAFRB150

1. Снять капот и боковины. Снять нижние крепления.

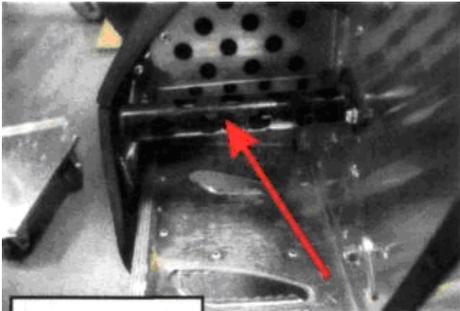


Рис. А

2. Освободить крепления, как показано на рис. Б, с обеих сторон ограждения. Всё целиком ограждение снимать не следует. Достаточно отвести пластиковые защелки

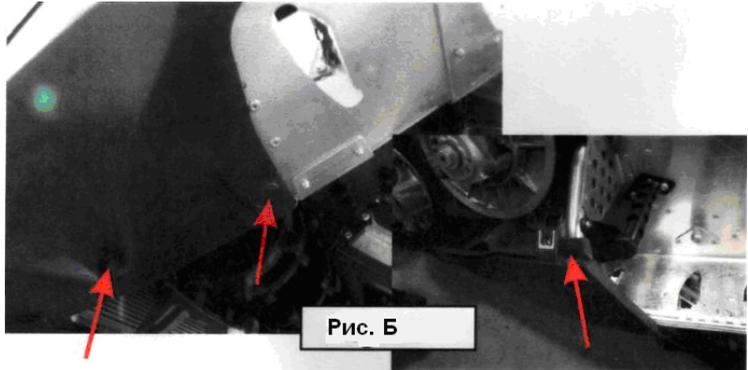


Рис. Б

3. Снять откидные стопоры с обеих сторон, чтобы они не мешали выпезанию



Снизу высверлить эти две

4. Эти шесть клепок высверлить (рис.В)

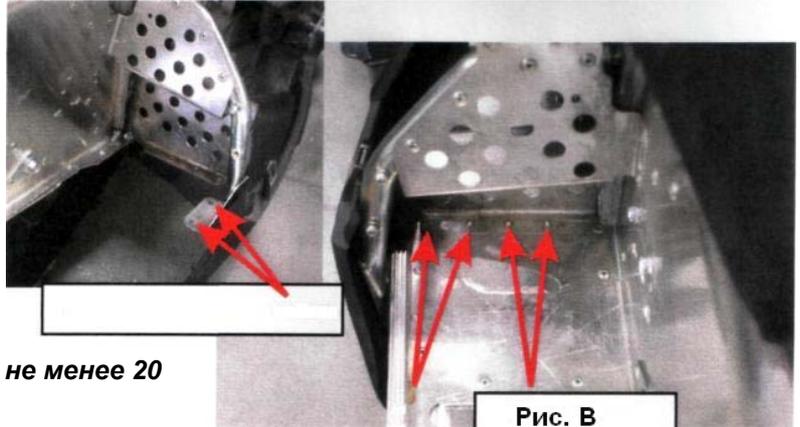
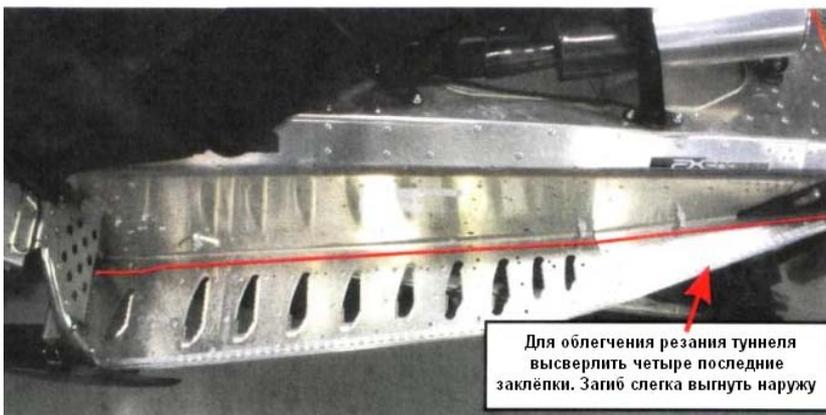


Рис. В

**Замечание:** Ширина боковины должна быть не менее 20 мм. Не следует отрезать больше

5. Нанести линию отреза вдоль края туннеля (.750 wide flange).

**Замечание:** Придется слегка сместить линию отреза, чтобы не повредить стальную скобу крепления алюминиевого туннеля, как показано на рис. Г. Стальную скобу резать нельзя.



Для облегчения резания туннеля высверлить четыре последние заклёпки. Загиб слегка выгнуть наружу

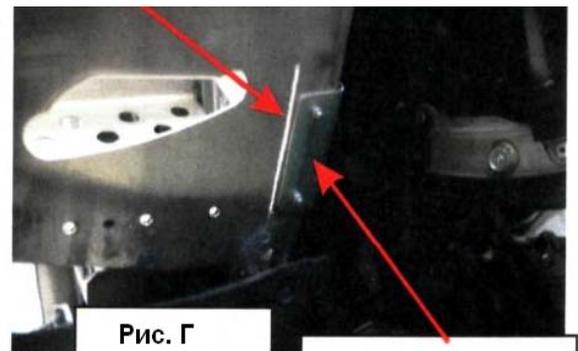
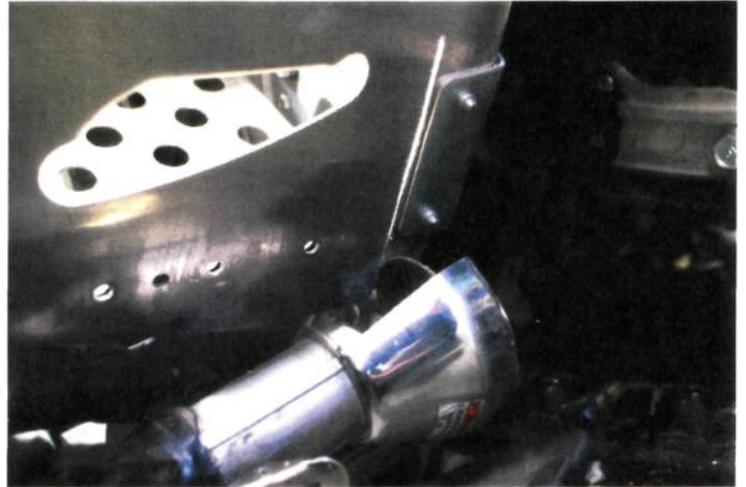


Рис. Г

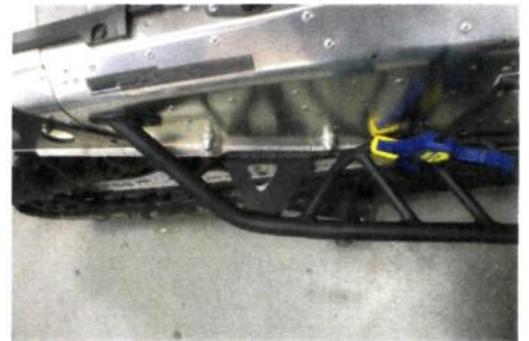
Стальная скоба

6. «Болгаркой» или ножовкой по металлу разрезать туннель.



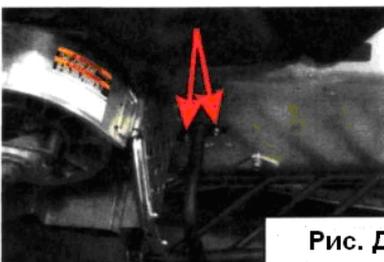
***Замечание: Обрезанные кромки зашлифовать напильником***

7. После завершения отрезания, переустановить откидные стопоры задней подвески. Туннель поставить на место и зафиксировать зажимами, как показано.



8. Установить болты в новые загибы, как на рис. Д

9. Высверлить отверстия  $\varnothing 6,5$  мм для задней верхней скобы и установить новые болты с капроновыми гайками наружу, чтобы не цепляться за гусеницу, как показано на рис. Е.



10. Высверлить четыре отверстия  $\varnothing$  4,8 мм с нижней стороны скобы крепления задней подвески. Установить 4 черных клепки из комплектного набора.



11. Высверлить отверстия  $\varnothing$  4,8 мм и установить клёпки в откидные подножки, как на рис. Ж.

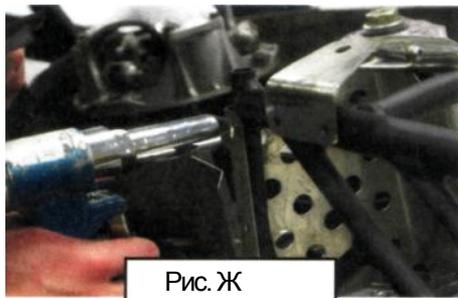
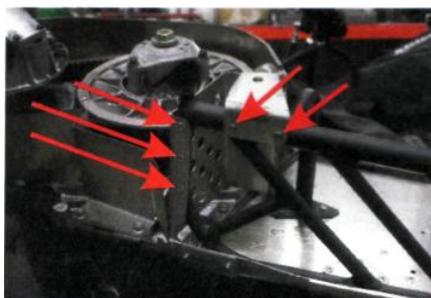


Рис. Ж



12. Высверлить отверстия через каждые 5 см вдоль буртика, как показано на рис. 3 и И.



Рис. 3

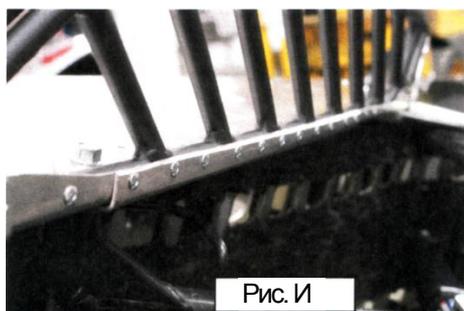
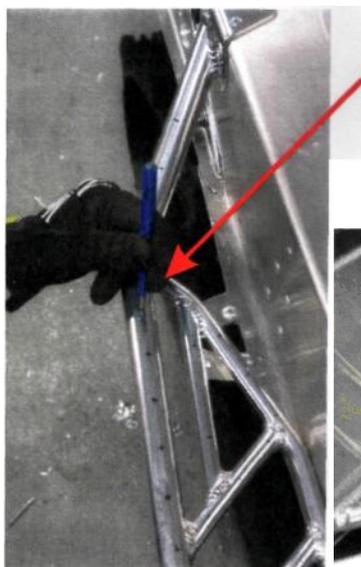


Рис. И

13. Следующий шаг – установка шпилек крепления прижимной планки. Внешнее отверстие на трубе нужно сверлить сверлом большего диаметра из комплекта. Трубки диаметром 16 мм нужно сверлить сверлом меньшего диаметра из комплекта. **НЕЛЬЗЯ сверлить внутренние трубки сверлами большого диаметра.** Установка шпилек крепления прижимной планки возлагается на водителя. Их можно ставить так часто, как захочется. В комплекте их имеется предостаточно. Мы рекомендуем интервал 3,5-5 см. При необходимости, всегда можно поставить ещё. Не требуется ставить их на внутреннюю трубу от туннеля. Можно использовать проставку, как на рис. К. После разметки туннеля, нужно накернить места сверления отверстий. Сначала сверлить внешние отверстия на трубе большим диаметром, а затем внутренние отверстия – меньшим диаметром. Шпильки можно устанавливать сверлом Ø6,4 мм. **НЕЛЬЗЯ ПЕРЕЗАТЯГИВАТЬ ШПИЛЬКИ.** Завинчивать нужно на малой скорости только до упора. Если шпильку перекрутить, она сломается внутри трубы и не будет держать (рис. Л)



Рис. К



Перед сверлением отверстия  
нужно накернить

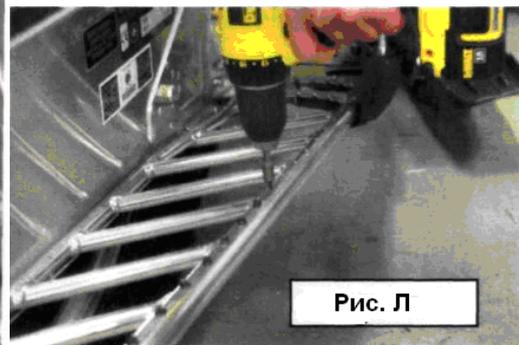


Рис. Л

