

## Инструкция по установке тента-палатки на лодки HD 350, 370, 390, 430, 470

Благодарим за выбор данного изделия. Тент предназначен для установки на надувные лодки BADGER серии Heavy Duty 2015 модельного года (также подойдет на лодки моделей HD 370 и HD 390 более ранних годов выпуска). Он защищает экипаж и груз в лодке от атмосферных осадков и не предназначен для движения под мотором на скорости выше 5 км/ч. Может при отсутствии стационарной палатки использоваться для ночевки во время стоянки.

Тент комплектуется всем необходимым для установки на лодках:

- Элемент крепления дуг на бортах – пятак из ПВХ с запрессованной гайкой М6 – 2 шт.
- Винт с кольцом – 2 шт.
- Элемент крепления растяжек тента – пятак из ткани ПВХ с двойными D-образными кольцами – 4 шт.
- Клей в пластиковом транспортировочном тубусе – 1 туба.
- Тент – 1 шт.
- Составная дуга – 2 шт.
- Эластичный шнур с двумя карабинами для закрепления тента в походном положении – 1 шт.
- Сумка для переноски.

Для установки тента потребуются следующие **инструменты и материалы**: рулетка, простой карандаш, кисточка для нанесения клея, промышленный или бытовой фен, ацетон или растворитель, чистая ветошь.

### Сборка

1. Вынуть тент из упаковки. (Рис.1).
2. Соединить звенья дуг так, чтобы получились две длинные трубки. Для этого их необязательно вынимать из тента. Эластичность материала позволяет произвести эту операцию без дополнительной подготовки. (Рис.2).



3. Отсоединить от узлов крепления дуг два пятка из ПВХ светло-серого цвета с резьбой в центре. (Рис.3).

4. Разметить места крепления пятаков на бортах полностью собранной лодки в районе уключин, в соответствии со схемой в приложении к данной инструкции. От носовой оконечности отмерить 1500 мм и от верхней части баллона 250 мм. (Рис.4, 5, 6).



5. Приклеить пятаки по разметке. Для этого нанести клей тонким слоем на обе поверхности, дать высохнуть, смазать одну из поверхностей вторым слоем, подсушить 1 минуту, прижать с усилием. Желательно использовать фен для нагрева поверхностей непосредственно перед установкой на место. В походных условиях можно нагреть поверхность деталей у костра. Выдержать 24 часа для полимеризации клея. (Рис.7).
6. Закрепить концы дуг на пятаках при помощи винтов с кольцом, входящих в комплектацию. Используйте для этого среднее отверстие тканевого крепёжного узла. (Рис.8). Для предотвращения потери винтов их можно закрепить на тенте за кольцо коротким шнуром (не входит в комплектацию).
7. Развести дуги таким образом, чтобы верхняя часть тента в продольном направлении приняла горизонтальное положение. (Рис.9).



8. После этого наметить места приклеивания пятаков передних и задних оттяжек. Сделайте небольшой запас по размеру (50–100 мм) для возможности регулировки ремней оттяжек. (Рис.10, 11, 12).
9. Приклеить пятаки с двойными D-образными кольцами на носовом и боковых баллонах по Вашей разметке. Технология приклеивания описана в п.5. (Рис.13, 14, 15).





10. После того как тент будет закреплён в шести точках на бортах лодки, растяните край полотнища с помощью шнура и крючков, распределив их равномерно по борту. Возможно, придется перераспределить крючки для более равномерного натяжения края тента. (Рис.16).
11. В районе узла крепления дуг мы рекомендуем продеть петлю шнура в свободное отверстие и завязать узел (Рис.17). Это необходимо для того, чтобы в сложенном состоянии носовая часть тента не теряла натяжения по борту, в то время как кормовая часть шнура с крючками будет снята с борта.
12. После распределения крючков и окончательного натяжения полотнища тента в кормовой части свободный конец шнура закрепить на ручках для переноски на концах баллонов. Для лучшего натяжения в кормовой части последний крючок должен находиться ближе к корме от крайней петли на пологе тента. Для предотвращения потери этого крючка рекомендуем завязать узел на шнуре. (Рис.18, 19).



## Эксплуатация

Мы предлагаем несколько вариантов использования тента.

1. Укрытие от дождя. Тент растянут, закрыты носовой и кормовой входы. Лодка стоит на якоре или пришвартована к берегу.
2. Выход из лодки через носовой выход. Для этого полотнище сворачивается в рулон и закрепляется застёжками в верхнем положении.
3. Рыбалка с удочками на якорной стоянке. Для этого полотнища носового и кормового входов закрепляются в свёрнутом состоянии верхними застёжками.
4. Передвижение на вёслах. В районе уключин есть молнии, расстегнув которые можно получить возможность грести вёслами. Обязательно контролируйте направление передвижения через прозрачную вставку носового входа или, открыв полотнище входа, закрепите его в верхнем свёрнутом положении.
5. Передвижение под мотором на небольшой скорости (до 5 км/ч). Для этого в носовой части должен находиться наблюдатель, помогающий рулевому ориентироваться при маневрировании. Полотнище кормового входа сворачивается и закрепляется в верхнем положении.
6. Передвижение под мотором в режиме глиссирования. Для этого кормовая часть шнура с крючками освобождается, тент складывается на носовой баллон и закрепляется эластичным шнуром с карабинами из комплектации тента.
7. Рыбалка спиннингом со сложенным тентом. См. п.6.

В носовой части тента по обоим бортам имеются **прозрачные карманы для регистрационных номеров**, дублирующих нанесенные на баллоны лодки.



### **Разборка**

1. Отсоединить концы шнура от кормовых ручек для переноски лодки.
  2. Освободить крючки по всей длине реборды.
  3. Закрыть все молнии тента.
  4. Открутить винты крепления дуг.
  5. Разъединить дуги на отдельные звенья, не вынимая из специальных направляющих, одновременно сложив тент «гармошкой».
  6. Завернуть свободные концы полотнища тента и шнур с крючками вокруг дуг и упаковать в чехол.
- 

### **Гарантийные обязательства.**

- Гарантия на тент поддерживается в течение 12 месяцев с момента продажи.
- Гарантия не распространяется на случаи износа и повреждений, полученных вследствие аварии, отсутствия ухода, при неправильном использовании, сборке или ремонте.
- Гарантия не распространяется на повреждения, возникшие при перевозке лодки на прицепе в надутом состоянии с установленным тентом.
- Гарантия не распространяется на случайные повреждения, связанные со спуском лодки на воду, буксировкой и неправильной швартовкой.

Дата продажи \_\_\_\_\_

Продавец \_\_\_\_\_

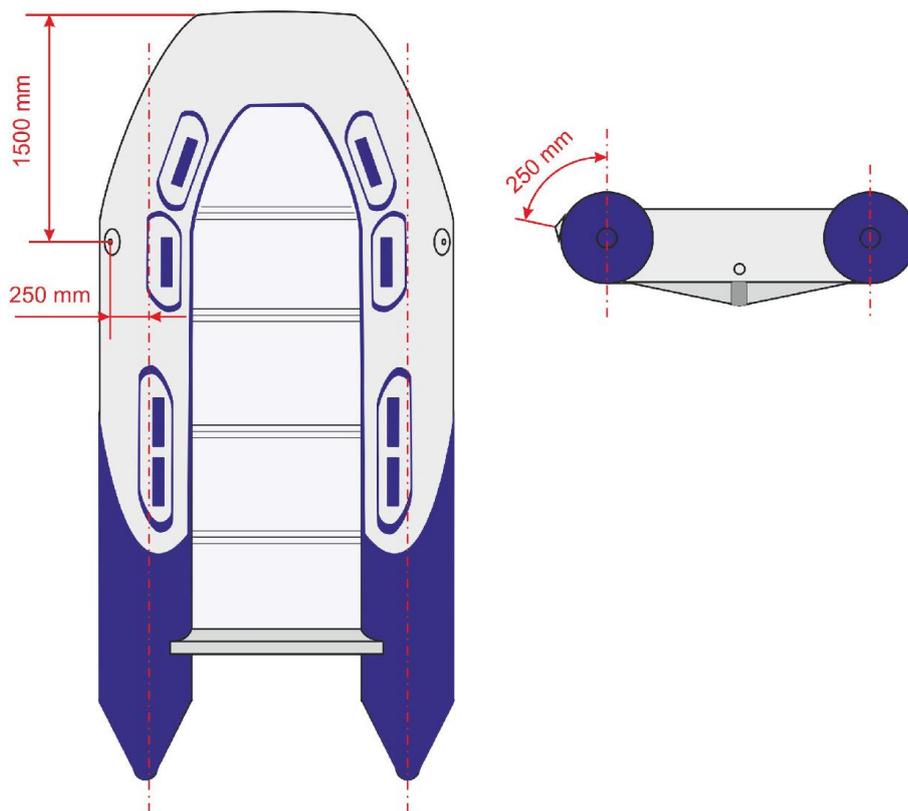


СХЕМА РАЗМЕТКИ ДЛЯ УСТАНОВКИ КРЕПЛЕНИЙ  
тента для лодок серии HD.