



The Way To Fish™

Даунриггер «DEPTHPOWER» с электроприводом

**• Установка • Уход •
Применение • Техника
безопасности**



ВНИМАНИЕ! Следует внимательно ознакомиться с данным руководством прежде, чем начать пользоваться даунриггером «Scotty». Неправильное применение может повредить даунриггер, что не покрывается гарантийными обязательствами изготовителя. Кроме того, можно и самому пораниться.

Вступление

Спасибо, что выбрали даунриггер марки «Scotty»! Компания «Scotty» выпускает даунриггеры с 1973 года, особое внимание уделяя качеству своей продукции, ведь наша продукция, зачастую, эксплуатируется в агрессивной морской среде. В настоящее время мы также выпускаем модели с ручными и электрическими приводами. В данной инструкции приведены основные сведения по установке и применению даунриггера, с которыми следует внимательно ознакомиться. Это повысит эффективность использования устройства и обеспечит безопасность работы с ним. **Желаем вам успешной рыбалки!**

Отличительные особенности

Пожизненная гарантия качества

Компания «Scotty» предоставляет на даунриггеры «Depthpower» пожизненную гарантию работоспособности. По вопросам гарантийного обслуживания следует обращаться в компанию «Scotty» по телефону 1-800-214-0141, или в мастерскую гарантийного ремонта (список имеется на сайте www.scotty.com, или можно узнать местонахождение ближайшей мастерской по тому же телефону). Ремонт будет произведён с максимальной возможной быстротой. Следует внимательно ознакомиться с гарантийным соглашением и сохранить его в надёжном месте.

Скорость и эффективность

Катушка даунриггера «Depthpower» получает вращение от прямой ременной передачи. Подобные ременные передачи стоят в системах управления работой клапанов на многих автомобилях. Зубчатая ременная передача эффективнее шестерённых редукторов, установленных на большинстве других даунриггеров с электромоторами. В результате, тросик выбирается быстрее при меньшем расходе электроэнергии. В среднем, скорость намотки катушки даунриггера «Depthpower» в 2-3 раза выше, чем у большинства прочих даунриггеров с электроприводом.

Тормозная система

Тормозная система катушки даунриггера «Depthpower» эффективно работает со снастью на любой скорости. На медленной и на самой быстрой скорости тросик должен спускаться с катушки, не запутываясь. Однако если требуется очень быстро опустить к дну снасть, тормоз катушки можно выключить. Кроме того, тормоз настроен так, чтобы при зацеплении дна грузилом катушка могла спускать снасть. Сделано это для того, чтобы при зацеплении снасти можно было остановить и развернуть лодку, чтобы устранить зацеп. Советуем всегда держать при себе хорошие кусачки, чтобы перекусить тросик, если высвободить зацепившееся грузило не удастся.

Автостоп

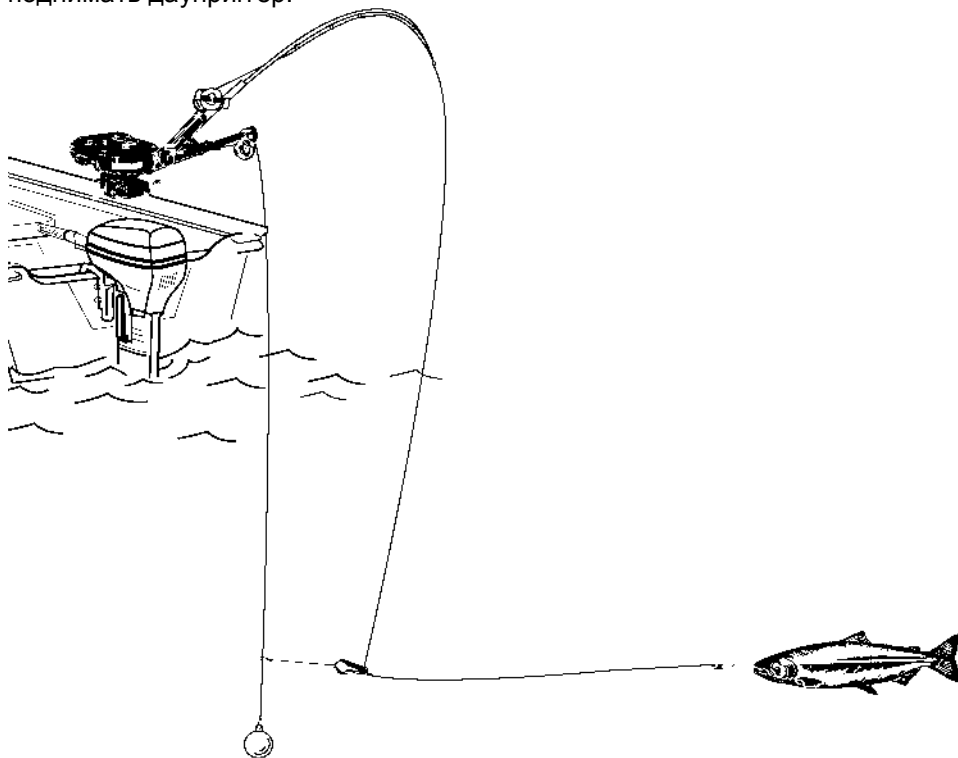
Автостоп – это контроллер заданного расстояния, на которое может смотаться тросик с катушки, после чего катушка остановится.

Рыбалка с даунриггерами

Ловля рыбы с даунриггером – это совершенно новый способ ловли троллингом. Для освоения его может потребоваться некоторое время, но после того, как рыба начнет ловиться, возврата к прежнему способу уже не будет никогда. В отличие от обычной ловли троллингом, первым признаком поклевки здесь будет выпрямление согнутого спиннинга. В момент поклевки кончик спиннинга поднимется, а леска вдруг ослабнет, поскольку леску теперь удерживает не груз, а рыба. Чаще всего клюнувшая рыба поднимается к поверхности (так как приманку уже ничто не держит на глубине) и ожесточённо сопротивляется.

В момент поклевки обратите внимание на показания счетчика глубины, чтобы после подъема рыбы вновь можно было опустить снасть на то же самое место, ведь многие виды рыб перемещаются стаями. Опуская рыболовную снасть на ту же глубину, можно с огромной вероятностью поймать еще одну рыбу.

Вываживая крупную рыбу, прежде всего, следует поднять даунриггер, чтобы предотвратить возможность запутывания тросика даунриггера или зацепа грузила за дно на мелководье, куда может отнести вашу лодку во время вываживания. Чтобы снасти не спутались, все даунриггеры должны быть подняты до того, как мотор лодки снова будет заведён. Если же ловля ведётся одним удилищем, можно сначала вытащить рыбу, и лишь потом поднимать даунриггер.



Меры безопасности при работе с даунриггером

Выпускаемые компанией «Scotty» даунриггеры «Depthpower» с электроприводом рассчитаны на установку на широкие лодки длиной не менее 4,8 м. Не рекомендуется ставить такие даунриггеры на лодки меньших размеров. Работа с такой снастью требует определенных физических усилий, а лов рыбы с даунриггерами в общем случае требует осторожности и соблюдения определенных правил безопасности.

Особых усилий потребует применение даунриггеров с длинной выносной стрелой: натяжение в месте крепления стрелы даунриггера пропорционален длине выносной стрелы. Для выносных 75- и 150-сантиметровых стрел с прочным тросиком подъем стрелы может потребовать весьма значительных усилий. Очевидно, что место крепления на корпусе лодки должно обладать достаточной механической прочностью. Зацепившийся за донные препятствия груз даунриггера может опрокинуть и утопить маленькую лодку, если попасть при сильном течении или порывистом ветре.

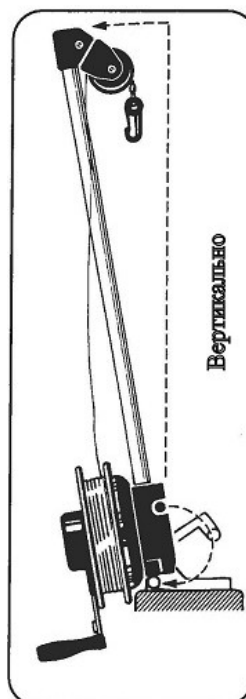
Особую осторожность следует проявлять, чтобы не допустить наматывания тросика даунриггера на винт лодки. Лучший способ избежать такой ситуации – установить даунриггер в кормовой части лодки так, чтобы при любых маневрах тросик не оказывался под лодкой. Резкие повороты, разумеется, также не приветствуются.

Поднимая даунриггер (когда снасть не в воде), прежде всего, следует вертикально поднять его выносную стрелу, а красный рычаг завести в паз основания рамы даунриггера.

Пальцы рук следует держать подальше от рамы даунриггера и всегда отсоединять грузило, когда даунриггер поднят или отцеплен от выносной стрелы.

Работать с даунриггером следует на прочной устойчивой поверхности. Если место неустойчивое, следует положить под ноги лист фанеры или металла. Работать с грузилом и вообще с даунриггером следует находясь поодаль от борта, не перевешиваясь, чтобы не упасть за борт при внезапном порыве ветра.

Не пытайтесь вручную поднимать снасть с даунриггером и грузило! Это может привести к серьезным травмам!



Красный рычаг следует завести в паз рамы даунриггера, чтобы закрепить его поднятым вверх

Что делать, если вы зацепились

Если при троллинге груз коснется дна, можно будет видеть, как кончик выносной стрелы задержится. В этом случае следует незамедлительно приподнять грузило до безопасной глубины.

ОСТОРОЖНО! Будьте внимательны во время рыбалки на сильном приливном течении или в ветреную погоду: если грузило зацепит дно, сила течения или порыв ветра могут чрезмерно натянуть тросик даунриггера, что может привести к опасным последствиям в случае его обрыва.

Следует держать при себе хорошие кусачки, чтобы перерезать тросик в случае подобной опасности. Стрела даунриггера обладает высокой упругостью, а потому может резко выпрямиться, когда натянутый с большой силой тросик лопнет, и сильно ударить рядом стоящего человека. Поэтому держитесь подальше от работающего даунриггера.

Мы также убедительно советуем иметь при себе карту крупного масштаба того района, в котором вы ловите рыбу и отслеживать свое положение на карте во время троллинга с даунриггером. Если поверхность дна сравнительно ровная, в случае зацепления грузила освободить его можно, развернув лодку и потянув снасть в противоположном от зацепа направлении. Тросик даунриггера можно чуть стравить, в случае необходимости, во время разворота лодки, чтобы облегчить высвобождение грузила. После извлечения зацепившегося даунриггера, тросик следует осмотреть для выявления порванных жилок. Если таковые обнаружены, их следует обрезать и заменить тросик при первой же возможности.

Подготовка и монтаж

ОСТОРОЖНО:

В аккумуляторах имеется сильный электрический заряд, поэтому следует соблюдать осторожность, работая с ними. Неправильное подключение аккумуляторов может высвободить заряд, который может причинить ожоги или вызвать пожар.

ПРОЧИТЕ СЛЕДУЮЩИЙ ТЕКСТ ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ ДАУНРИГГЕРА!

Для установки потребуется не включенная в комплект поставки деталь:

* Предохранитель на 30 А с держателем

Максимальная токовая защита

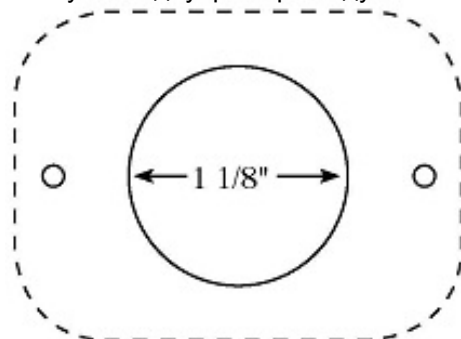
В цепь между аккумулятором и потребителем тока **необходимо** включить защиту от превышения максимально допустимого напряжения – плавкий предохранитель на 30 Ампер. Предохранитель следует разместить не далее 15 см от клеммы аккумулятора.

Калибр силового кабеля

Для подачи тока к даунриггеру следует использовать качественные изолированные луженые кабели. Чтобы определить нужный калибр кабеля, следует измерить длину токопроводящей части проводника от плюсовой клеммы источника тока до даунриггера и обратно – до минусовой клеммы источника тока. Для силового кабеля длиной до 7,5 м следует брать 2-х или 3-жильный провод токопроводящим сечением не менее 2 кв. мм, для кабелей длиной 7,5 – 12 м

рекомендуется 2х- или 3-жильный провод общим сечением 5,3 кв.мм. Провода меньше рекомендованного сечения не смогут передать ток требуемой мощности для работы привода даунриггера в штатном режиме, и он станет работать заметно медленнее.

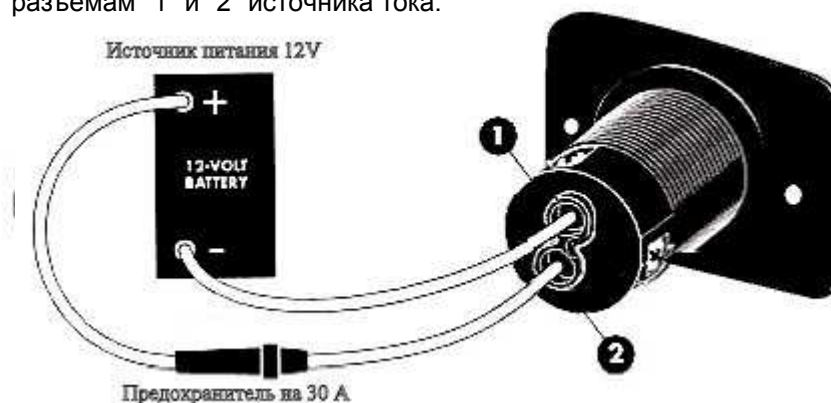
Неиспользуемый даунриггер следует отключить от источника тока.



Шаблон под разъем

Установка и подключение штепсельного разъема

Очень важно соблюдать полярность подключения разъемов штепселя к источнику электрического тока: контакты, обозначенные "1" и "2" на штепселе следует подключить соответственно к разъемам "1" и "2" источника тока.



1. Для установки штепселя нужно вырезать отверстие диаметром 30мм, причем конструкция лодки этим отверстием не должна быть ослаблена. Монтировать штепсельный разъем следует на вертикальной плоскости, чтобы уменьшить количество воды, которое в него может попасть.

2. С помощью шаблона (изобр. выше) разметить и вырезать отверстия.

3. Надеть резиновую штепсельную муфту на кабель. Зачистить от изоляции концы проводов на 15 мм. Концы проводов лудить не следует.

4. Завести провода изнутри через отверстие диаметром 30 мм. Подключить минусовый (-) провод к разъему "1", а плюсовый (+) провод – через предохранитель к разъему "2" и затянуть на обоих разъемах винты. Под зажимы разъемов не должна попасть изоляция, и оголенный провод не должен быть виден снаружи разъемов. Затягивать слишком сильно не стоит!

5. Установить штепсельный разъем. Сливное отверстие должно смотреть вниз.

6. Натянуть резиновую штепсельную муфту на штепсель с тыльной стороны.

Сетевой выключатель

Электрический даунриггер «Scotty» оснащен автоматическим выключателем для защиты мотора от перегрузки. Если снасть зацепит дно или соберет значительное количество водорослей и если попытаться нажать кнопку подъема, сетевой выключатель не даст мотору запуститься. Следует подождать 5-10 секунд, чтобы конденсатор выключателя разрядился, и попробовать выключить мотор снова. Однако не следует поднимать мотором даунриггера тяжести со дна: желательно перед подъемом снасти устранить причину перегрузки.

Важно: Сетевой выключатель рассчитан на ток в 15 А. Возможно его срабатывание в случае подъема груза весом 10 кг с большой глубины. В таком случае следует дать несколько секунд для остывания выключателю, и продолжить подъем.

Инструкции по установке

Все даунриггеры «Scotty» с электроприводом устанавливаются на поворотную платформу «Scotty» модели «1023», поставляющуюся в комплекте. Эту платформу можно укрепить болтами прямо на планширь лодки или поверх любого другого несущего элемента конструкции (варианты на стр.15). Даунриггер можно установить на носу или на корме лодки, на борту или на выносной консоли, но лучше всего установить его в кормовой части лодки. Работоспособность даунриггера не зависит от места установки, но опасность наматывания снасти на винт является наименьшей, когда даунриггер стоит в кормовой части лодки.

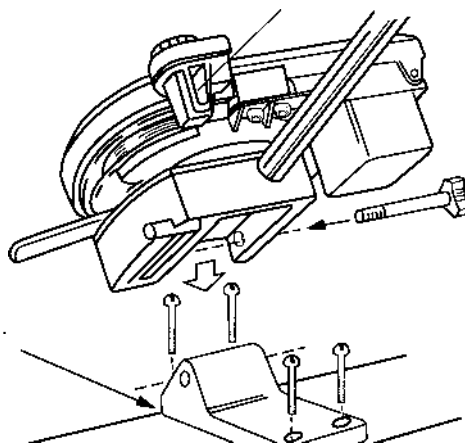
При работе с даунриггером потребуется поднимать и опускать тяжести, собирать и разбирать снасть, поэтому для работы следует предусмотреть удобное и безопасное место, где ничто не будет стеснять ваших движений.

Крепежную платформу следует устанавливать на плоской поверхности, и позади струбцины до стенки планширя должно быть не менее 1 см свободного пространства для хода стопора рамы даунриггера (см. рисунок). Поскольку планширь лодки в месте установки даунриггера будет испытывать большие нагрузки при работе выносной стрелы даунриггера, рекомендуется заранее подкрепить его в этом месте металлической или деревянной пластиной. Это уменьшит риск повреждения лодки в случае зацепления грузила за дно.

При выборе места установки даунриггера следует продумать место установки и ход держателя удилища. Даунриггеры «Scotty» с электроприводом типа «Depthpower» комплектуются двумя типами держателей удилища – консольным и на двух опорах. На деле же можно использовать как комплектный держатель удилища, так и установить другой держатель. Держатель удилища работает одинаково хорошо, установлен он перед даунриггером, или после него.

ВАЖНО: если конструкция планширя вашей лодки не позволяет осуществить такую установку, см. другие способы установки на стр. 14

Не ближе 1 см.
от стенки



Крепление рыболовной лески к тросику

1. После установки платформы рычаг стопора рамы даунриггера перевести в зацепление. Грузило закрепить на крючке-карабине даунриггера. Масса грузила должна быть такой, чтобы при движении лодки на троллинге тросик даунриггера не отклонялся назад от вертикали более чем на 30 градусов. Для большинства условий рыбной ловли достаточно груза в 3-5 кг.

ВАЖНО: Тросик даунриггера должен быть постоянно под натяжением, потому что его слабина может соскочить с катушки и запутаться.

2. Автоматический выключатель выключит привод катушки, когда через выключатель пройдет стопорная клипса (стопорную клипсу на тросик следует установить заранее). Другие стопорные клипсы можно установить в различных местах по длине тросика.
3. Клипса лесы должна быть установлена не ближе 1,5 метров и ниже стопорной клипсы.

4. Переведя автоматический выключатель катушки в положение "OFF" (Выкл.), развернуть стрелу в рабочее положение.

5. Подключить источник тока.

6. Стравить груз примерно на 3 метра.

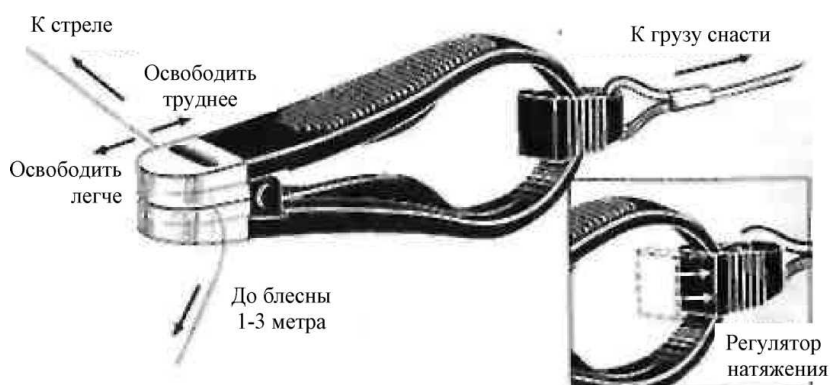
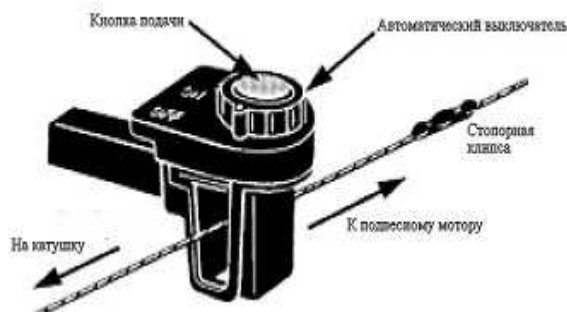
7. Перевести автоматический выключатель катушки в положение "ON" (Вкл.), и катушка даунриггера остановится, когда стопорная клипса войдет в проушину автоматического выключателя.

8. Нажать кнопку подачи для продолжения подъема грузила или съемной клипсы лески.

9. Зажмите леску в клипсовом зажиме, разведя клещи зажима. Усилие высвобождения можно регулировать, располагая леску глубже между клещами, или наоборот – «прикусывая» леску самым кончиком зажима.

10. Укрепив удилище в держателе, установить такое натяжение на катушке, чтобы леса сходилась, но не свободно сматывалась. Важно, чтобы леса была натянута относительно тросика даунриггера, потому что рыбу можно упустить, в случае, если леса, освободившись из клипсы, сильно провиснет.

11. При повороте ручки тормоза катушки по часовой стрелке, груз даунриггера начнет опускаться. Скорость спуска груза можно корректировать, однако, если вы используете в качестве приманки блесну или воблер, рекомендуется опускать груз медленно, чтобы приманка не обмоталась вокруг тросика даунриггера.



После каждой рыбалки следует промыть даунриггер пресной водой, чтобы предотвратить отложение солей. Хотя даунриггер сделан из стойких к коррозии материалов, но обрастание солью и водорослями может ухудшить его эксплуатационные характеристики.

Что можно (и нужно) делать с даунриггером, а что-нет

МОЖНО: Крепить удилище и леску с катушкой во время прямолинейного движения лодки. Это предотвратит спутывание снасти.

МОЖНО: Следить за показаниями глубиномера во время поклевки – это нужно, чтобы после поимки рыбы опустить снасть вновь на ту же глубину.

МОЖНО: Регулярно заменять тросик для предотвращения его проскальзывания.

МОЖНО: Промывать пресной водой даунриггер после каждой рыбалки в соленой воде.

МОЖНО: Регулярно очищать клеммы аккумулятора.

НЕЛЬЗЯ: Применять грузило тяжелее, чем требуют условия рыбалки. Слишком тяжелое грузило снижает эффективность снасти и изнашивает тросик.

НЕЛЬЗЯ: Позволять тросику даунриггера свободно сматываться, потому что слетев со шпули, он может быть пережат.

НЕЛЬЗЯ: Позволять катушке с леской свободно сматываться при спуске грузила даунриггера. Катушку с леской следует подтормаживать.

НЕЛЬЗЯ: Применять в качестве тросика даунриггера капроновую нить или монопнить. Капрон имеет высокую упругость, и при подъеме тяжелого груза рывки монопнити могут повредить катушку.

Применение капронового тросика лишает владельца даунриггера права на гарантийное обслуживание.

НЕЛЬЗЯ: Прыскать на даунриггер спреями со смазкой, маслами и т.п., т.к. эти вещества могут повредить пластмассу.

НЕЛЬЗЯ: **Пытаться поднять грузило или зацепившийся тросик даунриггера руками. Бортовая качка или движение лодки могут стать причиной серьезных травм.**

Ручка аварийного подъема

Перед первым выходом на рыбалку с электрическим даунриггером «Scotty Depthpower», следует ознакомиться с применением ручки аварийного подъема (А). Эту ручку следует использовать при падении напряжения на источнике тока в ситуации, когда нужно срочно поднять снасть.

1. ОТКЛЮЧИТЬ ПИТАНИЕ ОТ ДАУНРИГГЕРА.

2. Повернуть ручку на кожухе привода даунриггера в положение «открыто» и открыть кожух.

3. Снять кожух, потянув защелки по его бокам.

4. Поднять ручку аварийного подъема (А) с шпенька (В) и стянуть ручку с гайки (С).

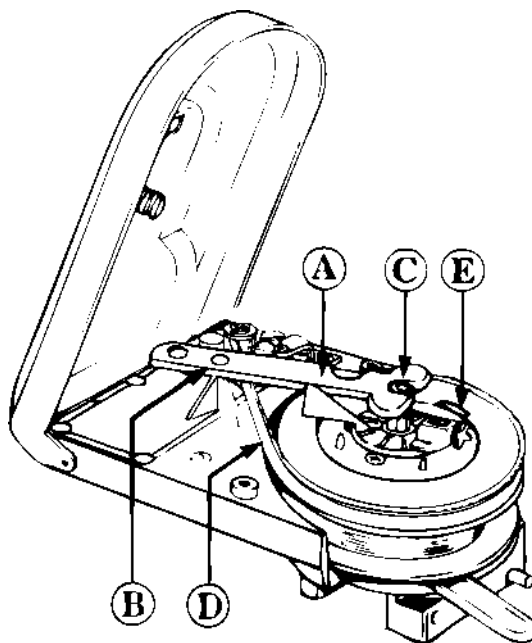
5. Снять приводной ремень (D) с привода катушки (Е) и убрать его в надежное место.

6. Завести неразрезанный конец ручки аварийного подъема в паз на верхнем торце вала привода катушки (Е) под углом 45°. Теперь ручкой аварийного подъема можно поднять грузило.

7. По мере подъема грузила крышка счетчика будет вращаться вместе с катушкой. Поэтому следует повернуть крышку счетчика так, чтобы шестеренка счетчика не зацеплялась с зубцами на валу привода. Выставить показания счетчика можно вручную вращением шестеренки счетчика.

8. Снятые узлы и детали следует установить на место в обратном порядке. Крышку счетчика следует повернуть так, чтобы паз для заведения ручки аварийного подъема, выровнялся относительно вала привода катушки, причем редуктор счетчика будет закрыт крышкой. Ручку аварийного подъема отверстием опустить на шпене́к В.

9. Ручка аварийного подъема (А) всегда должна быть надежно установлена на своем месте, когда работает электропривод даунриггера, потому что она обеспечивает связь между узлами привода. Кожух следует закрыть и задвинуть защелки прежде, чем подключить источник электропитания.



Уход и обслуживание

Все даунриггеры «Scotty» изготавливаются из стойких к коррозии материалов, а потому почти не требует ухода. Тем не менее, вот несколько полезных советов, которые помогут вам быть уверенными, что устройство работает максимально эффективно:

1. После каждого использования даунриггера в солёной воде, споласкивайте его пресной водой.
2. Гайки из нержавеющей стали следует регулярно проверять и подтягивать.
3. Разъемы электрической проводки также следует регулярно осматривать и зачищать от коррозии.
4. Смазка даунриггеру «Scotty» не нужна, потому что он изготовлен из самосмазывающихся материалов притом, что некоторые смазки – спреи, способны разъесть пластмассовые детали.
5. Не рекомендуется оставлять на долгое время неиспользуемый даунриггер под солнцем, потому что ультрафиолетовое излучение неизбежно разрушит любой пластик.

Тканый чехол (изделие № 3015 по каталогу «Scotty») защитит даунриггер от разрушительного действия солнечных лучей.

Регулировка тормоза

В процессе эксплуатации даунриггера вам может потребоваться регулировка тормоза, в случае, если грузило не спускается с катушки свободно или если включенный тормоз не может удержать грузило от опускания. Чтобы отрегулировать тормоз:

1. **ОТКЛЮЧИТЬ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ ОТ ДАУНРИГГЕРА.**
2. Снять со снасти все грузила и отягощения.
3. Открыть фиксаторы и снять кожух, после чего снять ручку аварийного подъема.
4. Рычаг тормоза перевести в положение «Выкл.», чтобы катушка могла вращаться свободно. С помощью гаечного ключа 9/16 или шестигранным отверстием в ручке аварийного подъема затянуть или ослабить капроновую гайку так, чтобы получить требуемое сцепление торможения.
ЗАМЕЧАНИЕ: при выключенном тормозе грузило весом 3кг должно стравливаться свободно, тогда как включенный тормоз сможет удержать от 7 до 9 кг. Когда грузило подвешено, при отпуске рычага, тормоз автоматически будет включаться.
5. Установить и укрепить на ее месте ручку аварийного подъема, и закрыть кожух.

ВАЖНО: Натяжение приводного ремня установлено изготовителем и не требует регулировки. ЕСЛИ данный даунриггер после регулировки тормоза по-прежнему не может спустить грузило на нужную глубину, следует обратиться в компанию - изготовитель «Scotty Fishing, Marine and Outdoors» по телефону 1-800-214-0141 (с США) или в один из сервис - центров (список см. на сайте www.scotty.com).

Уход и обслуживание

УХОД ЗА ТРОСИКОМ

Срок службы тросика зависит от многих факторов. Случайный пережим, электролитическая реакция, вызываемая токами в корпусе катера, кроме того и некоторые породы рыб и других морских животных, будучи пойманными, могут стать причиной коррозии тросика. Срок службы тросика можно продлить, если чаще его осматривать и промывать пресной водой.

ЗАМЕНА ТРОСИКА

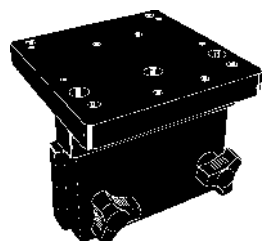
1. ОТКЛЮЧИТЬ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ ОТ ДАУНРИГГЕРА.
2. Укрепите даунриггер понадежнее (можно и на лодке укрепить) и вытяните полностью старый тросик. Когда тросик весь сматается, срежьте петлю с катушки даунриггера.
3. Возьмите свободный конец нового тросика с новой бобины и пропустите его сквозь направляющие и проушину автоматического тормоза. Укрепите тросик в отверстиях катушки.
4. Сделайте на тросике узел и затяните его против направления вращения катушки. Затяните другой узел в обратном направлении вращения. Свободный конец тросика укрепите скотчем, чтобы он не свалился с катушки кольцами.
5. С помощью ручки аварийного подъема намотайте тросик на катушку. Порядок использования ручки аварийного подъема описан на стр.12. Наматывать тросик на катушку следует так туго, как только это возможно. Следите, чтобы тросик сматывался с катушки постепенно, а не свободно сваливался кольцами. Не допускайте пережимов или переломов тросика, а также наматывания его ось катушки (наматывать тросик рекомендуется вдвоем).
6. Укрепите на тросике новую стопорную клипсу и крючок-карабин для подвески грузила.

Если намотать на катушку более 45 метров тросика с разрывным усилием более 150 lb., точность счетчика глубины снизится. Тросик еще большего диаметра ещё сильнее повлияет на точность счетчика глубины, и на него будет трудно поставить фирменную стопорную клипсу.

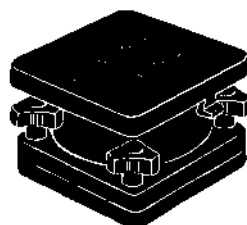
Компания «Scotty» выпускает тросики самого высокого качества. Однако, поскольку тросик работает в очень сложных условиях многообразных внешних воздействий, никакие гарантийные обязательства изготовителя на тросик не распространяются.

Детали для монтажа даунриггера

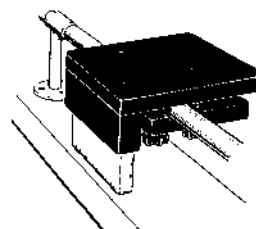
№.1025 Струбцина
на планширь
правого борта



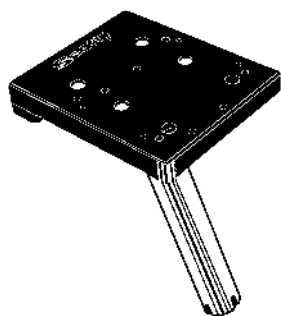
№.1026 Поворотная платформа



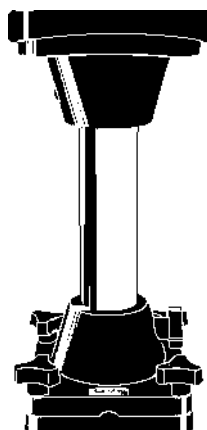
№.1027 Струбцина на леер



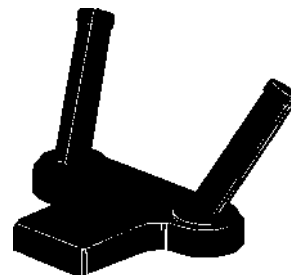
Устан.платф.
№.1028 – 23см
№.1029 – 30см



Платф. Подст.
№.2606 – 14 см
№.2612 – 30 см



№.247 Платф.
с 2 держателями



Для получения исчерпывающей информации по всем
продуктам компании Scotty, посетите официальный сайт
www.scotty.com



The Way To Fish™

Для приобретения запасных деталей, получения информации по работе продукции и по вопросам гарантийного обслуживания обращайтесь по адресу:

Scotty Fishing and Marine Products

2065 Henry Ave West
Sidney, BC Canada
V8L 5Z6

Tel: (250) 656-8102 Fax: (250) 656-8126 Toll Free: 1-800-214-0141 Email: scotty@scotty.com

www.scotty.com