

## **ВНИМАНИЕ:**

**Всю инструкцию нужно**  
**внимательно прочесть прежде**  
**начала монтажа.**

Мы рекомендуем прочесть данную инструкцию как минимум дважды, чтобы лучше разобраться.

До начала монтажа нужно подобрать весь необходимый инструмент для выполнения намеченных работ.



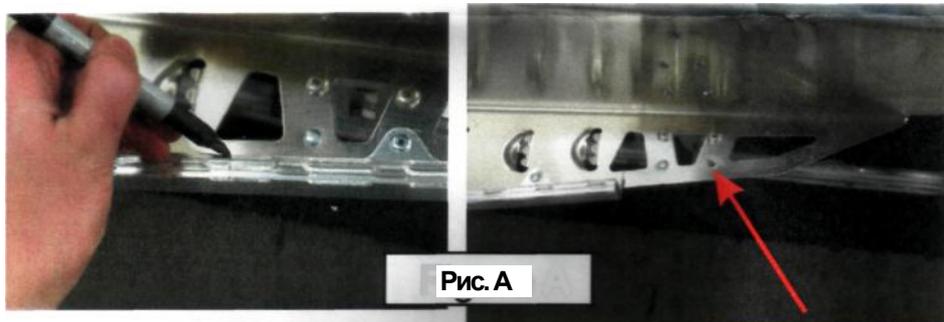


# ПОДНОЖКА ДЛЯ СНЕГОХОДА

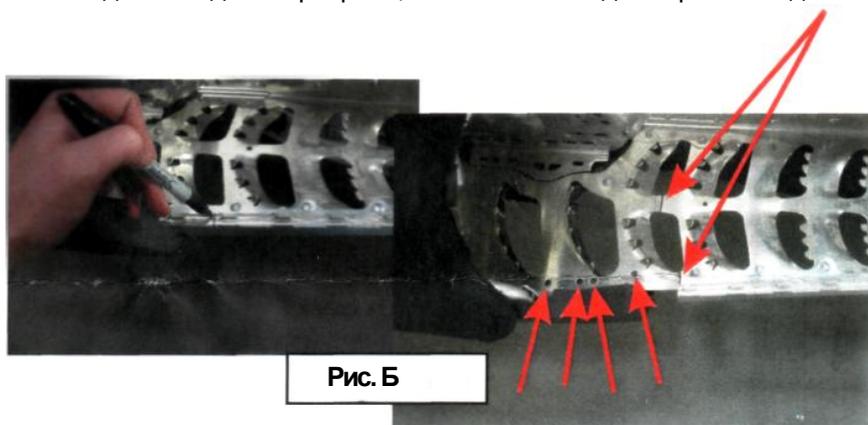
## Инструкция по монтажу

### SAFRB100-FBK/AL

1. Снять задний бампер. Высверлить заклепки в указанных стрелками местах. Другие заклепки высверливать нельзя.

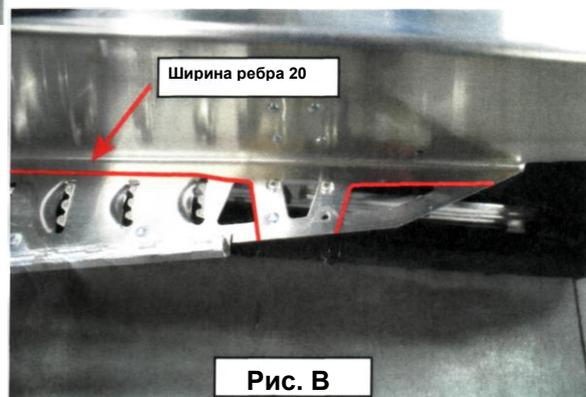
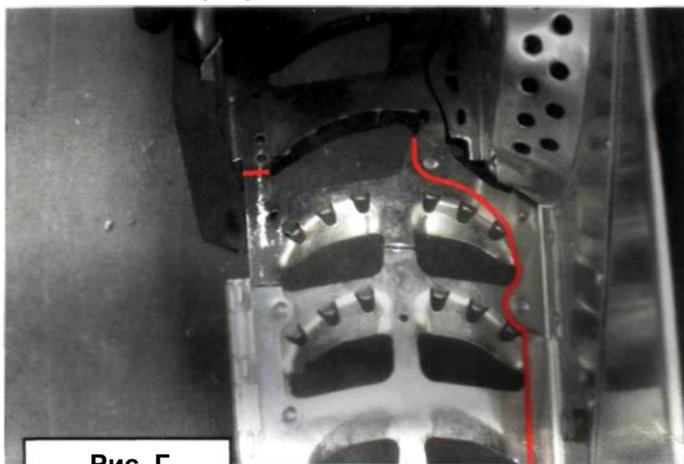


Сделать здесь 2 разреза, чтобы высвободить кромки подножки

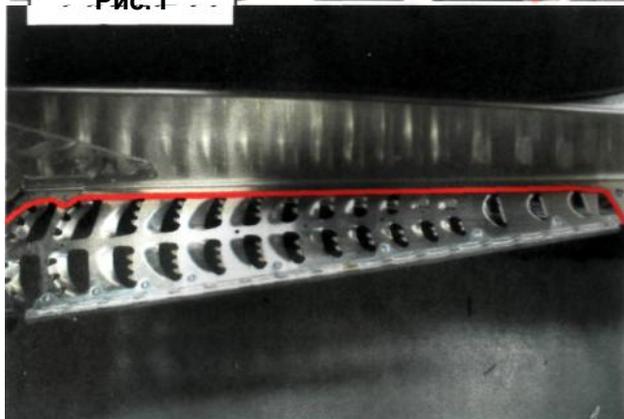


Нанести линию отреза между передней и задней кромками подножки снегохода, как показано на рис. Б и В. Отрезать внешнюю кромку подножки, как показано на рис.

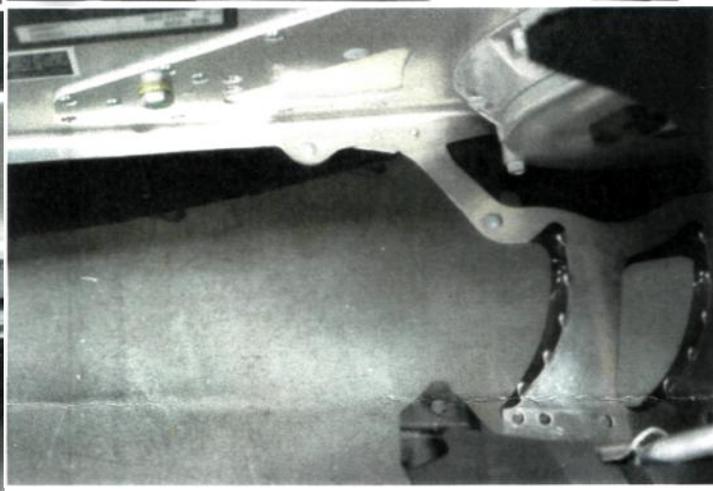
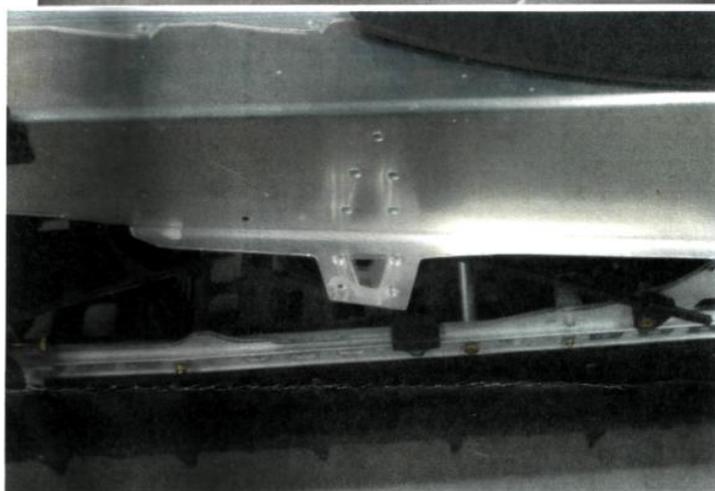
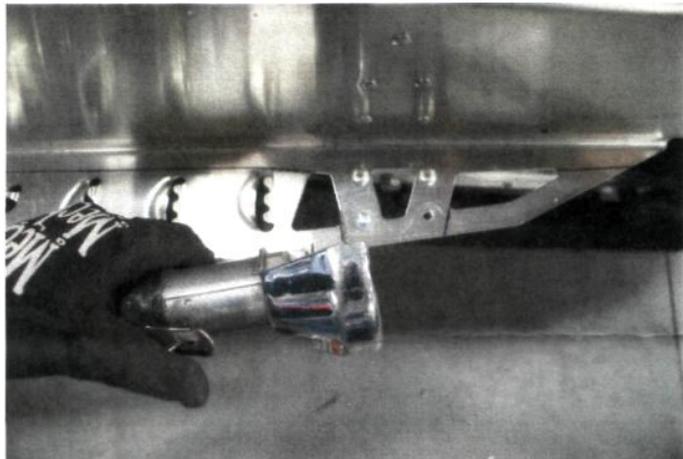
3. Острым маркером по красным линиям на рис. В и Г нанести линию разреза.



**Замечание: ребро не может быть шириной менее 20 мм**



4. После разметки подножки с помощью подходящего режущего инструмента вдоль линий отрезать часть подножки, после чего снегоход будет выглядеть, как показано на рисунке ниже.



**Замечание:** После отрезания все кромки нужно скруглить напильником.

5. Приладить подножку, как показано на рис. Д и Е. Выбрав место, приклепать подножку

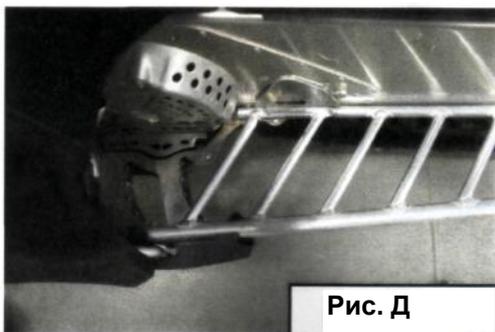


Рис. Д



Рис. Е

6. Высверлить и поставить клепки сначала на заднее крепление (Рис. Ж и З). С помощью струбцины поставить сверху три клепки и 2 клепки - сбоку.

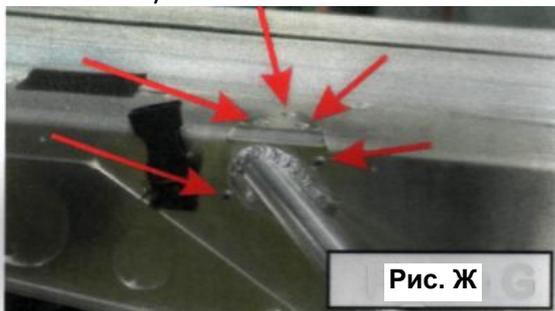


Рис. Ж

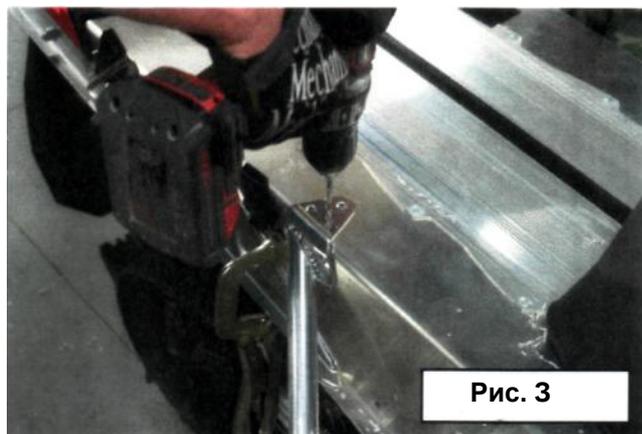


Рис. З

7. Затем поставить клепки на крепление задней подвески, как показано на рис. И и К

Сверлить в отверстия имеющиеся.

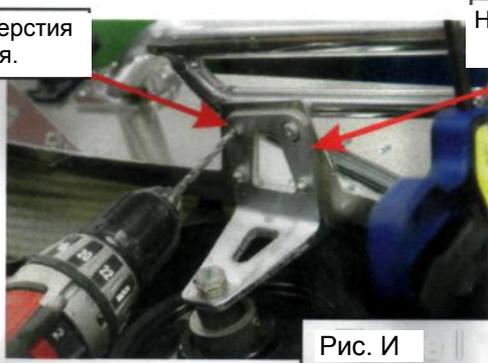


Рис. И

Новые отверстия делать в опоре подножки



Рис. К

8. После укрепления задней части подножки, нужно скобками прикрепиться к раме туннеля, как показано на рис. Л и М. Скобки нужно ставить с обеих сторон для надежности. Сверлить отверстия и ставить скобки нужно через каждые 5 см (как показано на рис. Л).



Рис. Л

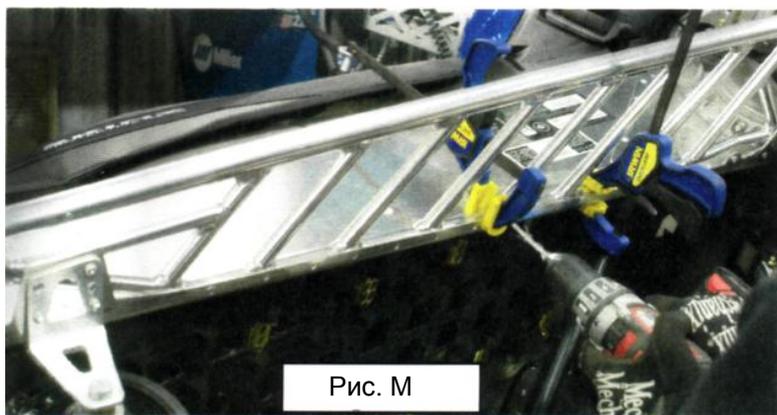


Рис. М

9. Затем, используя существующие отверстия в передней стальной подножке как направляющую, высверлить отверстия  $\varnothing 5$  мм в раме подножки, как показано на рис. Н. Высверлить отверстия  $\varnothing 5$  мм и поставить клёпки в трёх местах, как показано на рис.О.

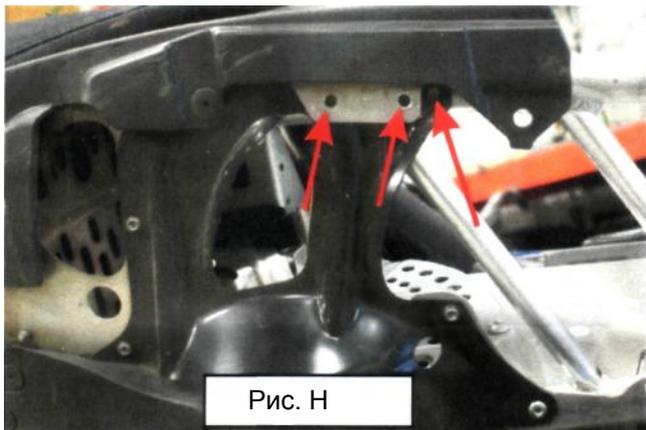


Рис. Н

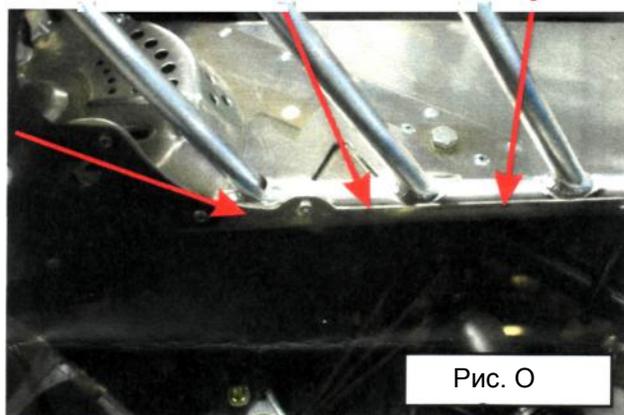


Рис. О

Высверлить три отверстия  $\varnothing 5$  мм в боковой пластине в передней части подножки и поставить комплектные клёпки. До сверления отверстий и до установки клёпок проверить наличие зазоров под ними (Рис. П).

10. Затем на подножку нужно поставить шипы. Внешние трубы рамы подножки можно сверлить увеличенным диаметром комплектного сверла. **Внутренние трубки крепления подножки сверлить нужно меньшим диаметром комплектного сверла.** Шипы нужно ставить к ноге водителя. Шипы можно ставить как угодно часто, в комплекте их все равно достаточно. Рекомендуется расстояние между шипами делать 4-5 см. По желанию можно ставить шипы чаще. Не следует ставить шипы близко к туннелю. Шаблон (рис. Р) можно использовать для разметки расстояния между шипами. Сначала нужно сверлить большим сверлом наружную трубку рамы подножки, после чего сверлить меньшим диаметром внутренние трубки. Для установки шипов рекомендуется аккумуляторный шуруповёрт. **НЕ ПРИЛИГАЙТЕ ДЛЯ УСТАВРНОКИ ШИПОВ ИЗЛИШНЕЕ УСИЛИЕ.** Вращать шипы нужно на малой скорости и лишь до упора. В противном случае можно порвать трубки рамы подножки и шипы держаться в них не будут (рис. С).

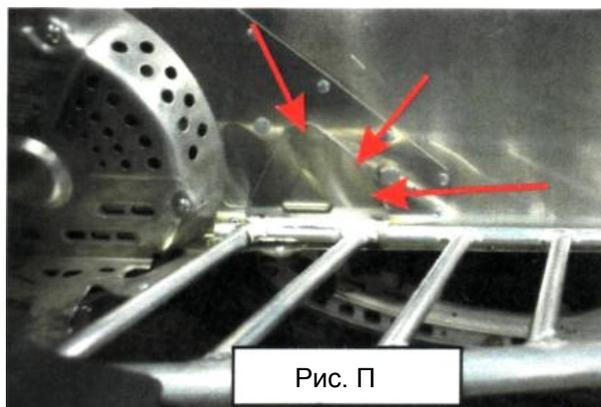


Рис. П



Рис. Р



Все отверстия нужно разметить прежде сверления

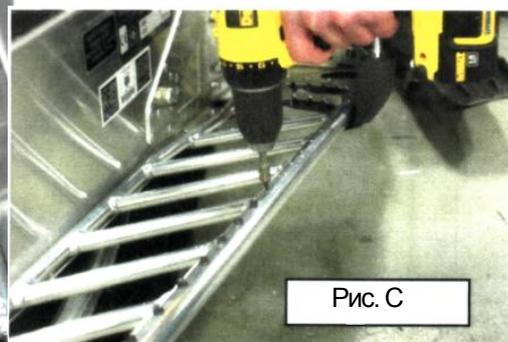


Рис. С

