

Правила установки полозьев

ВНИМАНИЕ: ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ ПОЛОЗЬЕВ НА СНЕГОХОД, НУЖНО ОЗНАКОМИТЬСЯ С ИНФОРМАЦИЕЙ, ПРЕДСТАВЛЕННОЙ НИЖЕ И С ВАЖНЫМИ УКАЗАНИЯМИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ - СПРАВА:

- Просмотрите в руководстве пользователя правила установки полозьев, предписанные производителем данного снегохода. Неисполнение установленных производителем снегохода правил может прекратить его гарантийные обязательства.
- Если инструкции к продукции корпорации «International Engineering & Manufacturing» повреждены или утрачены, до начала любых работ инструкции эти следует загрузить с сайта www.badger.ru или запросить такие инструкции факсом или по почте.

Наша компания производит разнообразные качественные полозья для сменных лыж и для снегоходов различных моделей, в инструкциях к которым указано, что на них можно ставить полозья. Очень важно разумное сочетание числа шипов, установленных в гусенице, и количества твердосплавных гнезд для установки полозьев. Число установленных шипов, схема их установки и профиль шипа, так же как и состояние трассы и стиль вождения, - всё это влияет на выбор типа полозьев. Выбрать полозья поможет сайт нашей компании www.badger.ru, где учтены различные схемы расстановки и типы шипов для разных снегоходов.

CARBIDE RUNNER WARNING

Убедитесь, что носок полоза вошёл плотно в отверстие или в паз на лыже, предназначенный для сопряжения с носком полоза. Если носок полоза не установить правильно, он может цепляться за препятствия. Передняя кромка полозьев с одним лезвием Dooly и Slim Jim Dooly имеет угол 90°. Задняя кромка полозьев типа Dooly имеет наклон 30°. Кромку с углом 90° расположить к передней части лыжи, а кромку с углом 30° - к задней части лыжи. Несоблюдение этих требований может стать причиной аварии или травмы.

Для надежной установки полозьев может потребоваться изменить или сделать дополнительные отверстия (рис. 8). Потребность в дополнительном креплении станет ясной после установки полозьев, но такое бывает редко. В случае затруднений в дополнительном креплении полозьев, до начала работ следует позвонить изготовителю.

*Никогда не меняйте полозья по одному. Ставьте только новые гайки из комплекта полозьев.

Необходимые инструменты:

Ключ с трещоткой, динамометрический ключ

Болт 5/16" длиной до 12 мм

Болт 3/8" длиной до 14 мм

Болт M8 длиной до 13 мм

Подготовка лыжи и снегохода

Согласно инструкции к снегоходу, снять лыжу для дооборудования.

1. Носок полоза завести плотно в отверстие или в паз на лыже, предназначенный для сопряжения с носком полоза (рис. 1). Развернуть задник полоза так, чтобы отверстие под болт в полозе совпало с отверстием под болт в лыже. Затем через лыжу завести болт (с усилием) как на рис.2.
2. Руками затянуть гайки на всех болтах (рис. 3). Ключом с трещоткой затянуть болты, начиная с центрального, стараясь затяжением болтов обеспечить постоянное положение в течение всего процесса прикрепления его к лыже (рис. 4-6).
3. **ВАЖНО:** для правильной установки, нормального износа и эффективной службы использовать динамометрический ключ. Усилия затягивания гаек: для болтов 5/16" – усилие 65Н, для болтов 3/8" - 90Н (рис. 7). Больше усилие может только сорвать резьбу гайки.
4. После первичной установки и после каждого использования нужно убедиться, что передняя кромка полоза плотно закреплена в соответствующем отверстии или в пазу лыжи. Полоз должен точно соответствовать профилю лыжи (рис. 8).
5. После каждого использования, нужно проверять износ полозьев.
6. Полоз следует без промедления сменить, если при осмотре будут обнаружены трещины или выбоины в полозе, изломы крепежных болтов или гаек.

Осторожно! Полозья и грунтозацепы могут изнашиваться с различной скоростью, поэтому будет снижаться сцепление с трассой передней или задней части снегохода. Неравномерность сцепления ухудшит управляемость машины, что опасно и для водителя и для окружающих. Поэтому после каждой поездки следует проверять износ полозьев и грунтозацепов.

СОВЕТЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ

* На снегоходы, оснащённые полозьями, всегда нужно ставить снегоотбойные фирменные фаруки.

* Чтобы не пораниться грязью, нельзя стоять позади работающей гусеницы.



Figure 1

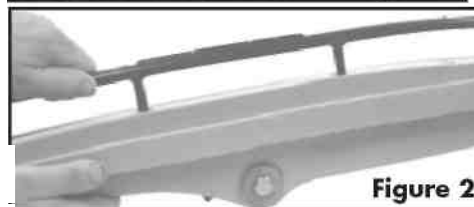


Figure 2



Figure 3

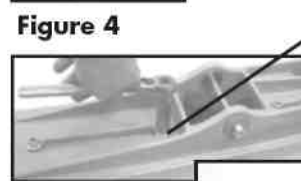


Figure 4

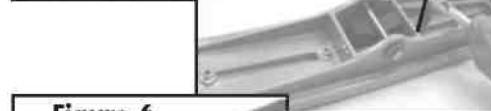


Figure 5



Figure 6



Figure 7

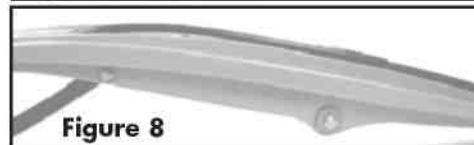


Figure 8



ВАЖНЫЕ УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

ПРОЧЕСТЬ ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ ШИПОВ И ПОЛОЗЬЕВ

В ниже изложенных Указаниях по безопасности термин «Травма» подразумевает не только царапины, синяки и порезы, но также переломы, заражение, потерю зрения или слуха, ампутацию конечностей или смерть.

Термин «Повреждение снегохода и иного имущества» подразумевает не только повреждение днища, обтекателя, системы охлаждения, подвески, вилки, мотора, ленивца и гусеницы, но также и повреждения окружающих объектов и конструкций вроде машин и зданий.

Помните, что после установки полозьев характеристики управляемости этого снегохода, в том числе его ускорение и чувствительность рулевого управления, радикальным образом изменятся. Резкое ускорение может приподнимать передок снегохода, так что станет невозможно управлять машиной, пока лыжа не установится твердо на трассу; кроме того, если количество шипов на гусенице окажется слишком большим сравнительно с размером лыжи, установка излишнего количества шипов лишит снегоход управления: при повороте руля машина будет двигаться только прямо. С другой стороны, если поставить слишком мало шипов сравнительно с размером рулевой лыжи, может возникнуть обратная ситуация, и в повороте корму снегохода будет «выносить», и для компенсации такого выноса нужно будет интенсивно работать рулём. С продукцией корпорации для обеспечения управляемости снегохода можно познакомиться на сайте www.WoodysTraction.com.

Исключительно важное значение имеет точное соблюдение указаний по установке, которыми комплектуются изделия корпорации «International Engineering», а также аккуратное управление транспортными средствами.

Получить травму и повредить чужое имущество, как это описано выше, возможно, если корма снегохода поднимется над трассой. Это исключительно опасно, когда гусеница вращается, но даже более опасно в случае, когда мотору дают ускорение. Если в этом случае гусеница не испытывает трения, обороты двигателя стремительно возрастают и центробежная сила может даже разорвать гусеницу, так что из нее вылетают шипы и ошметки грязи. Очевидное следствие – травмы и повреждение чужого имущества.

Кроме того, получить травму или повредить свой снегоход или чужое имущество возможно, если гусеница снегохода, оснащенная шипами и полозьями, наедет на брусчатку, на скалу, бревна, ледяные торосы, на иные предметы, которые могут разлетаться осколками. Далее, в силу некоторых причин, в том числе из-за недостаточного количества установленных шипов, шипы начинают «выламываться», ломаясь в гнезде и разлетаясь в виде тех же осколков. Поэтому очень важно, чтобы люди и их имущество, в том числе другие снегоходы, не находились позади данного снегохода. **ТУННЕЛИ ШИПОВАННЫХ СНЕГОХОДОВ ЗАКРЫВАЙТЕ ФАРТУКОМ, УКРЕПЛЯЯ ЕГО ТРОСОМ ИЛИ ЛЕНТОЙ** (запчасть № MUD-STRAP)

Важно одежду держать подальше от вращающейся гусеницы снегохода, оснащенной шипами и полозьями. Шипы могут захватить одежду или части тела и причинить, таким образом, травму.

Если при установке используются угловатый крепёж, подпорные или стопорные пластины, их следует устанавливать и удерживать параллельно грунтозацепам и боковой кромке гусеницы. **Несоблюдение этого требования повредит гусеницу острыми гранями углового крепёжа и подпорных или стопорных пластин, которые врежутся в полотно гусеницы, что может привести к травмам или повреждению имущества.**

Изготовитель рекомендует, чтобы оборудованные шипами и полозьями гусеницы не эксплуатировались на асфальте или на бетоне. Если избежать передвижения по таким поверхностям невозможно, двигаться нужно только прямо с минимальной возможной скоростью. **Невыполнение этих рекомендаций приведет к тому, что шипы врежутся в такую поверхность и снегоход встанет и будет стоять, создавая тем самым опасность наезда на него других транспортных средств, включая снегоходы, легковые и грузовые автомобили, которые способны двигаться по трассе с большой скоростью.**

Чтобы уменьшить опасность травмирования и повреждения чужого имущества, при установке шипов и полозьев следует использовать только оригинальные или рекомендованные контргайки, носковые гайки, упоры шипы, или резьбовые вкладыши.

Кроме того, исключительно важно прочесть всю литературу, относящуюся к шипам и полозьям снегоходов и точно соблюдать все рекомендации по схеме установки и количеству шипов, по количеству резьбовых вкладышей для шипов, чтобы уменьшить опасность травмирования и повреждения имущества. Важнейшее значение имеет правильный уход за снегоходом и за его гусеницей, которую необходимо заменить при первых же признаках надрыва, трещин, пореза, пробоины, износа, или прожога.

Не следует ставить на снегоход шипы и полозья с перечисленными повреждениями.

Жизненно важно соблюдать рекомендации и предупреждения изготовителя снегохода, неисполнение чего может причинить травмы и повредить имущество.

Для передвижения по пересеченной местности изготовитель рекомендует ставить с наружной стороны грунтозацепов шипы не длиннее 9,5 мм. Более длинные шипы могут повредить корпус, гусеницу и другие узлы и детали снегохода.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ВОЗВРАТ ИЗДЕЛИЙ

Для получения гарантийного обслуживания нужно позвонить в отдел обслуживания клиентов, чтобы получить Номер Согласованного Возврата, и нанести этот Номер снаружи на упаковку с возвращаемым изделием так, чтобы был виден. Клиент оплачивает пересылку изделия в адрес корпорации «International Engineering & Mfg.». После диагностики причин неисправности, технические специалисты принимают решение, вызвана ли неисправность браком материала или сборки. Необходимо приложить товарный чек и указать номер регистрации на гарантийной карточке. Присылать изготовителю следует только неисправное.

КОНТАКТЫ

Электронная почта для переписки: info@badger.ru. Телефон: +7 812 321 8880 Сайт в Интернете: www.badger.ru

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА. Корпорация «INTERNATIONAL ENGINEERING & MANUFACTURING» гарантирует, что все произведённые ею изделия не имеют брака материалов и сборки при условии использования изделия для указанных целей. Корпорация не признает ответственности за повреждения или ущерб, причинённые бракованными материалами или сборкой; гарантийные обязательства корпорации ограничены ремонтом или заменой на заводе корпорации бракованного изделия или узла, каковое изделие нужно вернуть на завод корпорации с предоплатой транспортных расходов, в течение одного (1) года с момента доставки изделия конечному покупателю. Обязателен товарный чек. Корпорация по своему усмотрению принимает решение о наличии брака в изделии или о возврате его клиенту. Не принимаются претензии в случае самовольной полной или частичной сборки-разборки изделия. Изделие предназначено только для частного употребления на снегоходах, движущихся по снегу и льду; применение изделия на других поверхностях отменяет гарантийные обязательства.

Данные гарантийные обязательства не относятся к изделиям, которые могут пострадать самовольного вмешательства в конструкцию данного изделия. Корпорация не принимает претензий по поводу косвенных ущербов иным изделиям, которые могут возникнуть от брака продукции корпорации или изделия, в котором такая продукция использована. Если клиент не заметил данную поломку в течение 1 года со дня покупки изделия и обратился с другой поломкой, корпорация рассматривает такую заявку как комплексную.

Изложенные выше гарантийные обязательства исключают все иные гарантии, явные или подразумевающиеся, включая все возможные гарантии утраты товарной стоимости и пригодности изделия для каких-либо конкретных применений. Корпорация не принимает претензии по косвенным ущербам, безотносительно явности или возможности такого косвенного ущерба.