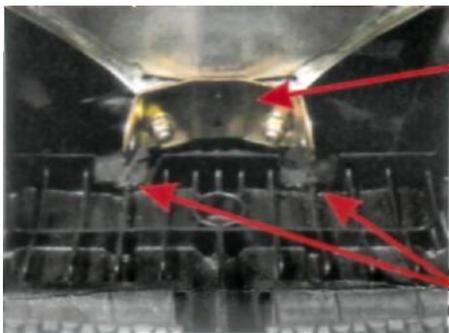
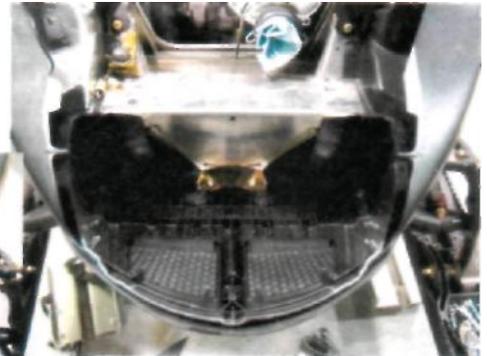




Порядок монтажа переднего бампера PFB100-AL/BK

1. Снять глушитель и капот. Снять внутреннюю перегородку, которая стоит прямо под выхлопной трубой. Снять «родной» пластиковый бампер. Снять пластиковую решетку, прикрывающую алюминиевую перегородку в корпусе. Заметка: не все машины имеют такую пластиковую решетку.

Снять передний
пластиковый бампер



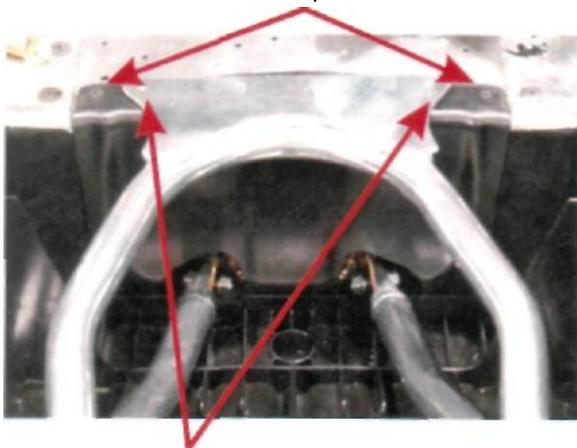
2. Снять «родной» полированный хомут и поставить металлический воронёный хомут из комплекта, как показано. Отгнуть пластиковые флажки к ножкам хомута так, чтобы освободить место для креплений бампера. Пластиковые флажки имеют ширину около 2,5 см.

Здесь обрезать флажки



3. Если на данной машине есть пластиковая прокладка, флажки нужно подрезать, как показано. Это освободит место под установку нового крепления. Затем, используя верхнюю монтажную панель как шаблон, вырезать пластик так, чтобы верхняя монтажная панель села прямо на алюминиевую перегородку. Не следует зажимать пластик между перегородкой и верхней монтажной панелью. После обрезания флажков можно будет посадить монтажную панель на место.

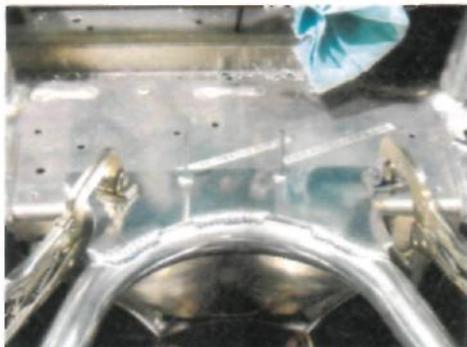
Клепки ставить по краям панели.



Заметка: Если регулятор напряжения укреплён поверх пластиковой прокладки (панели), этот регулятор нужно снять и переустановить на то же место после завершения монтажа бампера.

Используйте как шаблон для срезания лишнего пластика под верхней монтажной панелью

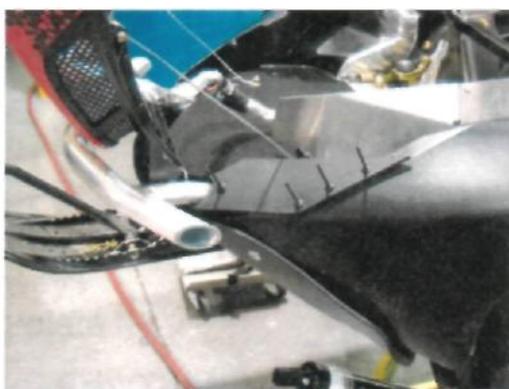
Установить бампер на место и завести болты в нижние отверстия, не затягивая их. Пластиковыми клепками прихватить верхние отверстия. Потребуется подобрать правильно высоту переднего края бампера для зазора капота, чтобы капот можно было открывать и закрывать. Пластиковыми клепками укрепить верхние монтажные отверстия и проверить зазор с капотом, открывая и закрывая капот, при необходимости - поправить. Если нужно, переставить верхние крепления до полного правильного закрытия капота. Высверлить восемь отверстий 5 мм и установить клепки в верхнюю монтажную панель. Наживить две внешние клепки, расположенные не на одном уровне. Затянуть нижние крепёжные болты. Установить капот. До установки капота на болты нужно обязательно надеть гладкие втулки. Перед установкой на болты капота нанести немного средней плотности «Локтит».



5. После установки капота можно укрепить алюминиевую перегородку, но можно ее и не ставить. Если решили отказаться от перегородки, ограничительные ремни капота нужно будет прикрепить к трубам жесткости бампера. Если перегородку будете ставить, останутся лишним два винта, которыми крепился прежний пластиковый бампер



6. После удаления «родного» пластикового бампера и установки нового бампера останутся два отверстия, как показано на левой картинке. В комплекте нового бампера имеются пластиковые заглушки, чтобы закрыть эти отверстия и предотвратить попадание снега под капот. Установить эти заглушки в отверстия. Разметить и высверлить отверстия 5 мм под установку черных заклепок из комплекта нового капота. Под все контакты этих заклепок с существующими пластиковыми деталями нужно подвести шайбы. Алюминиевые защёлки, приваренные к переднему бамперу, нужны для надежного скрепления с пластиковой панелью.



Алюминиевые защёлки