

## Инструкция

по нанесению государственного регистрационного номера на лодку ПВХ

При регистрации, судну присваивается бортовой номер. Записанный в судовом билете номер плавсредства, необходимо нанести на борта судна. Требования по его читаемости и расположению изложены в регламентирующих документах ГИМС. Присвоенный регистрационный номер наносится на каждый борт на расстоянии  $\frac{1}{4}$  длины корпуса от форштевня одной строкой. Высота знаков должна быть не менее 150 мм, ширина штриха 15-20 мм.

**ВАЖНО!** Работу по нанесению и демонтажу бортового номера проводить на лодке, накаченной до рабочего давления, при температуре не ниже 18С.

**ВАЖНО!** Бортовые номера лодки должны быть отчетливо видны, а их цвет не должен сливаться с цветом Вашего маломерного судна.

В комплект регистрационного номера на лодку ПВХ входят транспортный контейнер, в котором находится тюбик с клеем, четыре типа заготовок букв красного, светло-серого или черного цвета, а также инструкция по установке.

### Установка номера

Для нанесения номера на лодку необходимо выбрать на каждой стороне борта прямоугольный участок свободного пространства высотой 16 см и длиной 80-85 см.

**Дополнительно понадобятся:** кисточка, карандаш (НЕ авторучка), линейка и, в идеале, гибкий угольник, растворитель №646 и кусочек тряпки.

**Чтобы собрать номер из набора заготовок** необходимо разложить их в определенной комбинации.

Пример получения символов из заготовок показан на фото.



**Для установки номера на борт**, накачайте лодку, определите место нанесения номера, обезжирьте его поверхность растворителем №646. Приклейте заготовки в необходимой вам комбинации, для этого:

- Нанесите на борт лодки направляющую линию - на ней будут стоять все буквы. Если под рукой есть угольник, то в начале предполагаемого номера можно задать прямой угол вертикальной чертой и разметить расстояние между буквами и цифрами, что упростит дальнейшее их размещение.



**ВАЖНО!** Необходимо принимать во внимание, что в зависимости от используемых в номере букв, его длина может варьироваться в небольших пределах (5 – 7 см). Расстояние между знаками равно примерно 1,5 толщины элемента.

- С помощью кисточки, намажьте заготовки и размеченные места их приклейки на борту лодки, клеем из тюбика, входящего в комплект.
- Через 1-2 минуты, приклейте на обозначенные места элементы заготовок. Чтобы обеспечить плотное прилегание заготовки к материалу, воспользуйтесь пластиковым шпателем. Оставьте лодку в надутом состоянии на 10-12 часов.



- После полной сборки и наклейки номера, протрите растворителем его поверхность, удаляя излишки клея и карандашного наброска.



Номер нанесен.

### Демонтаж номера

При смене владельца судна, номер может быть демонтирован, для этого:

- используя строительный фен, при температуре 100С-150С, нагреть приклеенный элемент номерного знака.
- Затем аккуратно поддеть элемент номерного знака и, продолжая нагрев, отделить его с борта. Для того, чтобы ослабить адгезию, одновременно с нагревом, можно смачивать место приклейки элемента к борту растворителем.

**ВАЖНО!** Работать с клеем и растворителями, необходимо на свежем воздухе или в хорошо проветриваемом помещении, с респиратором и в хлопчатобумажных перчатках. Ветошь и перчатки, пропитанные растворителем можно утилизировать только после их проветривания. При случайном попадании небольшого количества растворителя на кожу или в глаза, промойте поврежденное место холодной чистой водой.

**ВАЖНО!** Перегрев материала, равно как и большое усилие при демонтаже элементов номерного знака, может привести к дефектам материала ПВХ.

**ВАЖНО!** Если при дальнейшей модернизации судна или установки носового тента, какая-то конструкция будет закрывать регистрационный номер, то его необходимо продублировать на этой же конструкции.



[www.badger.ru](http://www.badger.ru)

