

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ПОДВЕСНОГО ЛОДОЧНОГО МОТОРА

Mariner/Mercury - 4/5



oa17

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|----|
| Введение | 3 |
| Требования к Подготовке Судоводителя | 3 |
| Прежде Чем Запустить Мотор | 3 |
| Требования Береговой Охраны США | 4 |
| Допустимая Мощность Мотора | 4 |
| Шнур Аварийного Выключения Мотора | 4 |
| Безопасность Людей На Воде | 6 |
| Советы Отдыхающим Судоводителям | 6 |
| Запишите Серийный Номер | 8 |
| Спецификации | 8 |
| Установка | 9 |
| Установка Страховочного Троса | 9 |
| Транспортировка Мотора | 10 |
| Переноска Мотора | 10 |
| Снятие Мотора с Судна | 11 |
| Перевозка Судна с Мотором | 11 |
| Топливо и Масло | 11 |
| Выбор Топлива | 11 |
| Рекомендуемый Тип Масла | 12 |
| Топливная Смесь для Обкатки Нового Мотора | 12 |
| Заправка Бака Топливом | 13 |
| Заправка Неснимаемого Топливного Бака | 13 |
| Заправка Переносного Топливного Бака | 13 |
| Органы и Устройства Управления | 13 |
| Перевод Мотора в Поднятое Положение | 16 |
| Перевод Мотора в Походное Положение | 16 |
| Работа на Мелководье | 16 |
| Подготовка к Работе на Мелководье | 16 |
| Регулировка Угла Установки Мотора | 17 |
| Управление | 17 |
| Проверки Перед Запуском Мотора | 17 |
| Действия в Особой Обстановке | 18 |
| Работа при Отрицательных Температурах | 18 |
| Работа в Соленой или Загрязненной Воде | 18 |
| Работа на Больших Высотах | 18 |
| Обкатка | 19 |
| Топливная Смесь для Обкатки Мотора | 19 |
| Порядок Обкатки | 19 |
| Запуск Мотора | 19 |
| Использование Встроенного Топливного Бака | 19 |
| Использование Внешнего Топливного Бака | 20 |
| Запуск Мотора | 20 |
| Переключение Скоростей (Передач) | 22 |
| Остановка Мотора (Плушение) | 22 |
| Аварийный Запуск Мотора | 22 |
| Техническое Обслуживание | 23 |
| Осторожность в Обращении | 23 |
| 20-часовая Проверка | 24 |
| Запасные Части | 24 |
| Памятка по Уходу и Обслуживанию | 24 |
| Перед Запуском | 24 |

| | |
|---|----|
| После Каждого Использования Мотора | 24 |
| После Первых 20 Часов Работы | 24 |
| После Каждых 50 Часов Работы или 1 Раз в Месяц | 25 |
| После Каждых 100 Часов Работы или 1 Раз в Сезон | 25 |
| Консервация | 25 |
| Промывка Системы Охлаждения | 25 |
| Снятие и Установка Капота Мотора | 26 |
| Предохранитель от Коррозии | 27 |
| Внешний Вид | 27 |
| Топливная Система | 27 |
| Топливный Фильтр | 28 |
| Осмотр Топливной Магистрали | 28 |
| Замена Винта | 28 |
| Осмотр Свечей Зажигания | 30 |
| Настройка Карбюратора | 30 |
| Смесь Холостого Хода | 31 |
| Высокооборотная смесь | 31 |
| Точки Смазки | 32 |
| Смазка Коробки Передач и Редуктора | 33 |
| Осушение Корпуса Редуктора | 33 |
| Емкость Корпуса Редуктора | 33 |
| Контроль Уровня Смазки и Замена Смазки | 34 |
| Подводная Часть Мотора | 34 |
| Хранение и Консервация | 35 |
| Топливная Система | 35 |
| Защита Внешних Деталей Мотора | 35 |
| Защита Внутренних Узлов Мотора | 35 |
| Редуктор | 36 |
| Хранение Мотора | 36 |

Инструкции и описания, приводимые в настоящем Руководстве, являются полностью достоверными к моменту выхода Руководства в свет. Компания Mercury Marine проводит политику непрерывного совершенствования своей продукции, оставляя за собой право в любое время прекращать выпуск моделей двигателей, менять спецификации, конструктивное оформление, методики и рекомендуемый порядок выполнения операций без предварительного уведомления о том.

Mercury Marine

обх

ВВЕДЕНИЕ

об2

Требования к Подготовке Судоводителя

Судоводитель отвечает за правильное и безопасное управление судном на воде, а также за безопасность пассажиров судна и прочих граждан. Настоятельно рекомендуется каждому судоводителю прочитать и усвоить настоящее Руководство до начала управления судном.

Следует убедиться, что по меньшей мере один человек на судне обучен основам запуска и управления подвесным мотором и судном на случай неспособности судоводителя исполнять свои обязанности.

об3

Прежде Чем Запустить Мотор

Перед запуском мотора внимательно изучите настоящее Руководство. Постарайтесь научиться управлять своим мотором. Ваш дилер ответит на интересующие Вас вопросы.

Информация по использованию и безопасности, содержащаяся в настоящем Руководстве, поможет предупредить ранение людей и повреждение изделия.

В предлагаемом Руководстве, как и на бирках на моторе, использованы специальные знаки, привлекающие Ваше внимание к соответствующим инструкциям и правилам безопасной эксплуатации.

ОПАСНОСТЬ! - невыполнение требований является непосредственной угрозой, и **ВЕДЕТ** к гибели и ранениям людей.

ОСТОРОЖНО! - несоблюдение предписаний или неаккуратное обращение **МОГУТ** привести к гибели и ранениям людей.

ВНИМАНИЕ! - несоблюдение инструкций или неаккуратное обращение могут привести к легким ранениям и травмам или к повреждению изделия.

об5g

| U.S. COAST GUARD CAPACITY | |
|---|------------|
| MAXIMUM HORSEPOWER | XXX |
| MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS) | XXX |
| MAXIMUM WEIGHT CAPACITY | XXX |

ob5

Требования Береговой Охраны США

Береговая Охрана США регулирует максимальную мощность двигателей судов, максимальную вместимость судов и их максимальную грузоподъемность.

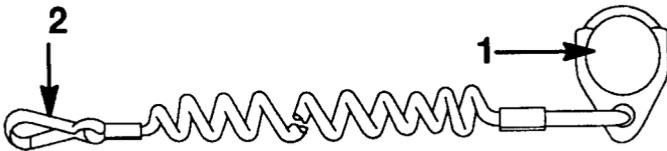
Допустимая Мощность Двигателя

Не устанавливайте на своем судне слишком мощный мотор и не перегружайте судно. Большинство судов имеют на борту специальную табличку с указанием допустимой максимальной мощности моторов и максимальной допустимой загрузки, как это предписывается федеральным законодательством. В случае недоразумений обращайтесь к своему дилеру или к изготовителю судна.

ОСТОРОЖНО! Использование недопустимо мощного мотора может привести:

- 1) **к потере контроля над судном,**
- 2) **к увеличению нагрузки на транец, что ухудшит проектные ходовые характеристики судна,**
- 3) **к разрушению кормовой части судна. Избыточная мощность мотора может привести к серьезным ранениям, смертям или разрушению судна.**

ob38_2g



ob10

Шнур аварийного выключения мотора

1. Модели моторов с румпельным управлением и некоторые модели моторов с дистанционным управлением оснащены шнуром аварийного выключения. Аварийный выключатель со шнуром может быть установлен и по желанию Заказчика. Аварийный выключатель со шнуром служит для выключения мотора в случае, когда судоводитель удалится слишком далеко: натяжение шнура активизирует выключатель.
2. Шнур аварийного выключения обычно имеет длину 1220 или 1524 мм, когда находится в натянутом состоянии. На одном конце шнура находится металлическое кольцо, которое вставляется в выключатель, а на другом - металлический карабин, пристегиваемый к судоводителю. Обычно шнур находится в свернутом состоянии, чтобы предупредить его зацепление за посторонние предметы и случайное выключение двигателя. Шнур свернут с натяжением, достаточным, чтобы предупредить случайное выключение мотора, и одновременно дает относительную свободу перемещения судоводителю. По желанию укоротить шнур аварийного выключения мотора можно любым доступным способом - завязать лишний узел, обмотать шнур вокруг руки или ноги, и т.п.

Далее можно ознакомиться с общими правилами безопасности установки, использования или, по усмотрению, не использования шнура безопасности.

ОСТОРОЖНО! Шнур дистанционного выключения мотора может спасти жизнь, но может и стать угрозой для нее: внимательно ознакомьтесь с дальнейшим текстом и примите решение самостоятельно - использовать шнур или нет.

ДОСТОИНСТВА: Шнур дистанционного выключения предназначен для выключения зажигания мотора судна в случае, когда судоводитель настолько удалится от управления, что при необходимости не сможет оперативно выключить мотор. Такое может случиться, если судоводитель упадет за борт или слишком далеко отойдет от управления. Подобного рода происшествя могут случиться на судах с низкими бортами, на гоночных катерах и на легких рыбацких лодках, где используется мотор с румпелем. Такое может случиться прежде всего с малоопытным судоводителем, сидящим на задней скамье лодки, стоящим во весь рост при глиссировании, при движении судна на высокой скорости на мелководье и среди большого количества плавающих в воде предметов, при ослаблении внимания к управлению судном во время длительного движения в одном направлении, при управлении судном в нетрезвом состоянии, при неосмотрительном скоростном маневрировании.

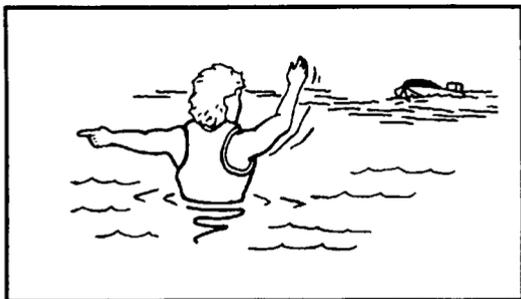
НЕДОСТАТКИ: Возможно нечаянное выключение мотора. Что может привести к различным опасным ситуациям:

1. Утрата равновесия и падение вперед пассажиров, не готовых к внезапному торможению - частый случай на судах с продольным расположением сидений
2. Утрата контроля над мотором и направлением движения судна при сильном волнении, порывистом и шквалистом ветре
3. Утрата контроля над судном при швартовке

ОСТОРОЖНО! Поскольку шнур дистанционного выключения мотора просто выключает его, судно может продолжить свое движение в течение некоторого времени в зависимости от его скорости и положения в случае разворота перед выключением мотора. В любом случае судно поворот не закончит. В прибрежной зоне, у пляжа останавливающееся судно может травмировать любого человека на своем пути так же сильно, как если бы двигалось с включенным мотором.

Поскольку нельзя заранее предусмотреть все возможные ситуации, возникающие на воде, окончательный вывод должен сделать обладатель мотора и шнура для дистанционного выключения.

Мы настоятельно рекомендуем ознакомить пассажиров судна с основами запуска мотора и управления судном на случай непредвиденного происшествия.



ob12

Безопасность людей на воде Во Время Движения

Следует помнить, что человеку в воде трудно увернуться от судна, движущегося даже с небольшой скоростью.

Выбирайте самую малую скорость и будьте предельно внимательны к окружающей обстановке, двигаясь в зоне возможного нахождения в воде людей.

Когда судно движется (или швартуется) с реверсом в нейтральном положении, на винте остается достаточное усилие для его вращения. Такое нейтральное вращение винта может нанести самые серьезные травмы.

Во Время Стоянки

Установите все переключатели в нейтральное положение и выключите мотор до того, как позволите людям купаться в непосредственной близости от судна.

ОСТОРОЖНО! Немедленно выключите мотор, когда человек окажется в воде около судна. Движущееся судно может травмировать человека в воде вращающимся винтом, подводной частью корпуса, любой деталью конструкции

ob13

Дополнительные устройства и приспособления

Набор дополнительных устройств Mercury Marine Quicksilver предварительно испытан специально для моторов Marine.

Набор дополнительных устройств Mercury Marine Quicksilver можно приобрести у дилеров Mercury Marine.

Имеется ряд устройств и приспособлений для моторов Marine, производимых и распространяемых не компаний Mercury Marine. Безопасность использования таких устройств не может быть гарантирована нами. Изучайте тщательно любую инструкцию к дополнительному оборудованию до его установки на мотор.

ОСТОРОЖНО! Проконсультируйтесь со своим дилером до установки дополнительных устройств и приспособлений. Неправильное использование или использование неподходящих приспособлений может быть причиной серьезных травм, ранений или повреждения изделия

ob14_1

Советы судоводителям

Чтобы получить максимум удовольствия от прогулки по воде, изучите местное законодательство, регулирующее правила судовождения и примите ряд советов.

Используйте Спасательные Жилеты. Пусть все пассажиры судна наденут подходящие по размеру спасательные жилеты (как правило) и приведите их в рабочее состояние.

Не Перегружайте Судно. Большинство судов испытаны и сертифицированы на максимальную грузоподъемность, что указывается специальными табличками на борту. При отсутствии такого рода информации обращайтесь к своим дилерам и поставщикам.

Следите За Работоспособностью Всех Устройств и Приборов. Регулярно проводите технический осмотр и обслуживание мотора с ремонтом по необходимости.

Изучайте Речное Законодательство и Водный Кодекс. Судоводитель должен пройти обучение на курсах подготовки судоводителей.

Убедитесь, что пассажиры судна правильно размещены на сиденьях. Не следует позволять пассажирам двигаться по судну без особой на то необходимости. Пассажиры не должны сидеть на спинках сидений, на транце и на носу, но специальных местах для рыбной ловли - везде, откуда легко упасть за борт или на дно судна в случае внезапного ускорения или торможения.

Не Управляйте Судном в Нетрезвом Состоянии. Наркотики и алкоголь сильно снижают способность адекватно оценивать ситуацию и затрудняют принятие правильных решений в быстро меняющейся обстановке.

Подготовьте себе Замену. Научите хотя бы одного человека на борту основам запуска мотора и управления судном на случай, если судоводителю станет плохо или если он упадет за борт.

Посадка и Выгрузка Пассажиров. Глушите мотор во время посадки и высадки пассажиров, во время нахождения людей на корме. Простого переключения передачи в нейтральное положение категорически недостаточно.

Будьте Начеку. Судоводителю следует руководствоваться правилом "постоянно оглядываться и прислушиваться". Обзор не должен быть закрыт, прежде всего - впереди. Пассажиры, груз и оборудование не должны мешать водителю обзирать пространство, в особенности при движении на любой скорости.

Никогда Не Преследуйте на Катере Воднолыжника. Представьте себе, что Ваше судно, движущееся со скоростью 40 км/час, преследует водного лыжника. Лыжник упал. Через 5 секунд катер ударит человека.

Поиск Упавшего Воднолыжника. Если судно используется для буксировки воднолыжников, всегда старайтесь подбирать упавшего в воду лыжника по борту со стороны судоводителя, когда возвращаетесь к спортсмену. Судоводитель всегда должен видеть упавшего в воду лыжника.

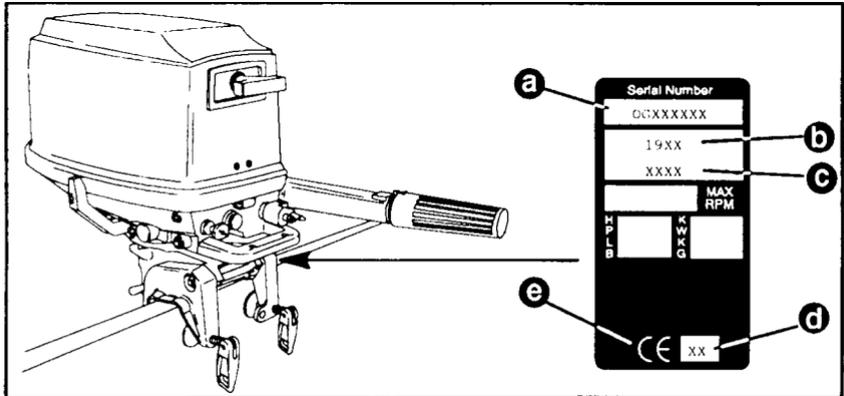
Сообщение о Происшествии. Судоводитель должен руководствоваться Водным Кодексом и своевременно сообщать о происшествиях на воде:

- 1) о гибели или о возможной гибели людей,
- 2) о травмах людей, потребовавших врачебной помощи,
- 3) об ущербе стоимостью более 500\$,
- 4) при потоплении судна. Подробности содержатся в законах

ob15_2

Запишите серийный номер

Необходимо записать номер приобретаемого изделия. Серийный номер нанесен на бирку, расположенную на моторе как это указано на рис. в нижней части стр.6. В первой строке на бирке стоит собственно серийный номер (a), во второй - год разработки модели (b), в третьей - индекс модели (c), буквой d на рис. обозначен индекс "Сертифицировано для Европы", справа от которого - год выпуска(e) знаки d и e наносятся на изделия, предлагаемые в Европе.



ob64

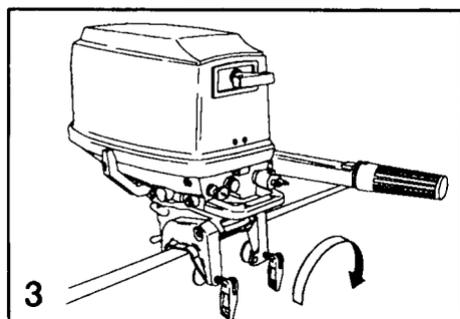
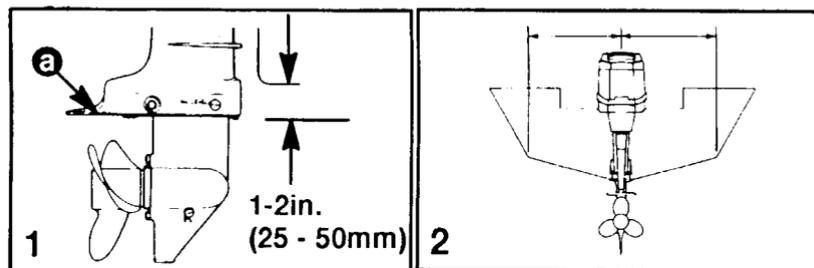
СПЕЦИФИКАЦИИ

| Модель | 4 | 5 |
|--------------------------|--|----------|
| Мощность, л.с. | 4 | 5 |
| Мощность, кВт | 2.98 | 3.73 |
| Максимальные обороты | 4500 - 5500 | |
| Холостой ход | об/мин 850 - на ходу, 1000 - на нейтрале | |
| Кол-во цилиндров | 1 | |
| Объем цилиндров, куб. см | 102 | |
| Диаметр цилиндров, мм | 55 | |
| Ход поршня, мм | 43 | |
| Рекомендуемые свечи | NGK BPR7HS-10 или Champion RL82YC | |
| Зазор свечи, мм | 1.0 | |
| Передаточное отношение | 2.15:1 | |
| Рекомендуемое топливо | см. раздел "Топливо и Масло" | |
| Рекомендуемое масло | см. раздел "Топливо и Масло" | |
| Емкость картера, мл | 200 | |

осх

УСТАНОВКА МОТОРА

об19_1g



об18

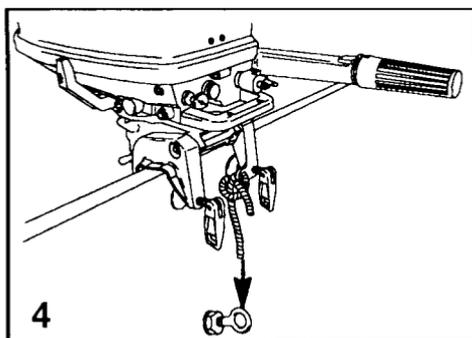
Установка подвесного мотора

Измерение Высоты Транцевой Доски

Следует измерить высоту транца Вашего судна. Нижний срез транца должен находиться на 3-5 см м выше анти-кавитационной пластины (позиция а на рис.1).

1. Мотор располагается на вертикальной линии, проведенной посередине транца (рис.2) Заверните струбины крепления мотора (рис.3)

ос20_1g



oc4

Установка страховочного троса

4. Для предотвращения случайной потери мотора в случае ослабления креплений предлагается провести страховочный трос

Прочность на разрыв страховочного троса должна быть по меньшей мере в пять раз больше веса мотора

Страховочный трос крепит мотор к корпусу судна следующим образом:

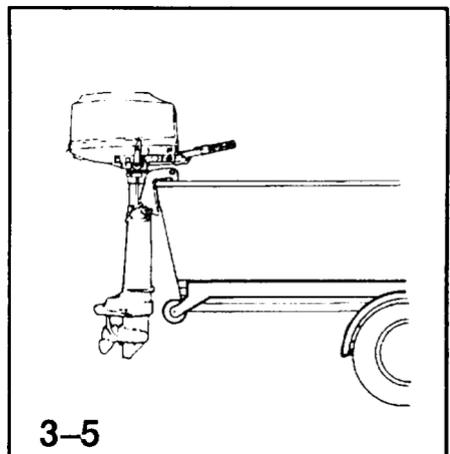
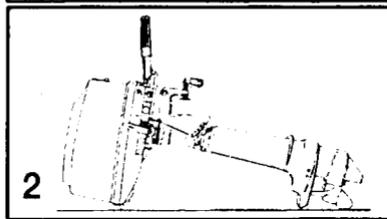
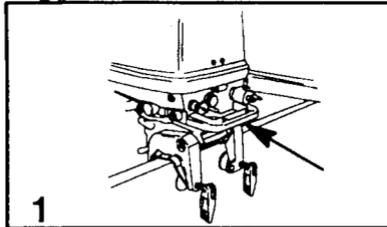
- 1) Трос короткий, предотвращающий смещение мотора вверх по транцу, крепится как показано на рис. 4
- 2) Трос длинный достаточно для того, чтобы не помешать мотору открепиться и сместиться с транца

ОСТОРОЖНО! Если длина предохранительного троса достаточна для того, чтобы не помешать мотору сместиться с транца и одновременно трос короток настолько, чтобы мотор не упал в воду, мотор может продолжать вращать винт. Винт наматывает на себя трос и будет втащен внутрь судна, причем может крайне серьезно травмировать пассажиров

odx

ТРАНСПОРТИРОВКА МОТОРА

od20_1g



od29

Переноска мотора

1. Переносите свой мотор аккуратно, берите его за струбцину крепления в передней части и ниже крышки - в задней части, как это показано на рисунке.

Снятие мотора с судна

- Пока мотор в воде, для начала отсоедините топливопровод (если мотор оборудован топливопроводом) и запустите мотор с тем, чтобы топливо полностью выработалось и карбюратор осушился. Снимите мотор с судна и удерживайте вертикально прямо до тех пор, пока не стечет вся вода из системы охлаждения. Положите мотор на бок со стороны рукоятки (рис.2).

Под мотор положите мягкую прокладку.

- Закройте вентиль топливного бака.

Перевозка судна с мотором

ВАЖНО! Не следует надеяться на надежность устройства фиксации мотора на транце судна при перевозке его по суше. Мотор может открепиться, упасть и повредиться.

- Судно с мотором перевозится как в нормальном положении на воде (рис.3-5).
- Если необходимо обеспечить больший зазор между мотором и дорожным покрытием, снимите мотор с судна и перевозите его отдельно. Увеличенный дорожный просвет может потребоваться на железнодорожных переездах, путепроводах и т.п.
- Переключите скорость на движение вперед. Что не даст винту свободно вращаться и позволит мотору отклониться от столкновения с препятствием.

оех

ТОПЛИВО И МАСЛО

оe2_2

Выбор топлива

США и Канада

Основная топливная автомобильная смесь, не содержащая свинца с минимальным октановым числом 87. Предпочтительно топливо с добавками, очищающими внутреннюю поверхность двигателя. Топливо, содержащее свинец, не рекомендуется.

Международные требования

Основная топливная автомобильная смесь с октановым числом не ниже 90. Предпочтительно топливо с добавками, очищающими внутреннюю поверхность двигателя. Возможно использование этилированного бензина при отсутствии неэтилированного. Следует учитывать, что возможно накопление частиц свинца внутри двигателя.

Спирт в Бензине

Не рекомендуется использовать бензины, содержащие спирт из-за несовместимости традиционных топливных систем со спиртовыми топливами. В любом случае, содержание спирта в бензиновом топливе не должно превышать 10% этанола или 5% метанола. При этом рекомендуется топливный фильтр типа Quicksilver Water Separating Fuel Filter.

Применение спиртосодержащего топлива требует повышенного внимания к состоянию топливной системы.

Спиртосодержащий бензин может вызвать следующие проблемы:

- коррозия металлических деталей и узлов.
- изнашивание пластиков и узлов из пластмасс.
- повреждение внутренних поверхностей двигателя.
- ненадежный запуск и эксплуатация мотора.

Некоторые отмеченные недостатки возникают вследствие повышенной способности спиртосодержащего топлива поглощать влагу из атмосферы, что приводит к отделению спирта и воды от бензина в бензобаке.

В основном неудовлетворительно себя ведет метанол, а проблемы возрастают по мере увеличения содержания спирта в бензине.

oe3_1

Рекомендуемый тип масла

Рекомендуется масло Quicksilver TC-W3 для двухтактных лодочных моторов

Масло TC-W3 - высшего качества, предотвращает формирование нагара от работы не только высококачественных, но и самых различных топлив. Наиболее популярное на рынке масло TC-W3 обеспечивает эффективную защиту от образования нагара при сжигании высококачественного топлива.

Рекомендуется периодически запрашивать своего дилера о новинках на рынках топлива и масел. Если масло Quicksilver для двухтактных лодочных моторов недоступно, используйте любое другое высококачественное масло для двухтактных моторов, сертифицированное изготовителями как аналог масел TC-W3. Применение низкокачественного моторного масла снижает работоспособность мотора, что не покрывается гарантией изготовителя

oe40

Топливная смесь для обкатки нового мотора

Смесь 25:1 (4%) горючее/масло для первого бака топлива (обкатка)

После исчерпания первого бака и завершения тем самым процесса обкатки, переходите на смесь 100:1 (1%) горючее/масло. Для моторов, работающих на коммерческих судах, рекомендуется соотношение 50:1 (2%) горючее/масло.

oe39

Простейший Расчет Соотношения Горючее/Масло 100:1

| | | | |
|---------|-------|--------|--------|
| Горючее | 50 л | 10 л | 20 л |
| Масло | 50 мл | 100 мл | 200 мл |

oe20

Процедура Приготовления Топливной Смеси

Налейте примерно ведро топлива в емкость. Долейте пропорциональное количество масла. Хорошенько перемешивайте смесь для однородного растворения масла в бензине. Затем долейте бензин до нужного количества и

снова хорошенько перемешайте, встряхивая емкость.

oe21

Заправка бака топливом

ОСТОРОЖНО! Воспламенение топлива или взрыв его паров могут нанести самые серьезные травмы или привести к смерти. Заглушите мотор, не курите и не пользуйтесь открытым огнем вблизи места заправки.

Заправка Не снимаемого Топливного Бака

Заправку бака топливом следует производить вдали от источников нагрева, искрения или открытого пламени.

Всегда заглушайте мотор перед заправкой.

Не следует переполнять бак топливом: при возрастании температуры топливо увеличивается в объеме, что может привести к утечкам топлива.

Смесь бензина и масла должна быть приготовлена в отдельной емкости перед заливкой смеси в топливный бак. Не заливajte части смеси в бак по отдельности.

Топливную смесь заливajte в бак через воронку с сеткой, чтобы предотвратить случайное попадание твердых частиц (мусора) в бак.

oe8_1

Заправка Переносного Топливного Бака

Заправку бака топливом следует производить вдали от источников нагрева, искрения или открытого пламени.

Для заправки снимите топливный бак с судна.

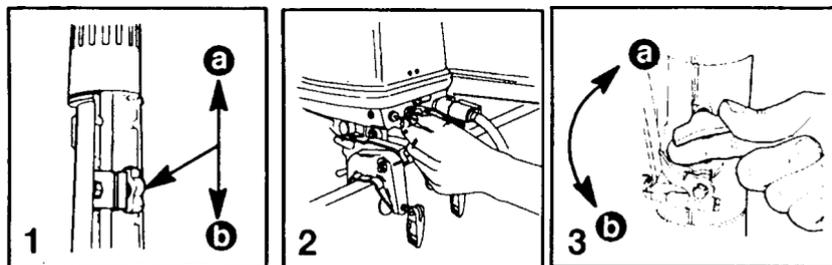
Всегда заглушайте мотор перед заправкой.

Не следует переполнять бак топливом: при возрастании температуры топливо увеличивается в объеме, что может привести к утечкам топлива.

ogx

ОРГАНЫ И УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ

og119_1g

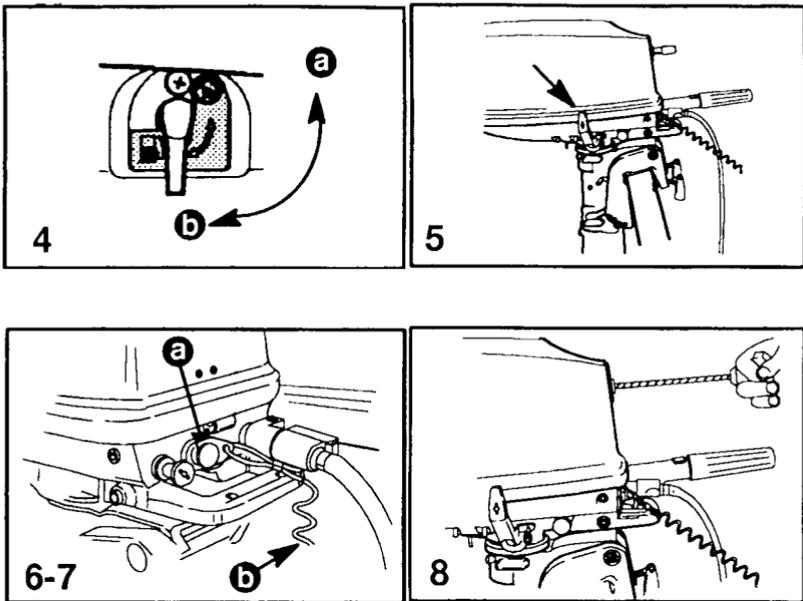


og119

1. Кнопка фиксации постоянного газа - Передвижение кнопки фиксации в положение а (как на рис. 1), закрепляет ручку регулировки газа в желаемом положении, передвижение кнопки в положение б - освобождает ручку регулировки газа.
2. Стартер - Вытягивание кнопки запускает мотор ("холодный старт"). После пуска мотора наполовину вдавите кнопку обратно - мотор будет работать в режиме прогрева. После окончания прогрева мотора вдавите кнопку полностью.
3. Регулятор усилия на ручке газа - поворот винта по стрелке а увеличивает трение на ручке газа, поворот по стрелке б - облегчает вращение ручки газа.

ОСТОРОЖН! Потеря контроля над судном может стать причиной серьезных ранений или гибели людей. Установка необходимого усилия на ручке газа предотвратит самопроизвольный разгон мотора, если рукоять управления случайно будет выпущена из рук.

og120_1g

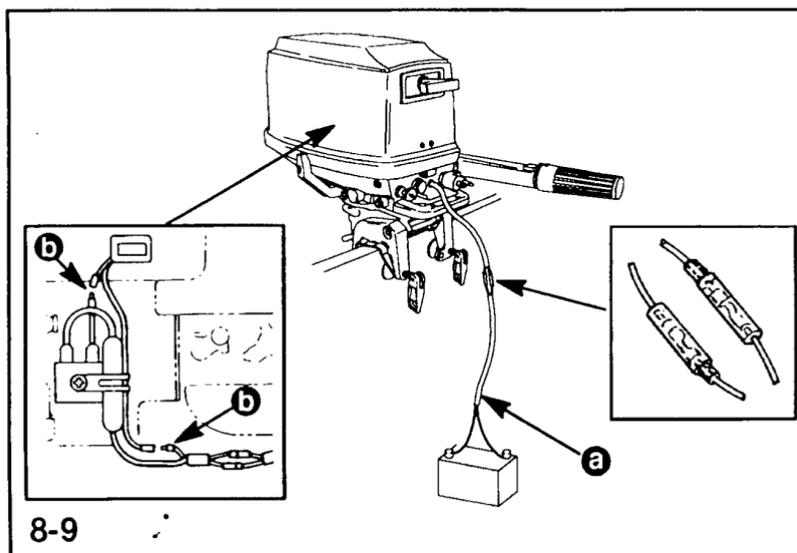


og120_1

4. Двухнаправленный Топливный Вентиль - Поверните вентиль по стрелке а при использовании съемного топливного бака, поверните вентиль по стрелке б в случае использования несъемного топливного бака.
5. Ручной Переключатель Реверса - фиксирует включение передачи.
6. Кнопка Выключения Мотора со Шнуром Выключения - нажатие кнопки (а) остановит мотор.

7. Шнур Выключения (b) - описание применения Шнура Аварийного Выключения мотора приводится на стр. 6-8.
8. Шнур Стартера - для запуска мотора следует вытянуть шнур.

og121_lg



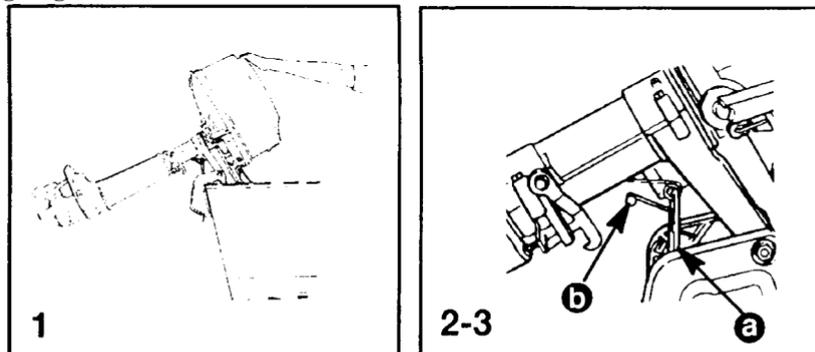
og121

9. Для зарядки аккумуляторов следует использовать 56- Ваттный внешний источник тока специальной модели Sail Power. Присоедините шлейф проводов (a) к разъемам на моторе и аккумуляторе. Красный провод подсоедините к + (положительному контакту) аккумулятора, черный провод подсоедините к - (отрицательному контакту).

ВАЖНО! Если не используется внешний источник тока, отключите два (желтый и красный) провода от мотора.

10. Внешние устройства типа ламп, звуковых устройств и т.п. следует подключать прямо к разъемам аккумулятора.

og122g



og122

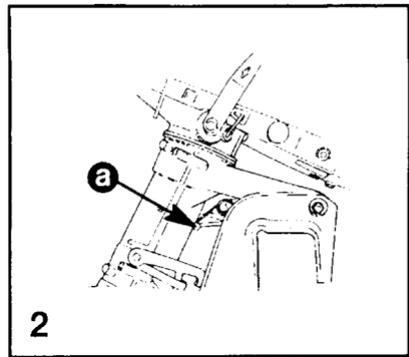
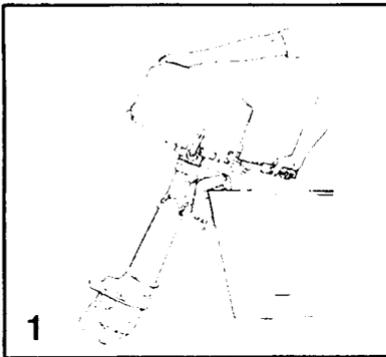
Перевод мотора в поднятое положение

1. Остановите мотор. Возьмитесь за кожух мотора (как на рисунке) и переведите мотор в горизонтальное положение.
2. Фиксатор (a) автоматически защелкнется и удержит мотор в горизонтальном положении.

Перевод мотора в походное положение

3. Еще выше поднимите мотор за кожух и нажмите на фиксатор (b). Аккуратно опустите мотор в походное положение.

og123g



og123

Работа на мелководье

Данная модель мотора фиксированное положение для работы на мелководье для защиты мотора от повреждений.

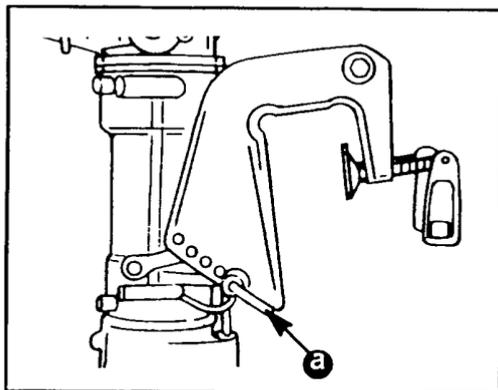
Подготовка к работе на Мелководье

1. Уменьшить обороты мотора до холостого хода. Возьмитесь за кожух мотора и наклоните, как показано на рисунке. Наклоняйте мотор до щелчка, когда автоматически закроется фиксатор наклонного положения мотора. Убедитесь, что всас системы охлаждения находится ниже уровня воды.

ВАЖНО! На мелководье следует двигаться с малой скоростью, обеспечивая положение всаса системы охлаждения ниже уровня воды.

2. Для перевода мотора в обычное положение слегка приподнимите мотор за кожух, нажмите рычаг фиксатора положения мотора (b). Аккуратно опустите мотор в походное положение.

og124g



og118

РЕГУЛИРОВКА УГЛА УСТАНОВКИ МОТОРА

Установка угла наклона мотора

Угол наклона Вашего мотора может регулироваться изменением положения специальной шпонки (а). Тщательная регулировка позволяет достичь наиболее устойчивого положения лодки, оптимальной работы и минимального усилия для изменения курса. Шпонка должна быть отрегулирована так, чтобы мотор находился перпендикулярно воде при наибольшей скорости движения судна. Это позволит лодке идти параллельно поверхности воды. Располагайте груз и пассажиров равномерно по всей лодке.

ofx

УПРАВЛЕНИЕ

of1

Проверки перед запуском мотора

- Судоводитель должен знать безопасные приемы навигации, управления судном и управления мотором.
- Каждый пассажир судна должен иметь свой подобранный по размеру спасательный жилет, подготовленный к работе.
- На судне должен быть спасательный круг.
- Уясните максимальную грузоподъемность судна. Проверьте информацию, нанесенную на бортовую информационную табличку.
- Проверьте состояние топливной системы и уровень топлива в баке.
- Распределите пассажиров и груз равномерно по судну, пассажиры не должны сидеть на чем попало.
- Предупреждайте остающихся на берегу о цели поездки и о предполагаемом времени возвращения.
- Запрещено управлять судном в состоянии наркотического или алкогольного опьянения.
- Заранее ознакомьтесь с условиями предстоящего плавания: мелями, течениями, порогами и другими опасностями.
- Выполните необходимые профилактические плановые ремонтные работы в соответствии с Руководством по техническому обслуживанию, приведенном ниже.

of2_1

ДЕЙСТВИЯ В ОСОБОЙ ОБСТАНОВКЕ

Работа при Отрицательных Температурах

В случае использования мотора при отрицательных температурах или при температурах около точки замерзания воды, мотор держите в вертикальном положении, чтобы корпус редуктора (коробка передач) располагался под водой. Что предотвратит замерзание воды в редукторе и повреждение точно настроенной системы передач, водяного насоса и других узлов мотора.

Если же на воде образуется лед, не искушайте судьбу, вытащите судно из воды, снимите мотор, удалите из него воду и хорошенько просушите все узлы. Замерзание воды в моторе нарушает циркуляцию системы охлаждения, что может стать причиной повреждения мотора.

Работа в Соленой или Загрязненной Воде

Рекомендуется тщательно промывать все внутренние каналы мотора чистой пресной водой после работы в соленой или загрязненной воде. Что предотвратит засорение узлов системы охлаждения твердыми или грязеподобными частицами. Подробнее можно прочитать в разделе "Промывка Системы Охлаждения" настоящего Руководства.

Если Ваше судно хранится на воде, всегда поднимайте мотор из воды на стоянке, чтобы вода не оттаивалась в коробке передач (это не относится к работе в условиях низких температур).

После каждого использования промывайте внутренние поверхности, винт и коробку передач (редуктор) чистой водой. Ежемесячно обрабатывайте внешние поверхности металлических изделий антикоррозионным средством Quicksilver Corrosion Guard (не следует обрабатывать антикоррозионными средствами электроконтакты, что ухудшает их работоспособность).

Работа на Больших Высотах

Мотор Mercury Mariner настроен для работы на высотах над уровнем моря до 750 м. При больших высотах может потребоваться дополнительная настройка карбюратора. Обращайтесь к дилеру. Проблемы состоят в том, что на больших высотах уменьшается содержание кислорода в воздухе, что требует уменьшения содержания бензина в топливной смеси.

ВАЖНО! Будьте внимательны, когда мотор, настроенный для работы в условиях больших высот, опускаете на уровень моря: карбюратор вновь требует регулировки.

of166

Обкатка мотора

ОСТОРОЖНО! При нарушении порядка обкатки мотора возможно его повреждение.

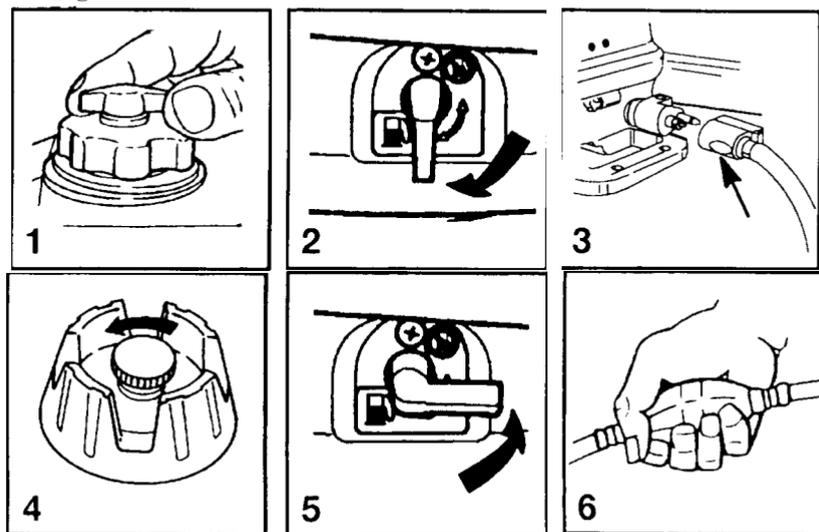
Топливная Смесь для Обкатки Мотора

Первый бак горючего должен быть приготовлен в соотношении 25:1 (бензин/масло)

Порядок Обкатки

Постоянно меняйте обороты мотора в течение первого часа его работы, не выдерживайте постоянную скорость более 2 минут подряд, не давайте полный газ (не открывайте полностью заслонку дросселя)

of133_1g



of133_1

ЗАПУСК МОТОРА

Перед запуском мотора выполните необходимые проверки, описанные на стр. 13-17 настоящего Руководства

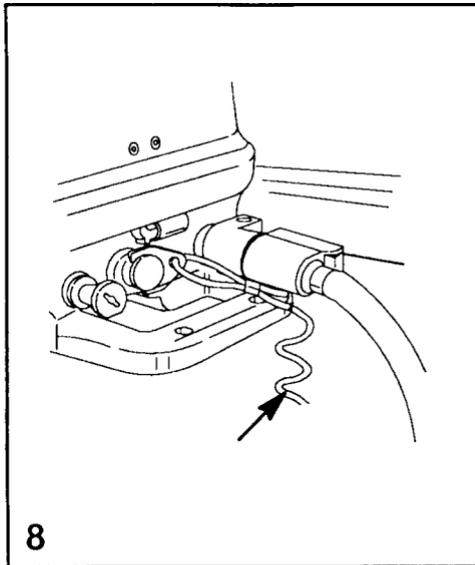
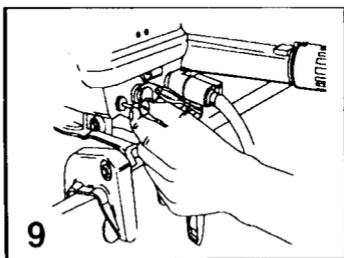
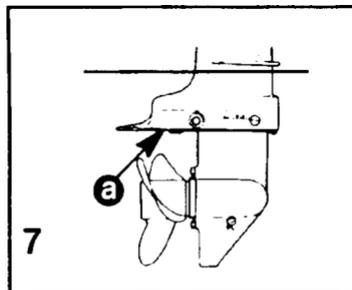
Использование Встроенного Топливного Бака

1. Откройте вентиль на крышке встроенного топливного бака.
2. Поверните регулятор топливного насоса в нижнее положение (соответствует низкому темпу подачи топлива)

Использование Внешнего Топливного Бака

3. Подключите топливопровод от внешнего топливного бака к мотору. Убедитесь в надежность подсоединения.
4. Откройте вентиль на крышке топливного бака (на баках с ручным управлением).
5. Переключите регулятор топливного насоса в верхнее положение.
6. Несколько раз сожмите грушу ручного насоса на топливопроводе, пока она не затвердеет (заполнится топливом).

of134_1g



of175

Запуск Мотора

7. Опустите мотор в рабочее положение. Убедитесь, что всас системы охлаждения находится ниже уровня воды.

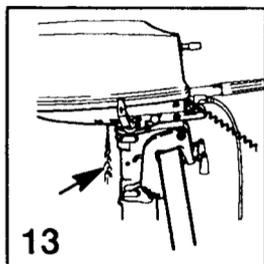
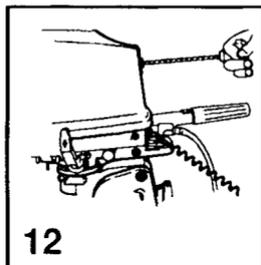
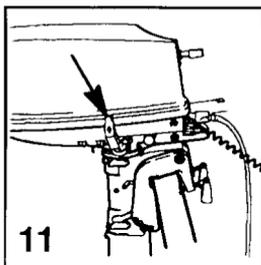
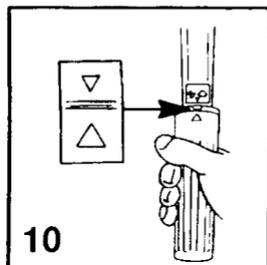
ОСТОРОЖНО! Никогда не запускайте мотор (даже на короткое время) без воды в системе охлаждения. Можно повредить водяной насос или пережечь мотор.

8. Подсоедините шнур Аварийного выключения к аварийному выключателю.

ЗАМЕЧАНИЕ: Мотор не удастся запустить, пока не подключен шнур Аварийного выключения.

9. Когда мотор холодный, вытащите ручку стартера. Когда мотор прогреется, вдавите ручку стартера до половины. Вдавите ручку стартера полностью, когда разогрев мотора закончится.

of135_1g



of176

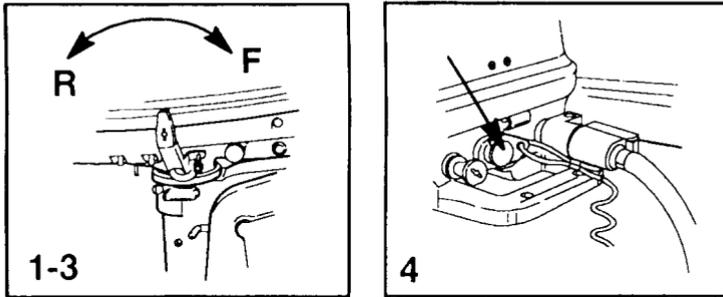
10. Установите регулятор скорости (рукоять) в стартовое положение, как на рисунке.
11. Переключатель передач установите в нейтральное положение.
12. Медленно вытягивайте стартовый шнур до тех пор, пока почувствуете сопротивление стартера. Затем быстро потяните шнур. Стартер запустит мотор. Медленно отпускайте стартовый шнур, чтобы он смотался. При необходимости повторите операции до запуска мотора.

ЗАМЕЧАНИЕ: Запуск затопленного мотора - нажмите кнопку стартера. Выждите 30 секунд. Затем повторите.

13. Убедитесь, что у работающего мотора из выпускного отверстия системы охлаждения выбрасывается вода (как на рисунке).

ВАЖНО! Если вода не выбрасывается из выходного отверстия системы, проверьте, не забился ли чем-нибудь всас воды в подводной части мотора. Отсутствие препятствий у всаса может означать, что возникли неисправности в помпе или что засорилась система охлаждения. Что неизбежно приведет к перегреву мотора. Доставьте мотор к Вашему дилеру для проверки. Работа с неохлаждаемым мотором может привести к его невосстановимым повреждениям.

of136_lg



of136

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ СКОРОСТЕЙ (ПЕРЕДАЧ)

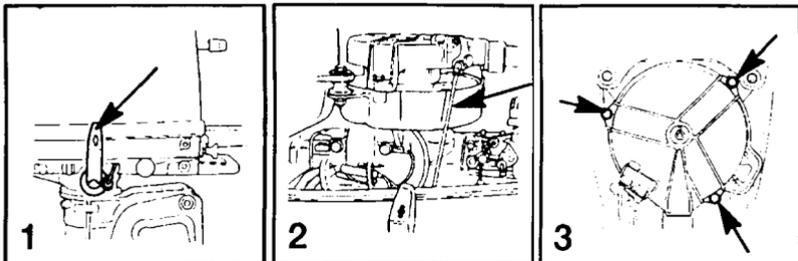
1. Мотор имеет три положения работы коробки передач - переднее (F), нейтральное (N) - с выключенным редуктором, и заднее (R).
2. Обороты мотора следует уменьшить до холостых.
3. Всегда переключайте передачи быстро.

of177

Остановка мотора (глушение)

4. Уменьшите скорость мотора и нажмите кнопку выключения (или потяните за шнур аварийного выключения).

of138g



of138

АВАРИЙНЫЙ ЗАПУСК МОТОРА

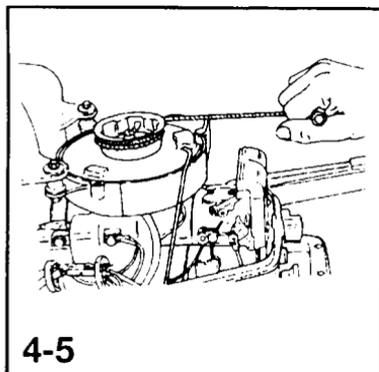
При обрыве шнура стартера или когда шнур стартера не наматывается обратно и невозможно произвести повторный запуск стартера, используйте шнур аварийного запуска (продается отдельно) в соответствии с порядком, излагаемым ниже.

1. Включите нейтральную передачу.

ОСТОРОЖНО! При использовании запасного шнура аварийного запуска блокировка положения передачи, обычная при работе дистанционного управления, не эффективна. Поэтому лично убедитесь, что включена нейтральная передача. Случайное ускорение судна может вызвать серьезные травмы или привести к смертям.

2. Снимите корпус системы возврата стартового шнура
3. Выверните три болта и снимите возвратную тягу привода стартера

of139g



of139

ОСТОРОЖНО! Для предотвращения поражения электрическим разрядом НЕ прикасайтесь ни к каким электрическим контактам и деталям при запуске мотора.

ОСТОРОЖНО! Открытый вращающийся маховик мотора может нанести серьезные травмы. Следите, чтобы волосы, части тела и детали одежды не были захвачены вращающимися частями мотора. Не пытайтесь установить стартер на место во время вращения частей мотора

4. Закрепите узел на шнуре аварийного запуска в отверстии маховика мотора и обмотайте шнур вокруг маховика
5. С силой потяните шнур на себя для запуска мотора

oh1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОСТОРОЖНО! Для того, чтобы Ваш мотор всегда был готов к эффективной работе, не забывайте о периодическом осмотре в соответствии с Памяткой по Уходу и Инструкцией по Обслуживанию, приводимыми в настоящем Руководстве. Мы настоятельно рекомендуем проводить регулярный осмотр и обслуживание мотора для эффективной работы и для безопасности пассажиров судна

В настоящем Руководстве излагаются основы ухода за мотором. В случае

недоразумений обращайтесь к своему дилеру.

Рекомендации по уходу записывайте в табличку в конце настоящего Руководства. Следуйте не только содержанию, но и порядку ухода и обслуживания

ОСТОРОЖНО! Не допускайте случайных и неумелых людей к осмотру и обслуживанию мотора: это может привести к травмам, смертям или к повреждению изделия

20-ЧАСОВАЯ ПРОВЕРКА

После первых 20 часов работы мотора обратитесь к своему дилеру с предложением провести первый техосмотр мотора. Что рекомендуется сделать, чтобы полностью быть уверенным, что приобретенное изделие работает надежно и не разочарует Вас. Техосмотр проводится за счет владельца мотора и по местным расценкам

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Мы рекомендуем при необходимости использовать оригинальные запчасти Quicksilver Mercury Marine

ОСТОРОЖНОСТЬ! Использование неоригинальных запчастей может привести к травмам и смертям или к повреждению изделия

ohx

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

oh197

ПАМЯТКА ПО УХОДУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

Перед Запуском

1. Визуально осмотрите топливную систему на предмет выявления повреждений и утечек
2. Проверьте прочность закрепления мотора на транце
3. Проверьте систему запуска, чтобы в ней не было люфтов
4. Осмотрите лопасти винта на предмет выявления возможных повреждений

После Каждого Использования Мотора

1. Промыть систему водяного охлаждения чистой пресной водой после работы в соленой или загрязненной воде (подробности - на стр. 18)
2. Промойте винт и коробку передач (редуктор) от солевых отложений и грязи после работы в соленой и загрязненной воде

После Первых 20 Часов Работы

1. Проверьте и очистите контакты и зазоры свечей зажигания (стр 30)
2. По необходимости проверьте регулировку карбюратора (стр 30)
3. Проконтролируйте время срабатывания узлов мотора
4. Промойте и замените смазку в коробке передач (редукторе) (стр 33)
5. Смажьте все точки смазки (стр 32)
6. Проверьте надежность натяжения болтов, гаек и других зажимов

После Каждых 50 Часов Работы или 1 Раз в Месяц

1. Смажьте все точки смазки (стр 32)
2. Проверьте уровень смазки в коробке передач (редукторе) (стр 33)
3. Проверьте Предохранитель от коррозии (стр 27)
4. Проверьте надежность натяжения болтов, гаек и других зажимов

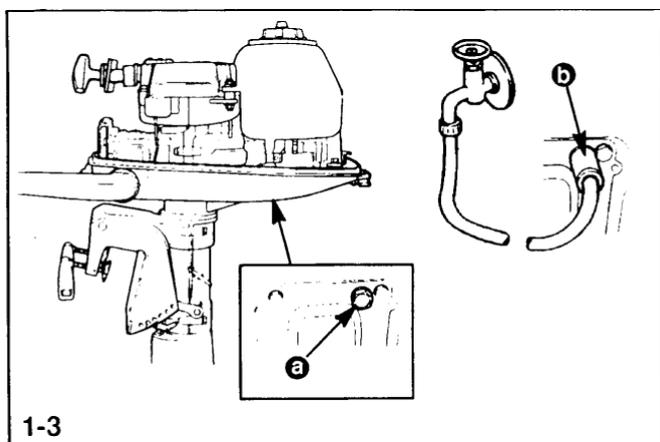
После Каждых 100 Часов Работы или 1 Раз в Сезон

1. Проверить и очистить свечи зажигания (стр 30)
2. Проверить настройку карбюратора (стр 30)
3. Проверить регулировку двигателя
4. Промыть и сменить смазку в коробке передач (редукторе) (стр 33)
5. Смазать вращающиеся узлы
6. Снять нагар со всех узлов мотора при помощи средства Quicksilver Power Tune Engine Cleaner
7. Заменить крыльчатку водяного насоса (наиболее частая причина перегрева мотора)

Консервация

1. См. стр 35

oh198g



oh198

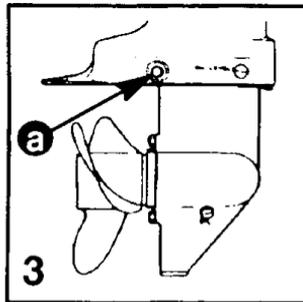
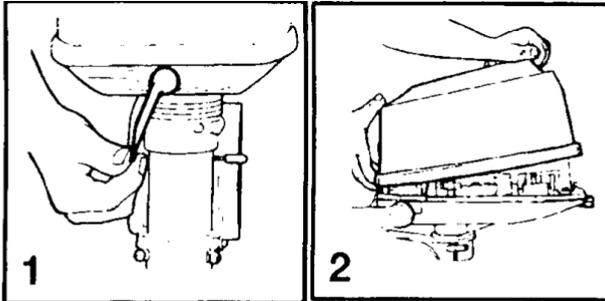
ПРОМЫВКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ

Промывайте все каналы движения воды внутри мотора после работы в соленой, загрязненной или просто мутной воде. Что предупредит накопление грязи внутри двигателя

ЗАМЕЧАНИЕ: Не запускайте мотор во время промывки системы охлаждения

1. Вывинтить сифонную заглушку (а) и подсоединить шланг (b) от водопроводного крана к выпускному отверстию системы охлаждения мотора
2. Включить несильно воду из водопровода и промывать систему охлаждения мотора в течение 3-5 минут
3. Закрыть воду, отсоединить шланги и установить на место сифонную заглушку

oh199g



oh5

СНЯТИЕ И УСТАНОВКА КАПОТА МОТОРА

Снятие

1. Выключите задний зажим нажатием рычажка вниз
2. Поднимите задний конец капота и вытащите стопор капота из переднего паза

Установка

Установите стопор капота в передний паз и опустите капот на полосу уплотнения

Нажмите сверху на капот, поднимите рычажок задней защелки до замыкания

oh11_1

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ОТ КОРРОЗИИ

В коробке передач (редукторе) мотора установлен Предохранитель от коррозии, который защищает двигатель от гальванической коррозии деталей

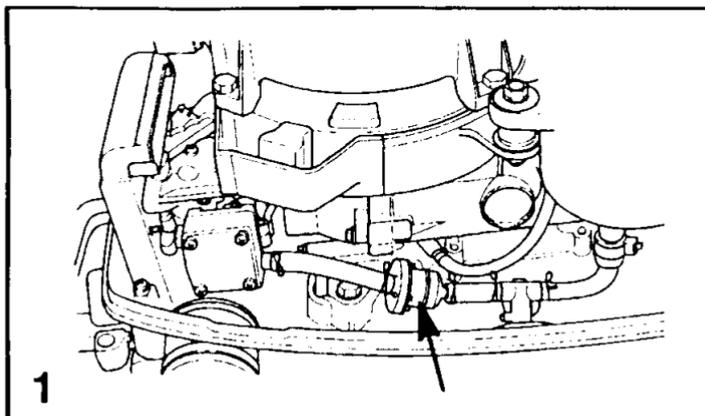
3. Предохранитель (а) требует периодического осмотра для контроля его эрозии, причем работа в соленой воде ускоряет эрозию. Для обеспечения антикоррозионной защиты всегда заменяйте предохранитель до его полного износа. Не повреждайте покрытия предохранителя, иначе его эффективность снизится

oh9_1

ВНЕШНИЙ ВИД

Внешние детали мотора покрыты прочной нарядной эмалью. Для ухода за ней достаточно использовать очистители и полировальные составы

oh200g



oh33

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

***ОСТОРОЖНОСТЬ!** Опасайтесь воспламенения и взрыва паров бензина. Выполняйте все инструкции по работе с топливной системой. Остановите мотор. Нельзя курить или пользоваться открытым огнем или искрящими приборами в области работы с элементами топливной системы*

До начала работы с любыми элементами топливной системы остановите мотор и отключите аккумулятор. Тщательно осушите топливную систему. Используйте специальную емкость для сбора сливаемого топлива. Протрите испарения. Ветошь, используемую для протирки, храните аккуратно. Все работы должны выполняться в хорошо вентилируемом помещении. При малейших утечках топлива осмотрите немедленно весь мотор

Топливный Фильтр

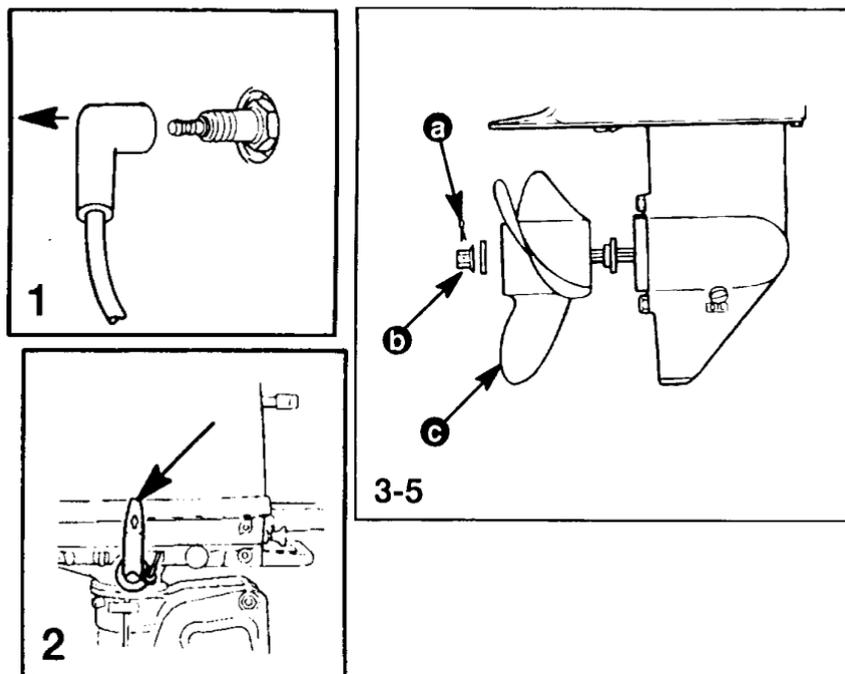
1. Осмотрите топливный фильтр. При необходимости снимите и замените

ВАЖНО! Визуально осмотрите фильтр на протечки топлива из соединений, слегка пережимая топливную магистраль за топливным насосом

Осмотр Топливной Магистрали

Визуально осмотрите топливную линию на возможность утечки, трещин или других признаков износа или разрушения системы. При наличии малейших признаков ненадежности элементов топливной системы необходима их замена

oh201g



oh201

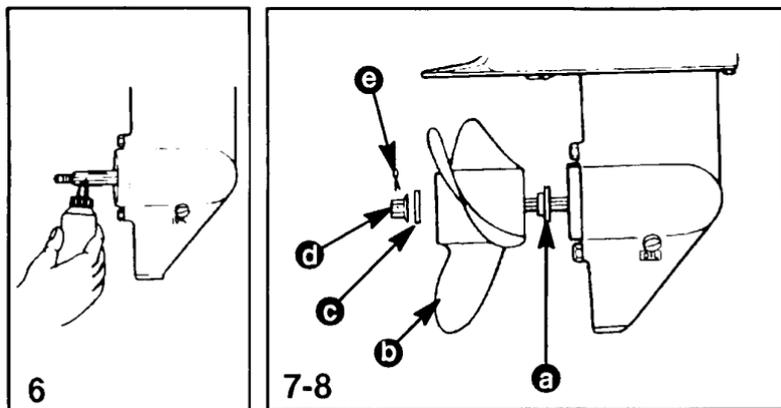
ЗАМЕНА ВИНТА

ОСТОРОЖНО! Если повернуть винт при включенной передаче, двигатель может завестись. Для предотвращения подобного серьезнейшего происшествия всегда ставьте переключатель передач в нейтральное положение и отсоедините провода от свечей зажигания.

1. Отсоедините провода от свечей зажигания, что предотвратит запуск мотора.

2. Включите нейтральную передачу.
3. Удалите шпильку (а), фиксирующую сборку винта.
4. Поместите кусок дерева между корпусом редуктора и винтом для фиксации последнего и отвинтите гайку (b).
5. Снимите винт с вала. Если винт прикипел к валу и не снимается, доверьте операцию снятия винта Вашему дилеру.

oh202g



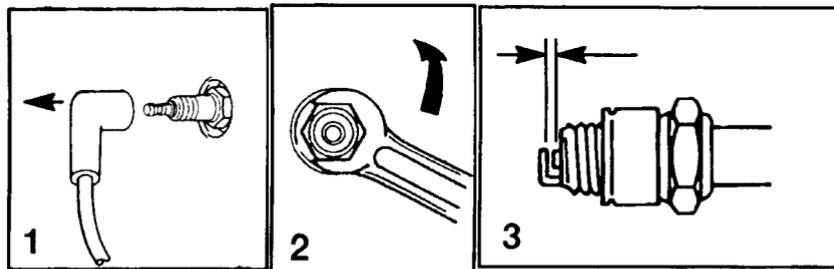
oh202

6. Смажьте вал винта средством Quicksilver Anti-Corrosion Grease

ВАЖНО! Для предотвращения коррозии вала винта всегда используйте специальные антикоррозионные средства Quicksilver через регулярные промежутки времени и каждый раз при снятии винта

7. Как показано на рис. 7, для установки винта сначала оденьте на вал шайбу-маслоотражатель а, винт b, шайбу с и гайку d.
8. Установите кусок дерева между винтом и корпусом и затяните туго гайки. Установите в отверстие вала и гайки фиксирующую шпильку (e).

oh16g



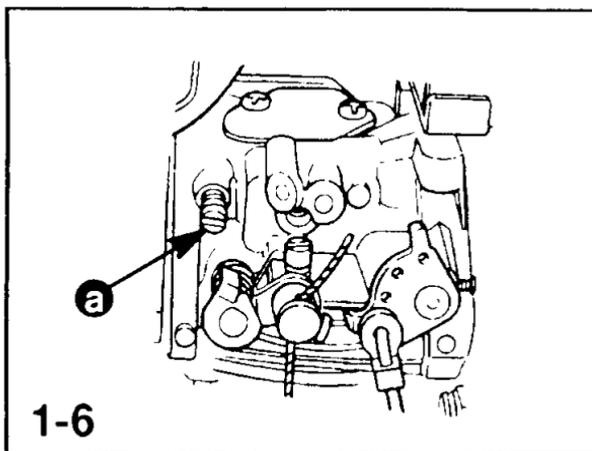
oh16_2

ОСМОТР СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ

Регулярно проводите осмотр свечей зажигания

1. Снимите обрезиненные контакты с головок свечей зажигания без большого усилия
2. Извлеките свечи для осмотра и очистки. Свечи должны быть заменены в случае износа, повреждения, большого нагара и т.п.
3. Установите необходимый зазор контактов свечи (согласно Спецификации на стр 13)
4. Очистите свечу и установите ее на место, затянув с усилием около 27 Н*м на 1/4 оборота

oh203g



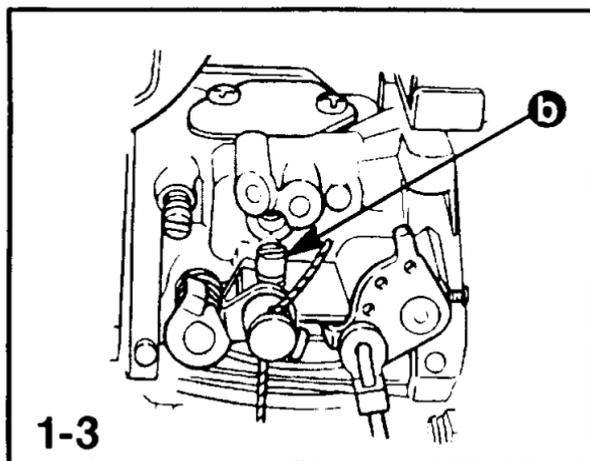
oh287

НАСТРОЙКА КАРБЮРАТОРА

Смесь холостого хода

1. Перед запуском мотора вращайте винт (а) медленной топливной смеси до тех пор, пока не почувствуете легкого сопротивления. Затем поверните назад винт на 1,5 оборота
2. Закрепите в доке судно и включите мотор для прогрева
3. Включите переднюю передачу и уменьшите обороты мотора до холостого хода
4. Медленно ввинчивайте винт медленной смеси до тех пор, пока мотор станет глухнуть. Запомните положение винта (обедненная смесь).
5. Вывинчивайте винт медленной смеси до тех пор, пока мотор перестанет глухнуть и станет работать равномерно (обогащенная смесь).
6. Заверните регулировочный винт в положение, промежуточное между обедненной и обогащенной смесью, скорее в пользу обогащенной смеси.

oh204g



oh204

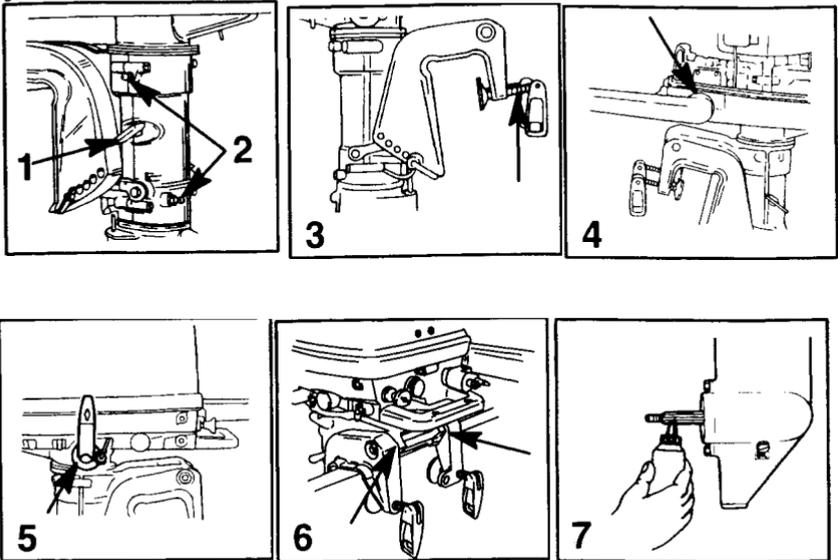
Смесь Холостого Хода

1. Укрепите судно в доке и включите мотор на прогрев.
2. Включите переднюю передачу и уменьшите скорость до холостого хода.
3. Вращением винта холостого хода (b) установите скорость вращения вала мотора в соответствии со Спецификацией на стр 8.

Высокоскоростная Смесь

Карбюратор укомплектован стандартными высокопроизводительными форсунками, которые подлежат замене при необходимости эксплуатации мотора на гоночных судах.

oh205_1g



oh205

ТОЧКИ СМАЗКИ

Точки с 1 по 3 смазывать смазкой Quicksilver 2-4-C Marine Lubricant или смазкой Special Lubricant 101.

1. Устройства автоматизации управления - смазать резьбу.
2. Винты струбцины крепления мотора на транце - смазать нарезку.
3. Винта крепления мотора на транце - смазать резьбу нарезку.

Точку смазки 4 смазать легким маслом.

4. Смазать вращающиеся пары между струбциной и мотором.

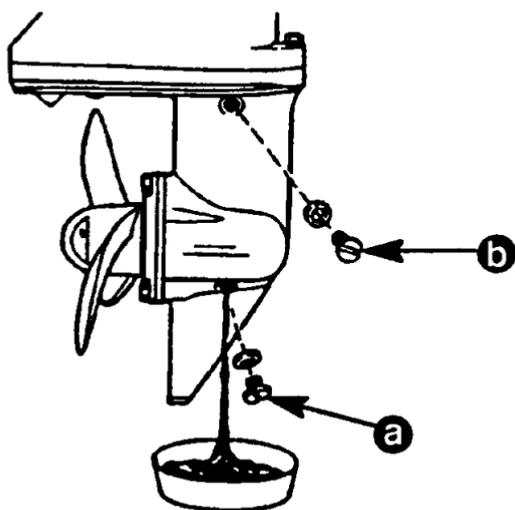
Точки 5 и 6 смазать смазкой Quicksilver 2-4-C Marine Lubricant или смазкой Special Lubricant 101. Для того, чтобы смазать эти точки, некоторые узлы мотора придется разобрать. Точки 5 и 6 доверьте смазывать раз в год авторизованному дилеру.

5. Узел передачи усилия от ручки управления узлам внутри корпуса мотора - смазать внутренний диаметр.
6. Ручной переключатель передач - смазать узел переключения.

Точку 7 смазывать смазкой Quicksilver Anti-Corrosion Grease

7. Вал винта - В соответствии с разделом Замена Винта снять винт и смазать ось сборки. Специальная смазка защитит ось от коррозии.

oh206g



oh23_1

СМАЗКА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ И РЕДУКТОРА

При смазке или замене смазки вначале убедитесь, что в редукторе нет воды. Если вода в редукторе есть, она может смешаться со смазкой, придавая ей беловатый цвет. Если вода действительно присутствует в редукторе, обратитесь к своему дилеру по поводу такой неисправности. Вода в смазке ухудшает ее свойства, а при отрицательных температурах в редукторе может образоваться лед. Что приведет к поломкам.

Осмотрите редуктор на наличие металлической стружки. Небольшое количество мелкодисперсной стружки указывает на нормальную работу редуктора. Большое количество мелкой стружки или крупные металлические крошки свидетельствуют о неполадках в работе редуктора. В этом случае потребуется вмешательство авторизованного дилера.

Осушение Корпуса Редуктора

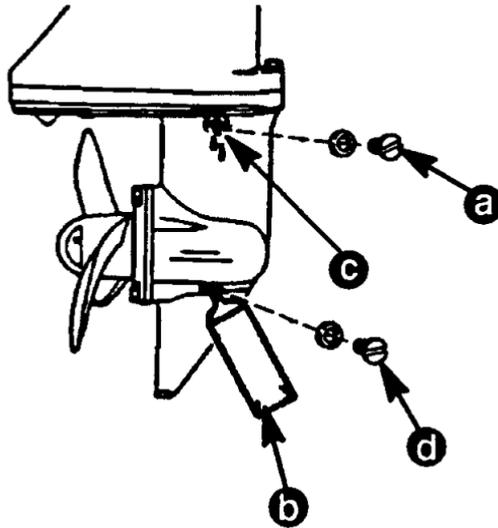
1. Разверните мотор в вертикальное положение.
2. Разместите таз под сливным отверстием.
3. Вывинтите винты из сливного отверстия (a) и вентиляционного отверстия (b) и слейте смазку в таз.

oh24

Емкость Корпуса Редуктора

Емкость корпуса редуктора достигает 200 мл смазки.

oh207g



oh288

Контроль Уровня Смазки и Замена Смазки

4. Разверните мотор в вертикальное положение.
5. Удалите винт из вентиляционного отверстия (а).
6. Заведите масленку в указанное отверстие (b) и нагнетайте смазку до тех пор, пока она не покажется в верхнем вентиляционном отверстии (с).
7. Прекратите нагнетать смазку. Установите маслоотражающую шайбу и установите винт в вентиляционном отверстии (а) до извлечения масленки из отверстия.
8. Удалите масленку, установите маслоотражающую шайбу и заглушку в сливном отверстии (d).

oh27

ПОДВОДНАЯ ЧАСТЬ МОТОРА

Подводная часть мотора подлежит многочасовому обслуживанию авторизованным дилером после извлечения мотора из воды перед постановкой на хранение. Немедленное вмешательство дилера необходимо для предотвращения атмосферного коррозионного влияния на внутренние поверхности мотора.

oi17

ХРАНЕНИЕ И КОНСЕРВАЦИЯ

Основным назначением консервации является предохранение мотора от коррозии и повреждений на морозе.

Ниже приводится перечень операций для подготовки мотора к длительному хранению (2 месяца и более)

ВНИМАНИЕ! Никогда не включайте мотор даже на короткое время без воды в системе охлаждения. Что может повредить водяной насос и пережечь мотор

Топливная Система

ВАЖНО! Топливо, содержащее спирт (этанол или метанол) при длительном хранении может выделить кислоту, что повредит металлические части мотора. Спиртосодержащее топливо должно быть полностью удалено из бака, из топливной системы и из всех ее элементов

Заполните всю топливную магистраль нейтральной топливной смесью из 2%-ого состава бензин-масло, что защитит систему от коррозии и от образования загрязнений. Руководствуйтесь ниже приведенным порядком:

1. Для съёмного топливного бака - Влить требуемое количество топливного нейтрализатора Quicksilver (в соответствии с инструкциями на корпусе топливного бака) в бак, добавить требуемое количество масла для достижения 2%-ной смеси (50:1) смеси топливо/масло. Установите топливный бак на место и обеспечьте смешивание стабилизатора и масла с бензином.
2. Спустите судно на воду. Запустите мотор на 5 минут с тем, чтобы стабилизированная топливная смесь достигла карбюратора.

Защита Внешних Деталей Мотора

3. Смажьте все детали мотора в соответствии с картой смазки
4. Укрепите окраску на все детали с повреждениями красочного слоя
5. Нанесите антикоррозионную защиту Quicksilver Corrosion Guard на все открытые и другие металлические неокрашенные детали для их защиты от коррозии (кроме предохранителя от коррозии)

Защита Внутренних Узлов Мотора

ЗАМЕЧАНИЕ: Перед выполнением операций 7 и 8 должна быть произведена подготовка топливной системы к консервации (стр 35)

6. Спустите судно на воду. Запустите мотор на нейтральной передаче и дайте ему прогреться
7. Во время холостой работы мотора закройте вентиль топливной системы или отсоедините шланг топливопровода от внешнего топливного бака. Когда мотор начнет глохнуть, быстро впрысните в карбюратор средство Quicksilver Storage Seal до полной остановки двигателя
8. Выверните свечи зажигания и в течение 5 секунд впрыскивайте средство Quicksilver Storage Seal внутрь цилиндров мотора.

9. Несколько раз поверните маховик мотора, чтобы равномерно нанести консервант по всем стенкам цилиндров. Установите на место калильные свечи

Редуктор

10. Слить смазку из редуктора и наполните его новой смазкой

Хранение Мотора

Хранить мотор следует в вертикальном положении, что бы предотвратить скопление внутри воды

ОСТОРОЖНОСТЬ! Если мотор будет храниться при отрицательных температурах, конденсат или дождевая влага не должны проникать внутрь мотора. Что может повредить конструкцию

ok1