

MARINER

Подвесные лодочные моторы Маринер

**Руководство по эксплуатации и
обслуживанию
модели 6, 8, 9.9, 10 и 15**



СОДЕРЖАНИЕ

Введение	4
Требования к Подготовке Судоводителя	4
Прежде Чем Запустить Мотор	4
Требования Береговой Охраны США	5
Допустимая Мощность Мотора	5
Управление Высокоскоростными и Гоночными Судами	5
Дистанционное Управление Мотором	6
Привод Дистанционного управления	6
Шнур аварийного Выключения мотора	7
Безопасность Людей На Воде	10
Дополнительные устройства и Приспособления	11
Советы Отдыхающим Судоводителям	11
Запишите серийный номер	13
Спецификации	14
Установка Подвешного мотора	15
Установка предохранительного троса	16
Установка аккумуляторов	17
Подключение аккумуляторов	17
Выбор Винта	17
Транспортировка мотора	18
Переноска мотора	18
Снятие мотора с Судна	18
Перевозка Судна с мотором	18
Топливо и Масло	19
Выбор Топлива	19
Рекомендуемый Тип Масла	20
Топливная Смесь Для Обкатки Нового мотора	20
Заправка Бака Топливом	21
Органы управления	22
Модели моторов с Рукоятью управления	22
Модели моторов с Дистанционным управлением	26
Перевод мотора в транспортное Положение	27
Перевод мотора в Рабочее Положение	27
Положение мотора для Работы на Мелководье	28
Наклон мотора при Различном Наклоне транца	29
Настройка Угла Наклона Мотора	30
Управление	31
Перечень Предстартовых Проверок	31
Особые Условия Судовождения	31
Отрицательные Температуры	31
Соленая или Загрязненная Вода	32
Работа на Больших Высотах	32
Подготовка к Запуску	33
Обкатка Мотора	33
Запуск Мотора - Модели с Ручным Управлением	34

Переключение Передач - Модели с Ручным Управлением	37
Остановка Мотора - Моторы с Ручным Управлением	37
Запуск Мотора - Моторы с Дистанционным Управлением	38
Переключение Передач - Моторы с Дистанционным Управлением	40
Остановка Мотора - Моторы с Дистанционным Управляем	40
Аварийный Запуск	41
Техническое Обслуживание	43
Осторожность в Обращении	43
20-часовая Проверка	43
Запасные Части	43
Памятка по Уходу и Обслуживанию	44
Промывка Системы Охлаждения	46
Удаление и Установка Капота	47
Топливная Система	48
Топливный Фильтр	49
Внешний Вид	49
Замена Предохранителей - С Дистанционным Электрозапуском	50
Предохранитель от Коррозии	50
Замена Винта	51
Осмотр Свечей Зажигания	53
Осмотр Аккумуляторов	53
Настройка Карбюратора	54
Тихоходная Смесь	54
Высокоскоростная Смесь	55
Точки Смазки	56
Смазка Коробки Передач и Редуктора	58
Подводная Часть Мотора	59
Хранение и Консервация	60
Решение Проблем	63
Стартер Не Запускает Мотор	63
Мотор Не Запускается	63
Мотор Работает Неустойчиво	64
Неудовлетворительные Тяговые Характеристики	64

Инструкции и описания, приводимые в настоящем Руководстве, являются полностью достоверными к моменту выхода Руководства в свет. Компания Mercury Marine проводит политику непрерывного совершенствования своей продукции, оставляя за собой право в любое время прекращать выпуск моделей двигателей, менять спецификации, конструктивное оформление, методики и рекомендуемый порядок выполнения операций без предварительного уведомления о том.

Mercury Marine

ВВЕДЕНИЕ

Требования к Подготовке Судоводителя

Судоводитель отвечает за правильное и безопасное управление судном на воде, а также за безопасность пассажиров судна и прочих граждан. Настоятельно рекомендуется каждому судоводителю прочитать и усвоить настоящее Руководство до начала управления судном.

Следует убедиться, что, по меньшей мере, один человек на судне обучен основам запуска и управления подвесным мотором и судном на случай неспособности судоводителя исполнять свои обязанности.

Прежде Чем Запустить Мотор

Перед запуском мотора Внимательно изучите настоящее Руководство. Постарайтесь научиться управлять своим мотором. Ваш дилер ответит на интересующие Вас вопросы.

Информация по использованию и безопасности, содержащаяся в настоящем Руководстве, поможет предупредить ранение людей повреждение изделия.

В предлагаемом Руководстве, как и на бирках на моторе, использованы специальные знаки, привлекающие Ваше внимание к соответствующим инструкциям и правилам безопасной эксплуатации.

ОПАСНО! - невыполнение требований является непосредственной угрозой, и ВЕДЕТ к гибели и ранениям людей.

ОСТОРОЖНО! - несоблюдение предписаний или неаккуратное обращение МОГУТ привести к гибели и ранениям людей.

ВНИМАНИЕ! - несоблюдение инструкций или неаккуратное обращение могут привести к легким ранениям и травмам или к повреждению изделия.

Требования Береговой Охраны США пограничники

Береговая Охрана США регулирует максимальную мощность двигателей судов, максимальную вместимость судов и их максимальную грузоподъемность.

U.S. COAST GUARD CAPACITY	
MAXIMUM HORSEPOWER	XXX
MAXIMUM PERSON CAPACITY (POUNDS)	XXX
MAXIMUM WEIGHT CAPACITY	XXX

Допустимая Мощность Двигателя

Не устанавливайте на своем судне слишком мощный мотор и не перегружайте судно. Большинство судов имеют на борту специальную табличку с указанием допустимой максимальной мощности моторов и максимальной допустимой загрузки, как это предписывается федеральным законодательством. В случае недоразумений обращайтесь к своему дилеру или к изготовителю судна.

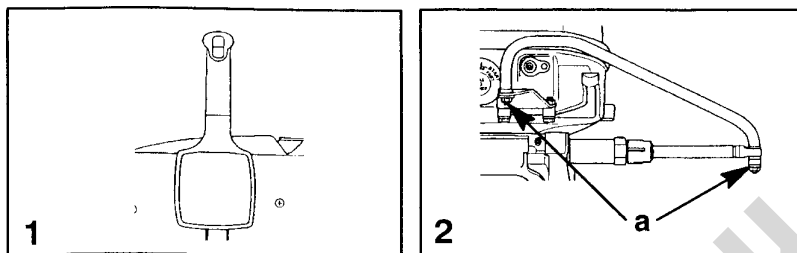
ОСТОРОЖНО!

Использование недопустимо мощного мотора может привести:

1) к потере контроля над судном, 2) к увеличению нагрузки на транец, что ухудшит проектные ходовые характеристики судна, 3) к разрушению кормовой части судна. Избыточная мощность мотора может привести к серьезным ранениям, смертям или разрушению судна

Управление Высокоскоростными и Гоночными Судами

В случае использования моторов Mercury Marine на высокоскоростных и на специально приспособленных судах, настоятельно рекомендуется на первых порах освоить управление судном на малых скоростях в сопровождении дилера или опытного судоводителя. Подробности можно найти в брошюре “Hi-Performance Boat Operation (Управление высокоскоростными судами)” номер 90-86168, доступной через Вашего дилера, поставщика или непосредственно у изготовителя.



ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ МОТОРОМ

1. Дистанционное управление мотором на судне должно быть оснащено защитным устройством переключения сцепления в нейтральное положение. Устройство предотвращает запуск мотора в любом положении, кроме нейтрального.

ОСТОРОЖНО!

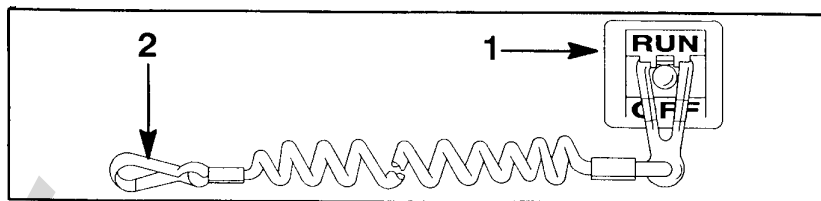
Ни в коем случае не следует заводить подвесной мотор с включенным сцеплением. Конструкция Вашего мотора предполагает, что дистанционное управление обязательно оснащено устройством переключения сцепления в нейтральное положение при запуске.

ПРИВОД ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ

2. Рейка привода управления, подсоединяющая кабель к двигателю, должна крепиться самозатягивающимися гайками (позиция а на рисунке 2). Ни в коем случае не следует заменять самозатягивающиеся гайки на обыкновенные, которые могут от вибрации ослабнуть и освободить рейку привода управления.

ОСТОРОЖНО!

В случае неожиданного освобождения рейки привода судно может внезапно начать быстрое движение на полной скорости. При этом возникает реальная опасность выпадения пассажиров за борт, их травмирования и гибели.



ШНУР АВАРИЙНОГО ВЫКЛЮЧЕНИЯ МОТОРА

На рис. в верхней части страницы поз.1 - аварийный выключатель, 2 - шнур аварийного выключения мотора

1. Модели моторов с румпельным управлением и некоторые модели моторов с дистанционным управлением оснащены шнуром аварийного выключения. Аварийный выключатель со шнуром может быть установлен и по желанию Заказчика. Аварийный выключатель со шнуром служит для выключения мотора в случае, когда судоводитель удалится слишком далеко: натяжение шнура активизирует выключатель.
2. Шнур аварийного выключения обычно имеет длину 1220 или 1524 мм, когда находится в натянутом состоянии. На одном конце шнура находится металлическое кольцо, которое вставляется в выключатель, а на другом - металлический карабин, пристегиваемый к судоводителю. Обычно шнур находится в свернутом состоянии, чтобы предупредить его зацепление за посторонние предметы и случайное выключение двигателя. Шнур свернут с натяжением, достаточным, чтобы предупредить случайное выключение мотора, и одновременно дает относительную свободу перемещения судоводителю. По желанию укоротить шнур аварийного выключения мотора можно любым доступным способом - завязать лишний узел, обмотать шнур вокруг руки или ноги, и т.п.

На двух последующих страницах можно ознакомиться с общими правилами безопасности установки, использования или, по усмотрению, неиспользования шнура безопасности.

ОСТОРОЖНО!

Шнур дистанционного выключения мотора может спасти жизнь, но может и стать угрозой для нее: внимательно ознакомьтесь с дальнейшим текстом и примите решение самостоятельно - использовать шнур или нет.

ДОСТОИНСТВА: Шнур дистанционного выключения предназначен для выключения зажигания мотора судна в случае, когда судоводитель настолько удалится от управления, что при необходимости не сможет оперативно выключить мотор. Такое может случиться, если судоводитель упадет за борт или слишком далеко отойдет от управления. Подобного рода происшествия могут случиться на судах с низкими бортами, на гоночных катерах и на легких рыбацких лодках, где используется мотор с румпелем. Такое может случиться прежде всего с малоопытным судоводителем, сидящим на задней скамье лодки, стоящим во весь рост при глиссировании, при движении судна на высокой скорости на мелководье и среди большого количества плавающих в воде предметов, при ослаблении внимания к управлению судном во время длительного движения в одном направлении, при управлении судном в нетрезвом состоянии, при неосмотрительном скоростном маневрировании.

НЕДОСТАТКИ: Возможно нечаянное выключение мотора. Это может привести к различным опасным ситуациям:

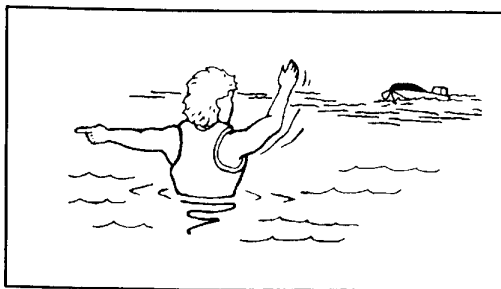
1. Утрата равновесия и падение вперед пассажиров, не готовых к внезапному торможению - частый случай на судах с продольным расположением сидений.
2. Утрата контроля над мотором и направлением движения судна при сильном волнении, порывистом и шквалистом ветре.
3. Утрата контроля над судном при швартовке.

ОСТОРОЖНО!

Поскольку шнур дистанционного выключения мотора просто выключает его, судно может продолжить свое движение в течение некоторого времени в зависимости от его скорости и положения в случае разворота перед выключением мотора. В любом случае судно поворот не закончит. В прибрежной зоне, у пляжа останавливающееся судно может травмировать любого человека на своем пути так же сильно, как если бы двигалось с включенным мотором.

Поскольку нельзя заранее предусмотреть все возможные ситуации, возникающие на воде, окончательный вывод должен сделать обладатель мотора и шнура для дистанционного выключения.

Мы настоятельно рекомендуем ознакомить пассажиров судна с основами запуска мотора и управления судном на случай непредвиденного происшествия.



БЕЗОПАСНОСТЬ ЛЮДЕЙ НА ВОДЕ

Во Время Движения

Следует помнить, что человеку в воде трудно увернуться от судна, движущегося даже с небольшой скоростью.

Выбирайте самую малую скорость и будьте предельно внимательны к окружающей обстановке, двигаясь в зоне возможно нахождения в воде людей.

Когда судно движется (или швартуется) с реверсом в нейтральном положении, на винте остается достаточное усилие для его вращения. Такое нейтральное вращение винта может нанести самые серьезные травмы.

Во Время Стоянки

Установите все переключатели в нейтральное положение и выключите мотор до того, как позволите людям купаться в непосредственной близости от судна.

ОСТОРОЖНО!

Немедленно выключите мотор, когда человек окажется в воде около судна. Движущееся судно может травмировать человека в воде вращающимся винтом, подводной частью корпуса, любой деталью конструкции.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА И ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Набор дополнительных устройств Mercury Marine Quicksilver предварительно испытан специально для моторов Marine.

Набор дополнительных устройств Mercury Marine Quicksilver можно приобрести у дилеров Mercury Marine.

Имеется ряд устройств и приспособлений для моторов Marine, производимых и распространяемых не компаний Mercury Marine. Безопасность использования таких устройств не может быть гарантирована нами. Изучайте тщательно любую инструкцию к дополнительному оборудованию до его установки на мотор.

ОСТОРОЖНО!

Проконсультируйтесь со своим дилером до установки дополнительных устройств и приспособлений. Неправильное использование или использование неподходящих приспособлений может быть причиной серьезных травм, ранений или повреждения изделия.

СОВЕТЫ ОТДЫХАЮЩИМ СУДОВОДИТЕЛЯМ

Чтобы получить максимум удовольствия от прогулки по воде, изучите местное законодательство, регулирующее правила судождения и примите ряд советов.

Используйте Спасательные Жилеты. Пусть все пассажиры судна оденут подходящие по размеру спасательные жилеты (как правило) и приведите их в рабочее состояние.

Не Перегружайте Судно. Большинство судов испытаны и сертифицированы на максимальную грузоподъемность, что указывается специальными табличками на борту. При отсутствии такого рода информации обращайтесь к своим дилерам и поставщикам.

Следите За Работоспособностью Всех Устройств и Приборов. Регулярно проводите технический осмотр и обслуживание мотора с ремонтом по необходимости.

Изучайте Речное Законодательство и Водный Кодекс. Судоводитель должен пройти обучение на курсах подготовки судоводителей.

Убедитесь, что пассажиры судна правильно размещены на сиденьях. Не следует позволять пассажирам двигаться по судну без особой на то необходимости. Пассажиры не должны сидеть на спинках сидений, на транце и на носу, но специальных местах для рыбной ловли - везде, откуда легко за борт или на дно судна упасть в случае внезапного ускорения или торможения.

Не Управляйте Судном в Нетрезвом Состоянии. Наркотики и алкоголь сильно снижают способность адекватно оценивать ситуацию и затрудняют принятие правильных решений в быстро меняющейся обстановке.

Подготовьте себе Замену. Научите хотя бы одного человека на борту основам запуска мотора и управления судном на случай, если судоводителю станет плохо или если он упадет за борт.

Посадка и Выгрузка Пассажиров. Глушите мотор во время посадки и высадки пассажиров, во время нахождения людей на корме. Простого переключения передачи в нейтральное положение категорически недостаточно.

Будьте Начеку. Судоводителю следует руководствоваться правилом “постоянно оглядываться и прислушиваться”. Обзор не должен быть закрыт, прежде всего - впереди. Пассажиры, груз и оборудование не должны мешать водителю обозревать пространство, в особенности при движении на любой скорости.

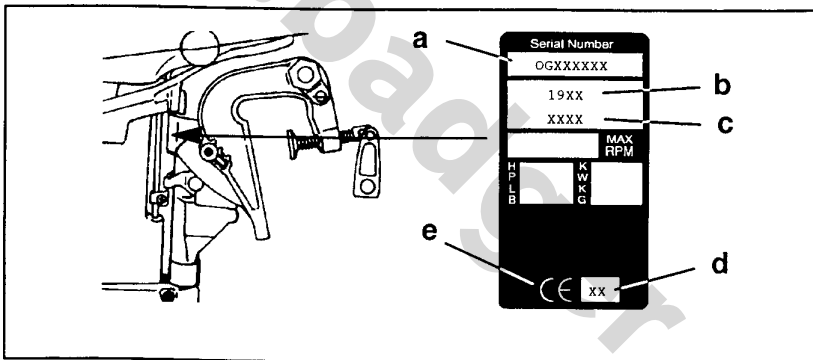
Никогда Не Преследуйте на Катере Воднолыжника. Представьте себе, что Ваше судно, движущееся со скоростью 40 км/час, преследует водного лыжника. Лыжник упал. Через 5 секунд катер ударит человека.

Поиск Упавшего Воднолыжника. Если судно используется для буксировки воднолыжников, всегда старайтесь подбирать упавшего в воду лыжника по борту со стороны судоводителя, когда возвращаетесь к спортсмену. Судоводитель всегда должен видеть упавшего в воду лыжника.

Сообщение о Происшествии. Судоводитель должен руководствоваться Водным Кодексом и своевременно сообщать о происшествиях на воде: 1) о гибели или о возможной гибели людей, 2) о травмах людей, потребовавших врачебной помощи, 3) об ущербе стоимостью более 500\$, 4) при потоплении судна. Подробности содержатся в законах.

ЗАПИШИТЕ СЕРИЙНЫЙ НОМЕР

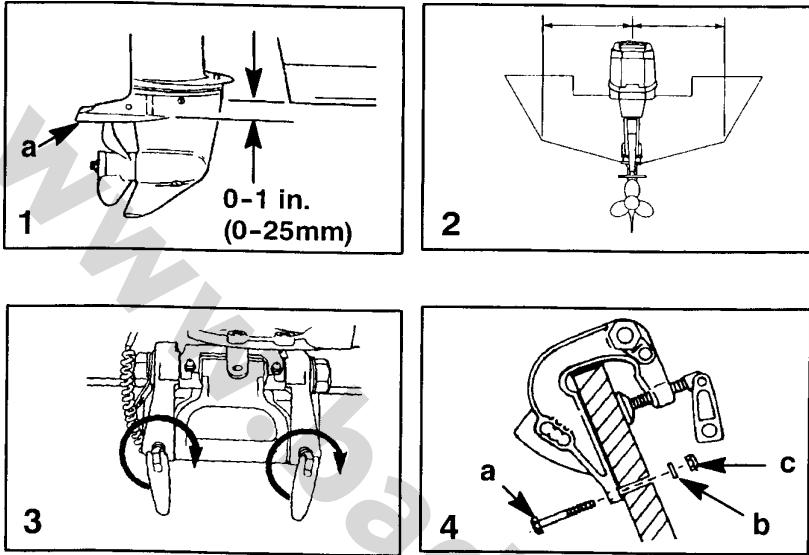
Необходимо записать номер приобретаемого изделия. Серийный номер нанесен на бирку, расположенную на моторе как это указано на рис. в нижней части стр. 13. В первой строке на бирке стоит собственно серийный номер (a), во второй - год разработки модели (b), в третьей - индекс модели (c), буквой d на рис. обозначен индекс "Сертифицировано для Европы", справа от которого - год выпуска (e).



СПЕЦИФИКАЦИИ

Модели	15	XR10	9.9	8	6
Мощность, л.с.	15	10	9.9	8	6
Мощность, кВт	11.2	7.5	7.4	5.9	4.5
Максимальные обороты	5000-6000			4500-5500	4000-5000
Холостой ход на любой передаче, кроме задней, об/мин					
- с винтами		725+/-25			650+/-50
Кол-во цилиндров		2			
Объем цилиндров, куб.см	262			209	
Диаметр цилиндров, мм	60.3			54	
Ход поршня, мм	45.7				
Рекомендуемые свечи	NGK BP8HS-15			NGK BP8H-N-10	
Зазор свечи, мм	1.5	1.0			
Передаточное отношение		2.0:1			
Рекомендуемое топливо		см. раздел "Топливо и Масло"			
Рекомендуемое масло		см. раздел "Топливо и Масло"			
Емкость картера, мл		200			
Аккумуляторы		Стартовый ток 465 Ампер в горячем состоянии			
		Стартовый ток 350 Ампер в холодном состоянии			

УСТАНОВКА ПОДВЕСНОГО МОТОРА



Уточнение: если Вы являетесь обладателем мотора с дистанционным электрическим запуском, руководствуйтесь инструкциями, прилагаемыми к мотору, для монтажа дистанционного управления.

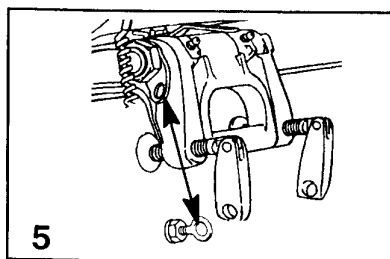
Требования к Высоте Транца

1. Измерьте высоту транца Вашего судна. Днище судна должно быть по меньшей мере на 25 мм выше анти-кавитационной пластины.

Установка Мотора на Транец

2. Мотор располагается на вертикальной линии, проведенной посередине танца (рис.2).
3. Заверните струбцины крепления мотора (рис.3).
4. Для предотвращения случайной потери мотора, просверлите в транцевой доске два отверстия диаметром 7.9 мм, используя пластины струбцин с отверстиями в качестве шаблона (рис.4). Для крепления используйте два длинноходовых болта (а) с шайбами (b) и гайками (с). Все отверстия и резьбы следует заполнить герметиком во избежание развинчивания гаек.

УСТАНОВКА ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНОГО ТРОСА



5. Главное назначение предохранительного троса - предотвратить утрату мотора, если его крепление ослабнет.

Прочность на разрыв предохранительного троса должна по меньшей мере в 5 раз превышать вес мотора.

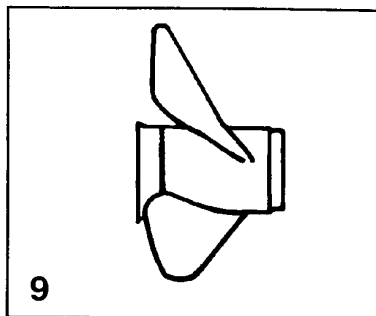
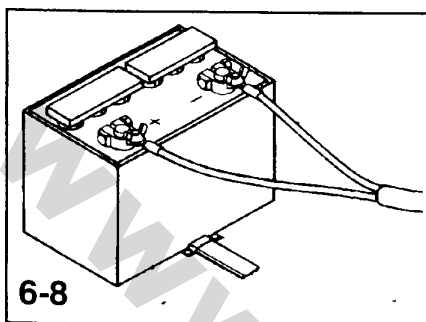
Предохранительный трос можно укрепить двумя способами:

1. Трос короткий, предотвращающий смещение мотора вверх по транцу, крепится как показано на рис.5 (вверху страницы 16).
2. Трос длинный достаточно для того, чтобы не помешать мотору открепиться и сместиться с транца.

ОСТОРОЖНО!

Если длина предохранительного троса достаточна для того, чтобы не помешать мотору сместиться с транца и одновременно трос короток настолько, чтобы мотор не упал в воду, мотор может продолжать вращать винт. Винт наматывает на себя трос и будет втащен внутрь судна, причем может крайне серьезно травмировать пассажиров.

УСТАНОВКА



УСТАНОВКА АККУМУЛЯТОРОВ -Для Моторов с Электростартером

Установка Аккумуляторов

6. Тщательно следуйте инструкциям фирмы-изготовителя аккумуляторов. Укрепите аккумуляторы внутри судна так, чтобы предупредить их смещение, желательно в специальном аккумуляторном отсеке-ящике. Убедитесь, что клеммные колодки и все контакты надежно изолированы для предотвращения случайного замыкания.

ПОДСОЕДИНЕНИЕ АККУМУЛЯТОРОВ

Подсоединение Аккумуляторов к Мотору

7. Прежде всего подключите красный провод к положительному (+) контакту аккумулятора, затем подключите черный провод к отрицательному (-) контакту.

Отсоединение Аккумуляторов от Мотора

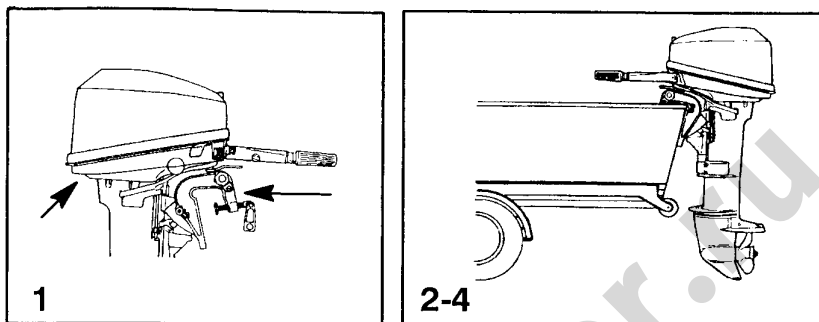
8. Прежде всего следует отсоединить черный провод от отрицательного (-) контакта аккумулятора, затем отсоедините красный кабель от положительного (+) контакта.

ВЫБОР ВИНТА

9. Винт, которым комплектуется мотор, предназначен для наилучшей работы в обычных, средних условиях.

Другой винт можно заказать специально. Обращайтесь к своему дилеру

ТРАНСПОРТИРОВКА МОТОРА



ПЕРЕНОСКА МОТОРА

1. Переносите свой мотор аккуратно, берите его за струбцину крепления в передней части и пониже крышки в задней части, как это показано на рис. 1.

СНЯТИЕ МОТОРА С СУДНА

2. Пока мотор в воде, для начала отсоедините топливопровод и запустите мотор с тем, чтобы топливо полностью выработалось и карбюратор осушился. Снимите мотор с судна и удерживайте вертикально прямо до тех пор, пока не стечет вся вода из системы охлаждения. Положите мотор на бок со стороны рукоятки (рис.2).

Под мотор положите мягкую прокладку

ПЕРЕВОЗКА СУДНА С МОТОРОМ

3. Судно с мотором перевозится как в нормальном положении на воде (рис.3-5).
4. Если необходимо обеспечить больший зазор между мотором и дорожным покрытием, переведите мотор в полностью наклонное положение. Переведите фиксатор в положение Мелководье/Перевозка. Это предотвратит опрокидывание мотора. Увеличенный дорожный просвет может потребоваться на железнодорожных проездах, путепроводах и т.п.
5. Переключите скорость на движение вперед. Это не даст винту свободно вращаться и позволит мотору отклониться от столкновения с препятствием.

ТОПЛИВО И МАСЛО

ВЫБОР ТОПЛИВА

США и Канада

Основная топливная автомобильная смесь, не содержащая свинца с минимальным октановым числом 87. Предпочтительно топливо с добавками, очищающими внутреннюю поверхность двигателя. Топливо, содержащее свинец, не рекомендуется.

Международные требования

Основная топливная автомобильная смесь с октановым числом не ниже 90. Предпочтительно топливо с добавками, очищающими внутреннюю поверхность двигателя. Возможно использование этилированного бензина при отсутствии неэтилированного. Следует учитывать, что возможно накопление частиц свинца внутри двигателя.

Спирт В Бензине

Не рекомендуется использовать бензины, содержащие спирт из-за несовместимости традиционных топливных систем со спиртовыми топливами. В любом случае, содержание спирта в бензиновом топливе не должно превышать 10% этанола или 5% метанола. При этом рекомендуется топливный фильтр типа Quicksilver Water Separating Fuel Filter (ртутный топливный водоотделяющий фильтр). Применение спиртосодержащего топлива требует повышенного внимания к состоянию топливной системы.

Спиртосодержащий бензин может вызвать следующие проблемы:

- коррозия металлических деталей и узлов
- изнашивание пластиков и узлов из пластмасс
- повреждение внутренних поверхностей двигателя
- ненадежный запуск и эксплуатация мотора

Некоторые отмеченные недостатки возникают вследствие повышенной способности спиртосодержащего топлива поглощать влагу из атмосферы, что приводит к отделению спирта и воды от бензина в бензобаке.

В основном неудовлетворительно себя ведет метанол, а проблемы возрастают по мере увеличения содержания спирта в бензине

РЕКОМЕНДУЕМЫЙ ТИП МАСЛА

Рекомендуется масло Quicksilver TC-W3 или TC-WII для двухтактных лодочных моторов. Масло TC-W3 - высшего качества, предотвращает формирование нагара от работы не только высококачественных, но и самых различных топлив. Масло TC-WII обеспечивает эффективную защиту от образования нагара при сжигании высококачественного топлива. Рекомендуется периодически запрашивать своего дилера о новинках на рынках. Если масло Quicksilver для двухтактных лодочных моторов недоступно, используйте любое другое высококачественное масло для двухтактных моторов

ТОПЛИВНАЯ СМЕСЬ ДЛЯ ОБКАТКИ НОВОГО МОТОРА

Смесь 25:1 (4%) горючее:масло для первого бака топлива (обкатка)

После исчерпания первого бака и завершения тем самым процесса обкатки, переходите на смесь 100:1 (1%) горючее:масло. Для моторов, работающих на коммерческих судах, рекомендуется соотношение 50:1 (2%) горючее:масло.

Простейший Расчет Соотношения Горючее:Масло 100:1

Горючее	50 л	10 л	20 л
Масло	50 мл	100 мл	200 мл

ЗАПРАВКА БАКА ТОПЛИВОМ

ОСТОРОЖНО!

Воспламенение топлива или взрыв его паров могут нанести самые серьезные травмы или привести к смерти. Заглушите мотор, не курите и не пользуйтесь открытым огнем вблизи места заправки.

Заправку бака топливом следует производить вдали от источников нагрева, искрения или открытого пламени.

Снимите переносной топливный бак и заправьте его в отдалении от мотора.

Не следует переполнять бак топливом: при возрастании температуры топливо увеличивается в объеме, что может привести к утечкам топлива.

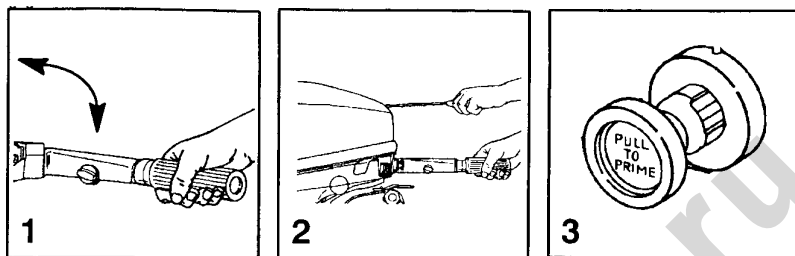
Заправка Переносного Топливного Бака

Налейте примерно полстакана масла и ведро бензина в бак и тщательно перемешайте.

Заправка Неснимаемого Топливного Бака

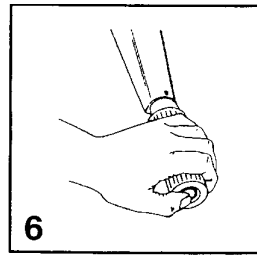
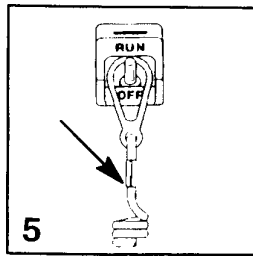
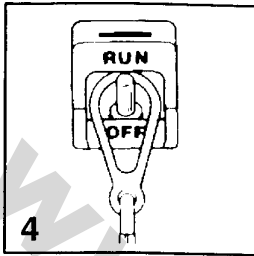
Аккуратно влейте расчетное количество масла в заполненный бензином бак.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

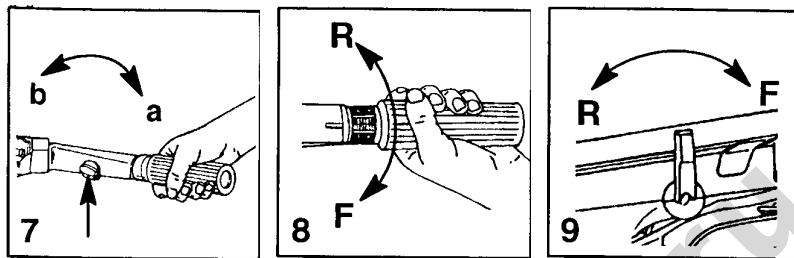


Модели Моторов с Рукоятью Управления

1. Ручка Управления - Во время транспортировки и хранения ручка управления может быть поднята вверх.
2. Шнур Стартера - Вытащите шнур стартера, это запустит мотор.
3. Кнопка Начального /Путевого Газа - Если кнопку вытащить, в двигатель поступит небольшое количество топлива для холодного запуска. Вращение кнопки после прогрева двигателя позволит подобрать необходимую скорость движения судна.

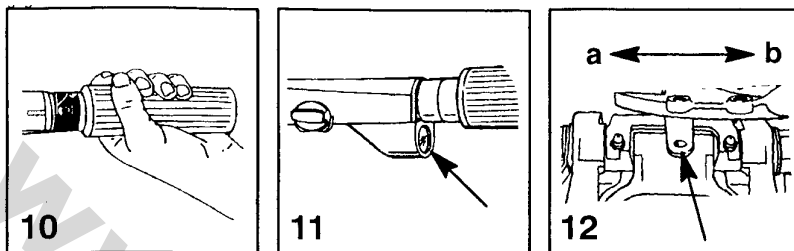


4. Выключатель Шнура Дистанционного Выключателя - внимательно ознакомьтесь с текстом на стр.7-9 и с предупреждениями.
5. Шнур Дистанционного Выключения - внимательно ознакомьтесь с текстом на стр. 7-9 и с предупреждениями.
6. Кнопка Выключения Мотора - нажмите для выключения мотора.



7. Кнопка Постоянного Газа - Поворотная кнопка фиксации дросселя газа. Для обеспечения постоянного положения ручки регулирования газа поверните кнопку по часовой стрелке и затяните зажим. Поверните кнопку против часовой стрелки для ослабления зажима.
8. Ручка Управления Мотором - переключает направление движения и регулирует скорость движения (F - вперед, R - назад).
9. Ручной Переключатель Реверса - фиксирует реверс.

Ручной Переключатель Реверса обязателен к установке на ручку управления мотором в некоторых странах.



10. Рукоять Газа.

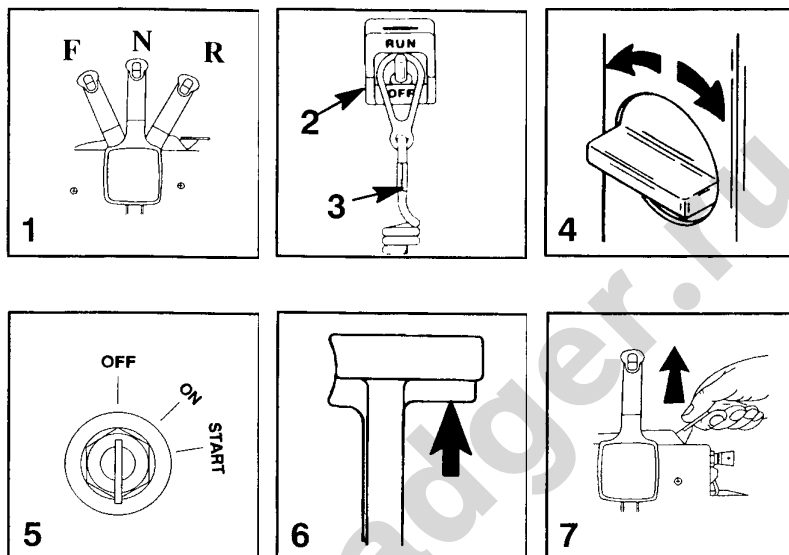
11. Кнопка Электрического Запуска (на моделях с электростартером) - нажмите кнопку для запуска мотора. Стрелкой указана кнопка электростартера.

12. Регулятор Усилия Поворота Мотора - передвижение регулятора по стрелке "а" увеличивает усилие поворота мотора на ручке, передвижение регулятора по стрелке "б" уменьшает усилие на ручке при повороте мотора.

ОСТОРОЖНО!

Потеря контроля над судном может привести к серьезным травмам и гибели людей. Старайтесь держать ручку газа под контролем с увеличенным трением, чтобы предотвратить внезапное ускорение.

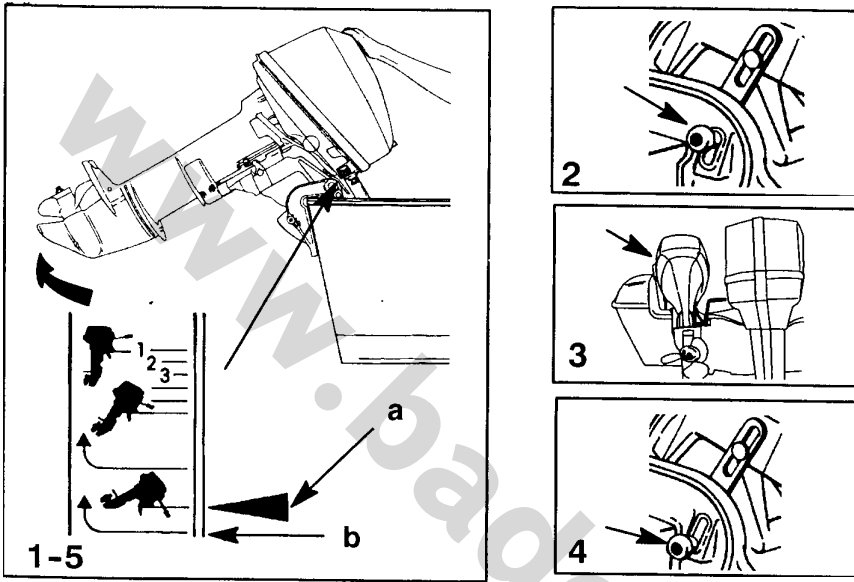
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ



Модели Моторов с Дистанционным Управлением

1. Рукоять Управления - переключает направление движения и скорость: F - вперед, N - нейтраль, R - назад.
2. Выключатель Шнура Дистанционного Выключения - описание правил применения имеется на стр. 7-9.
3. Шнур Дистанционного Выключения - описание правил применения имеется на стр. 7-9.
4. Регулятор Усилия на Управлении Газом.
5. Ключ Зажигания - Поворот ключа в положение START включает зажигание, положение OFF выключает мотор, положение ON обеспечивает нормальную работу мотора.
6. Рычаг Освобождения Нейтрали - вытащите этот рычаг вверх, чтобы можно стало вывести рукоять управления 1 из нейтрального положения.
7. Рычаг Постоянного Газа: не поднимайте его до момента запуска мотора. После запуска мотора поднимите этот рычаг для выбора постоянного газа (уровня открытия дросселя) в режиме прогрева мотора.

ПЕРЕВОД МОТОРА В ТРАНСПОРТНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ



1. Остановите и заглушите мотор. Переведите переключатель передач в нейтральное положение или включение переднюю передачу. Переведите корпус мотора в горизонтальное положение, как показано на рис.

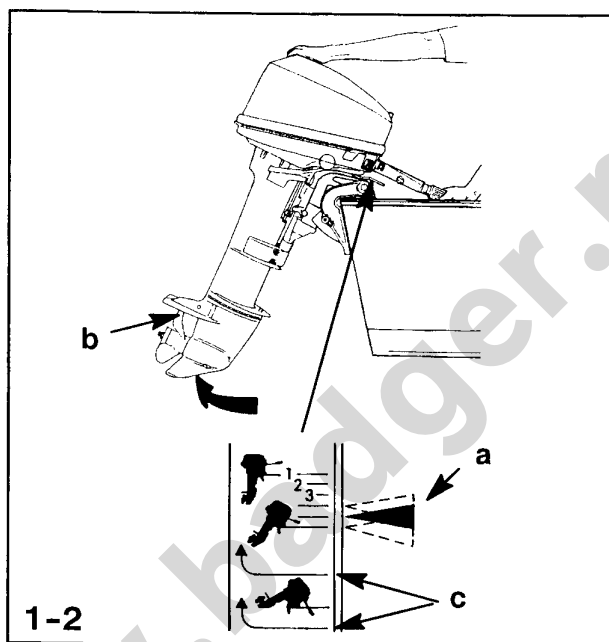
Если Ваше судно буксируется другим транспортным средством с большой скоростью, рекомендуется перевести мотор в транспортное положение (с учетом ниже описываемого действия 2), чтобы избежать его случайного опрокидывания при внезапном торможении или при столкновении с препятствием.

2. Вытащите кнопку, указанную стрелкой на рис.2 и переведите стопор в положение LOCK (верхняя часть паза). После этого мотор не сможет опрокинуться.
3. Если подвесной двигатель используется как вспомогательный двигатель, а Вы планируете использовать основной двигатель, Наклоните и выведите подвесной двигатель из воды.

ПЕРЕВОД МОТОРА В РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

4. Переведите стопор в положение, освобождающее мотор (сдвинуть кнопку вниз в пазу).
5. Осторожно переведите мотор в вертикальное положение.

ПОЛОЖЕНИЕ МОТОРА ДЛЯ РАБОТЫ НА МЕЛКОВОДЬЕ



Данная модель мотора имеет три рабочих положения для работы на мелководье, что позволит предотвратить повреждение днища.

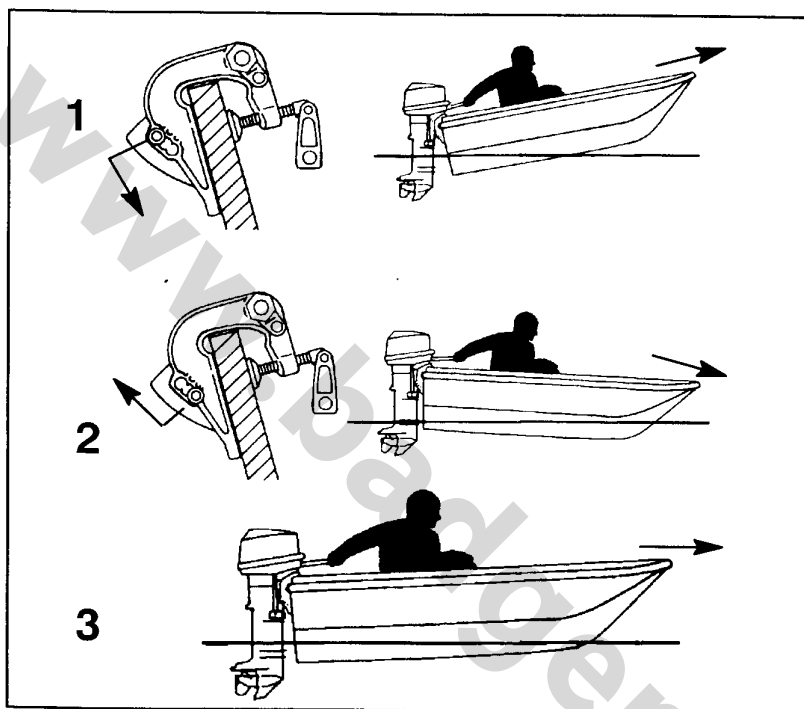
1. Уменьшите скорость работы мотора до самой минимальной. Переведите передачу в нейтральное или переднее положение. Как показано на рис., наклоните мотор в одно из трех положений работы на мелководье. Убедитесь при этом, что всас воды для охлаждения мотора по-прежнему располагается ниже уровня воды (позиция b на рисунке).

ВАЖНО!:

Скорость судна на мелководье не должна быть большой, всас воды для охлаждения должен быть под водой

2. Чтобы перевести мотор в обычное походное положение, остановите мотор и поднимите его в положение свободной навески (с).

НАКЛОН МОТОРА ПРИ РАЗЛИЧНОМ НАКЛОНЕ ТРАНЦА



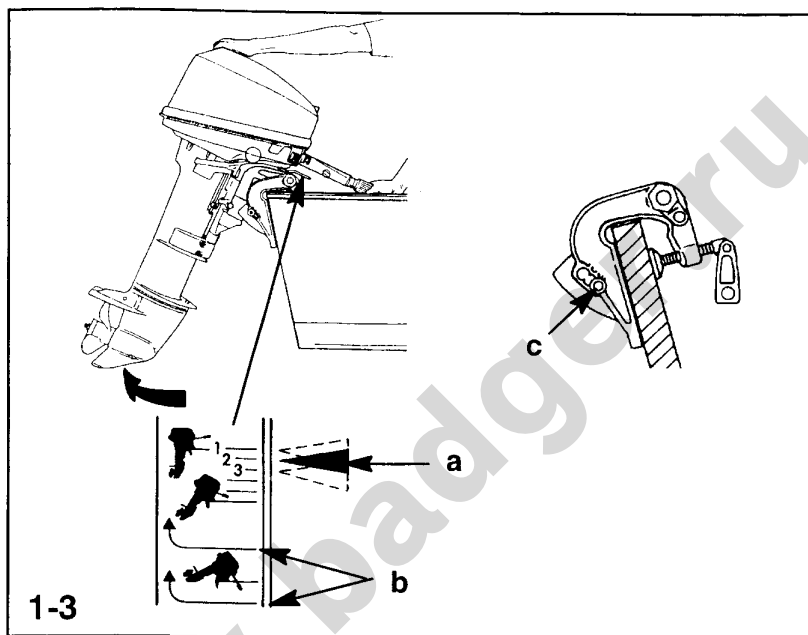
Данная модель позволяет выбрать три различных установки мотора на транцевой доске для различных углов ее наклона. Общий принцип: мотор должен быть перпендикулярен поверхности воды. Правильный выбор угла установки крепления мотора на транцевой доске обеспечит наилучшие возможности мотора при минимальных усилиях на управление.

Распределяйте груз и пассажиров по всему судну равномерно.

На рисунках вверху страницы показаны различные углы навески мотора:

1. Слишком большой угол (корма опущена, нос задран).
2. Слишком малый угол (корма задрана, нос опущен).
3. Правильно выбранный угол (но слегка поднят).

НАСТРОЙКА УГЛА НАКЛОНА МОТОРА



1. Уменьшите скорость движения до минимума. Скорость переключите в нейтральное или переднее положение. Переведите мотор в одно из наклонных положений.
2. Для регулировки угла наклона мотора относительно угла наклона транцевой доски переведите мотор в горизонтальное положение. Освободите фиксатор угла наклона мотора (с).
3. Установите фиксатор (с) в желаемое положение, имея в виду, что нижнее положение кнопки фиксатора соответствует вертикальному положению транцевой доски, а верхнее положение - сильному наклону транцевой доски. Закрепите мотор в рабочем положении.

УПРАВЛЕНИЕ

Перечень Предстартовых Проверок

- Судоводитель должен знать правила безопасной навигации, судовождения и управления мотором.
- Обеспечить всех находящихся на судне спасательными жилетами, готовыми к употреблению (это закон).
- Необходимо наличие спасательного круга, который можно бросить человеку, упавшему в воду.
- Уточните максимальную грузоподъемность судна. Следите за отметками на пластинке на борту, указывающей загрузенность судна.
- Проверьте качество и количество топлива.
- Распределите пассажиров и груз равномерно по судну и убедитесь, что все пассажиры сидят на надежных сиденьях.
- Предупредите остающихся о направлении своего движения и о предполагаемом времени возвращения.
- Не разрешается управлять судном в состоянии наркотического или алкогольного опьянения.
- Ознакомьтесь с маршрутом предстоящего плавания - с отмелями и порогами, с направлениями течений и другими опасностями.
- Проверьте состояние оборудования в соответствии с разделом "Техническое Обслуживание" настоящего Руководства.

ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ СУДОВОЖДЕНИЯ

Отрицательные Температуры

Если предполагается использовать и хранить мотор при длительном воздействии низких температур, старайтесь, чтобы вода не замерзала в коробке передач. Иначе возможно повреждение водяного насоса и другие неисправности.

Если предполагается длительное воздействие на мотор отрицательных температур, тщательно осушите мотор, удалите из него всю воду. Поскольку мотор имеет водяное охлаждение, лед внутри мотора, блокируя движение воды, выведет мотор из строя.

Можно приобрести термостат Quicksilver через своего дилера. Термостат облегчает и ускоряет прогрев и запуск мотора.

Соленая или Загрязненная Вода

Рекомендуется тщательно промывать все внутренние каналы мотора чистой пресной водой после работы в соленой или загрязненной воде. Это предотвратит засорение водопроводов твердыми или грязеподобными частицами. Подробнее можно прочитать в разделе “Промывка Системы Охлаждения” настоящего Руководства.

Если Ваше судно хранится на воде, всегда поднимайте мотор из воды на стоянке, чтобы вода не отстаивалась в коробке передач.

После каждого использования промывайте внутренние поверхности, винт и коробку передач чистой водой. Ежемесячно обрабатывайте внешние поверхности металлических изделий антикоррозионным средством Quicksilver Corrosion Guard (не следует обрабатывать антикоррозионными средствами электроконтакты, что ухудшает их работоспособность).

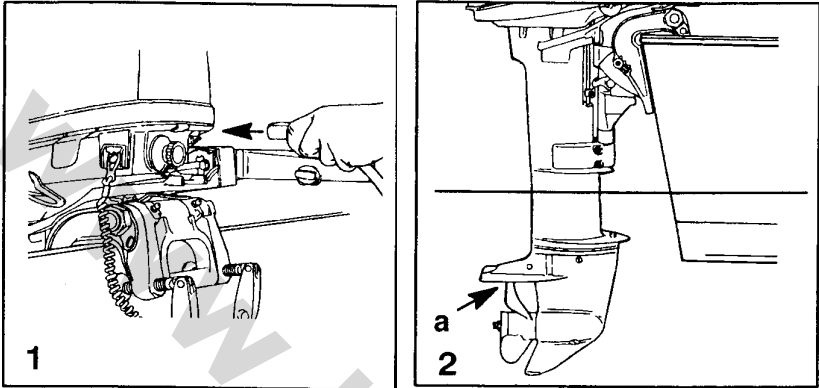
Работа на Больших Высотах

Мотор Mercury Mariner настроен для работы на высотах над уровнем моря до 750 м. При больших высотах может потребоваться дополнительная настройка карбюратора. Обращайтесь к дилеру! Проблемы состоят в том, что на больших высотах уменьшается содержание кислорода в воздухе, что требует уменьшения содержания бензина в топливной смеси.

ВАЖНО!

Будьте внимательны, когда мотор, настроенный для работы в условиях больших высот, опускаете на уровень моря: карбюратор вновь потребует регулировки.

ПОДГОТОВКА К ЗАПУСКУ



1. Подключите внешний топливный шланг к мотору. Убедитесь, что соединение прочное
2. Опустите мотор в рабочее положение. Убедитесь, что всас системы водяного охлаждения располагается под водой

ОСТОРОЖНО!

Никогда не запускайте мотор (даже на короткое время) без воды в системе охлаждения. Можно повредить водяной насос или пережечь мотор.

ОБКАТКА МОТОРА

ОСТОРОЖНО!

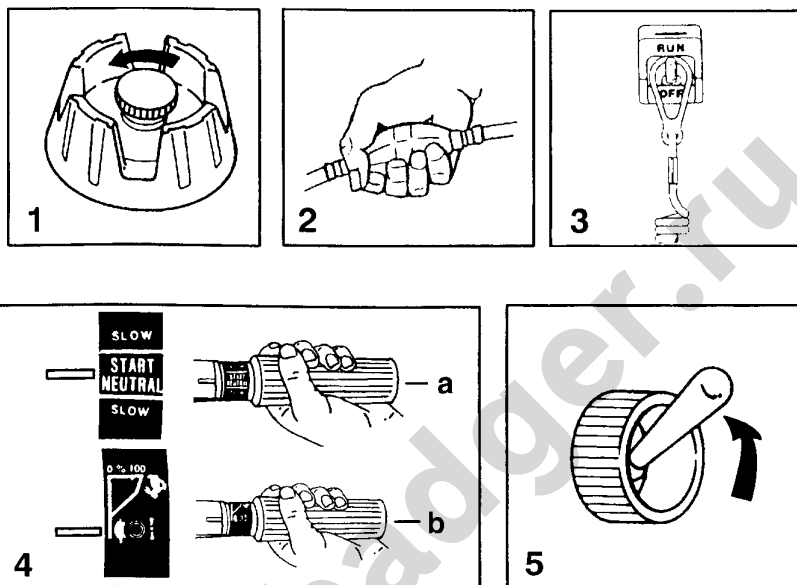
Мотор может быть поврежден при несоблюдении предлагаемой процедуры обкатки. Топливная Смесь

Первый бак смеси должен быть в соотношении 25:1 (4%) бензин-масло.

Процедура Обкатки

Пусть в течение первого часа мотор поработает на разных оборотах без включения передачи. Не давайте полного газа и не выдерживайте постоянный газ более двух минут подряд.

ЗАПУСК МОТОРА - Модели с Ручным Управлением



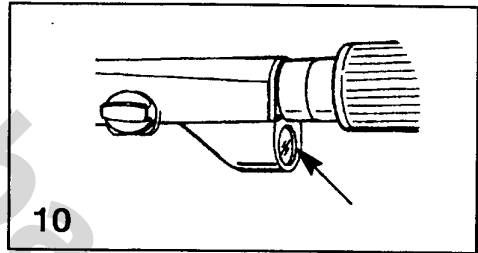
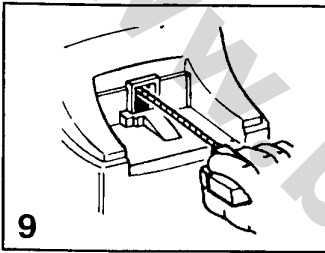
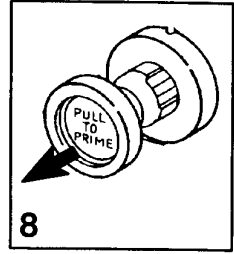
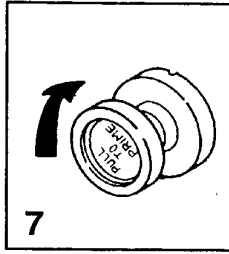
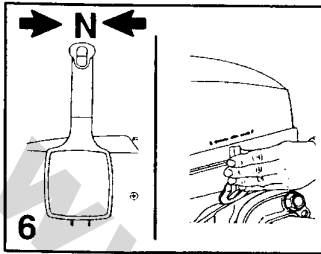
Прежде запуска мотора прочтите разделы Обкатка Мотора, Подготовка к Запуску, Особые Условия Судовождения.

1. Откройте вентиль на крышке топливного бака.
2. Несколько раз сожмите грушу на шланге, пока она не затвердеет.
3. Установите переключатель дистанционного выключения в положение RUN (Ход).
4. Установите переключатель скоростей на ручке управления в положение START NEUTRAL (запуск в нейтрали).

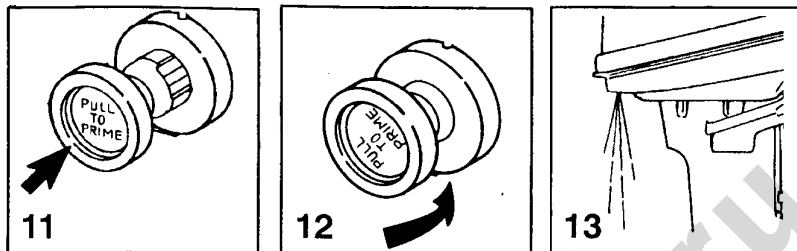
На рисунке 4 приведены две различных модификации исполнения ручки управления и переключения скоростей. Стартовому положению соответствует отмеченное белой риской.

ВАЖНО!

Модели моторов с дистанционным электростартером управлением не могут быть запущены, пока электроконтакты не будут подсоединены к аккумуляторам.



6. На моделях моторов с ручным переключением передач - переведите переключатель в положение NEUTRAL (нейтраль).
7. Поверните ручку регулировки постоянного газа по часовой стрелке до упора.
8. Когда мотор холодный, перед запуском трижды вытащите и вдавите кнопку постоянного газа. При запуске кнопка должна быть в вытасченном положении.
9. На моделях с ручным запуском - потяните медленно шнур стартера до появления сопротивления. Когда сопротивление вытягиванию шнура появилось, резко вытяните на себя шнур стартера. Медленно дайте шнуру смотать внутрь стартера. Повторите до запуска.
10. На моделях с электростартером - нажмите кнопку стартера и запустите мотор. После запуска мотора отпустите кнопку. Не держите кнопку стартера нажатой дольше 10 секунд за раз. Если мотор не запустился, выждите 30 секунд и повторите попытку.



11. Нажмите кнопку подсоса/постоянного газа. Если мотор начнет гложнуть, вытащите подсос и повторите попытку, пока мотор не станет работать равномерно.
12. Поверните ручку подсоса против часовой стрелки после прогрева мотора для выбора желаемого темпа холостого хода.
13. Проверьте, вытекает ли вода из выходного отверстия системы охлаждения.

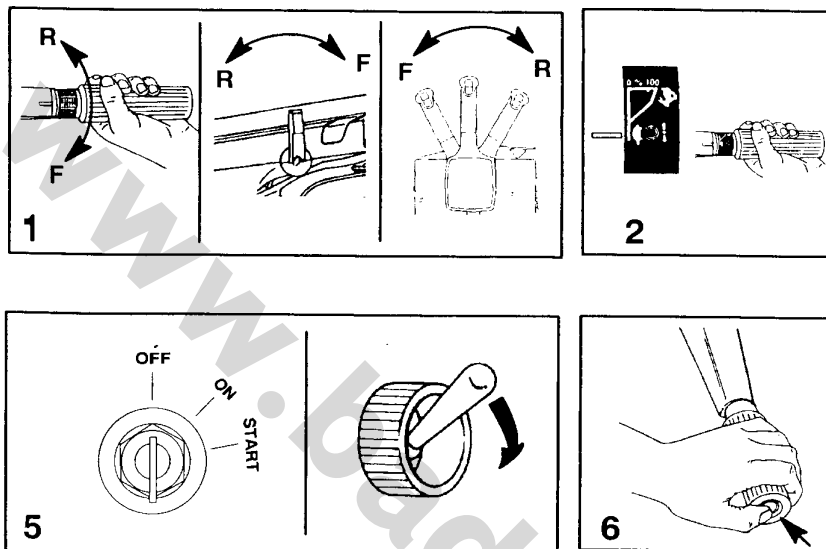
ЗАМЕЧАНИЕ: Если на моторе установлен термостат, вода может сначала не вытекать, пока идет прогрев мотора и термостат сам поглощает воду. Струя воды может появлять и пропадать, когда термостат открывается и закрывается.

ВАЖНО!

Если вода не выбрасывается из выходного отверстия системы, проверьте, не забился ли чем-нибудь всас воды в подводной части мотора. Отсутствие препятствий у всаса может означать, что возникли неисправности в помпе или что засорилась система охлаждения. Это неизбежно приведет к перегреву мотора. Доставьте мотор к Вашему дилеру для проверки!

Работа с неохлаждаемым мотором может привести к его невозможным повреждениям.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ



1. Моторы имеют три положения работы коробки передач - переднее (F), нейтральное (N) и заднее (R).
2. На моделях с рычажным переключением передач - медленно переведите рычаг в желаемое положение.

ВАЖНО!

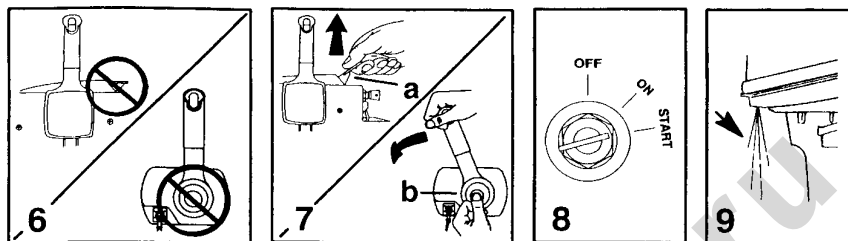
Не включайте заднюю скорость при выключенном моторе. Это повредит трансмиссию

3. На моделях с переключателем скоростей на ручке переключение скоростей производите быстро.
4. После переключения передачи ручкой газа выберите желаемую скорость.

ОСТАНОВКА МОТОРА - Моторы с ручным управлением.

5. Уменьшите скорость до минимума и переключите передачу в нейтральное положение. Нажмите кнопку выключения мотора или переведите ручку выключателя дистанционного выключения в положение OFF.

ЗАПУСК МОТОРА - Моторы с Дистанционным Управлением



Перед запуском прочтите разделы Обкатка Мотора, Подготовка к Запуску, Особые Условия Судовождения.

1. Выверните пробку крышки топливного бака.
2. Несколько раз сожмите грушу на заправочном шланге, пока она не затвердеет.
3. Переведите выключатель дистанционного выключения в положение RUN (Ход).
4. Переведите рычаг дистанционного управления в нейтральное (N) положение.

ВАЖНО! Моторы с электростартером не следует запускать при помощи ручного стартера со шнуром или отключать аккумуляторы от работающего двигателя. Аккумуляторы могут выйти из строя.

ЗАМЕЧАНИЕ: *Запуск холодного мотора обычно требует применения стартера. Стартер включается с поворотом ключа зажигания. Может потребоваться от одного до трех запусков стартера.*

7. Поверните ключ зажигания в положение START. Если мотор холодный, нажмите на ключ. Если в течение 10 секунд мотор не завелся, верните ключ в положение ON, подождите 30 секунд и повторите попытку.
6. Если мотор заглох, повторите попытку, пока мотор не начнет работать равномерно.
7. Если мотор завелся и стал работать равномерно, поднимите рычаг постоянного газа (см. стр.38), увеличивая темп холостого хода мотора на период прогрева. По окончании прогрева быстро опустите полностью вниз рычаг регулирования холостого хода.
9. Убедитесь, что вода выходит из выпускного отверстия системы охлаждения.

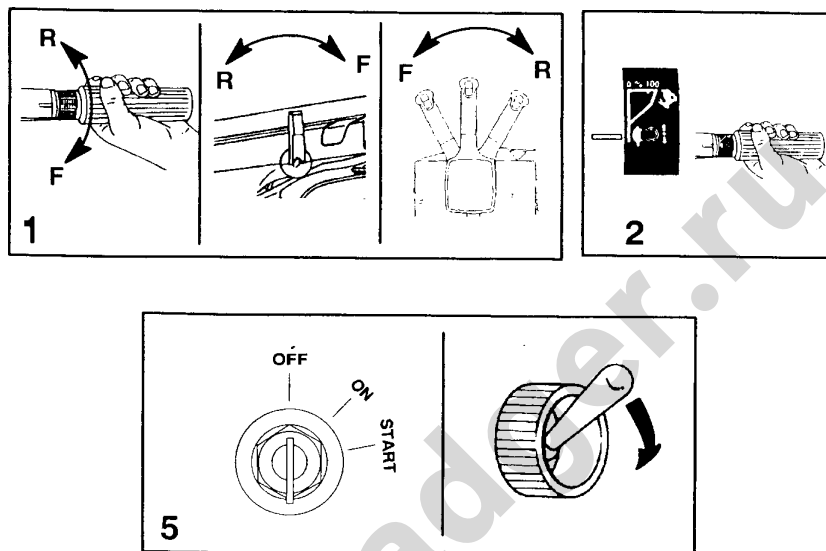
ЗАМЕЧАНИЕ: *Если на моторе установлен термостат, воды из выпускного отверстия не будет выходить в период прогрева мотора, пока термостат открыт. Когда термостат будет открываться и закрываться, струйка воды из системы охлаждения может появляться и пропадать.*

ВАЖНО!

Если вода не выбрасывается из выходного отверстия системы, проверьте, не забились ли чем-нибудь всас воды в подводной части мотора. Отсутствие препятствий у всаса может означать, что возникли неисправности в помпе или что засорилась система охлаждения. Это неизбежно приведет к перегреву мотора. Доставьте мотор к Вашему дилеру для проверки!

Работа с неохлаждаемым мотором может привести к его невосстановимым повреждениям

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ - Моторы с Дистанционным Управлением



1. Моторы имеет три положения переключения передач - вперед (F), нейтральная (N), задняя (R).

ВАЖНО!

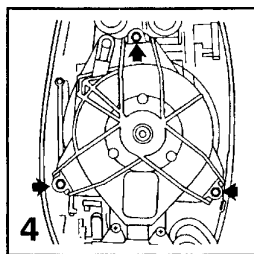
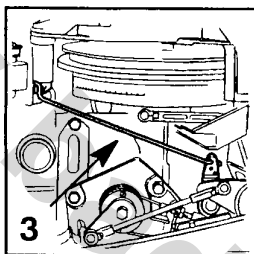
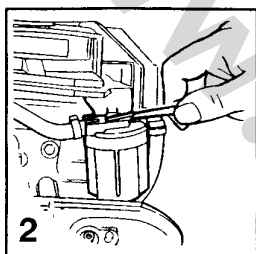
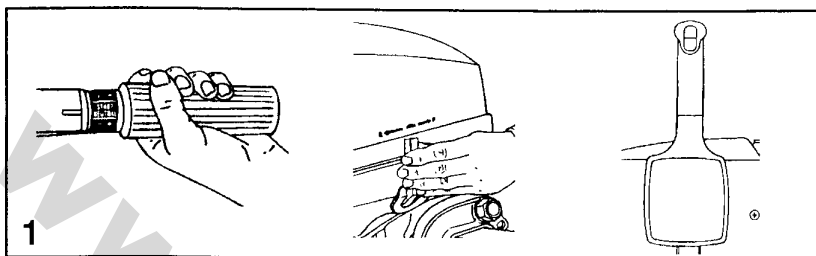
Не включайте заднюю передачу при неработающем моторе. Это может повредить коробку передач.

2. Переключение передач должно быть быстрым.
3. Скорость можно увеличивать сразу после переключения передачи.

ОСТАНОВКА МОТОРА - Моторы с Дистанционным Управлением.

5. Уменьшите скорость и переведите передачу в нейтральное положение. Поверните ключ зажигания в положение OFF.

АВАРИЙНЫЙ ЗАПУСК



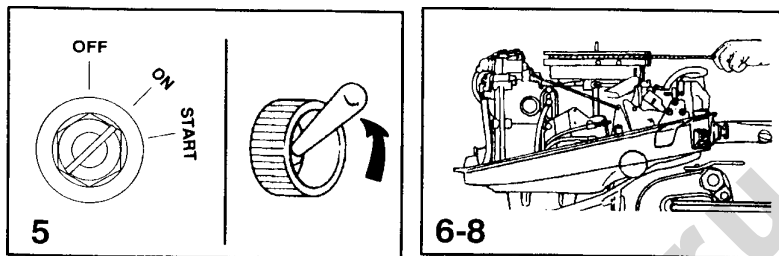
Если стартер не работает, используйте шнур аварийного запуска, который поставляется отдельно.

1. Включите нейтральную передачу

ОСТОРОЖНО!

При использовании запасного шнура аварийного запуска блокировка положения передачи, обычная при работе дистанционного управления, не эффективна. Поэтому лично убедитесь, что включена нейтральная передача. Случайное ускорение судна может вызвать серьезные травмы или привести к смертям.

2. Снимите топливный фильтр.
3. Снимите возвратную тягу привода стартера.
4. Выверните три болта и снимите стартер.



5. На моторах с Электростартером - поверните ключ зажигания в положение ON.
6. Один конец шнура намотайте на отвертку, а на другом конце - завяжите узел.

ОСТОРОЖНО!

Для предотвращения поражения электрическим разрядом НЕ прикасайтесь ни к каким электрическим контактам и деталям при запуске мотора.

ОСТОРОЖНО!

Открытый вращающийся маховик мотора может нанести серьезные травмы. Следите, чтобы волосы, части тела и детали одежды не были захвачены вращающимися частями мотора. Не пытайтесь установить стартер на место во время вращения частей мотора.

7. Закрепите узел на шнуре аварийного запуска в отверстии маховика мотора и обмотайте шнур вокруг маховика.
8. С силой потяните шнур на себя для запуска мотора.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОСТОРОЖНОСТЬ В ОБРАЩЕНИИ

Для того, чтобы Ваш мотор всегда был готов к эффективной работе, не забывайте о периодическом осмотре в соответствии с Памяткой по Уходу и Инструкцией по Обслуживанию, приводимыми в настоящем Руководстве. Мы настоятельно рекомендуем проводить регулярный осмотр и обслуживание мотора для эффективной работы и безопасности пассажиров судна.

В настоящем Руководстве излагаются основы ухода за мотором. В случае недоразумений обращайтесь к своему дилеру. Рекомендации по уходу записывайте в табличку в конце настоящего Руководства. Следуйте не только содержанию, но и порядку ухода и обслуживания.

ОСТОРОЖНО!

Не допускайте случайных и неумелых людей к уходу и обслуживанию мотора: это может привести к травмам и смертям.

20-ЧАСОВАЯ ПРОВЕРКА

После первых 20 часов работы мотора сообщите своему дилеру о результатах выполнения техосмотра. Техосмотр проводится за счет владельца мотора.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Мы рекомендуем при необходимости использовать оригинальные запчасти Quicksilver Mercury Marine.

ОСТОРОЖНО!

Использование неоригинальных запчастей может привести к травмам и смертям.

ПАМЯТКА ПО УХОДУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ

Перед Запуском

1. Проверьте, что выключатель дистанционного управления выключен.
2. Визуально осмотрите топливную систему на предмет утечек и разрывов.
3. Проверьте прочность закрепления мотора на транце.
4. Проверьте систему запуска, чтобы в ней не было люфтов.
5. Для Моторов с Дистанционным Управлением - визуально проверьте натяжение троса дистанционного управления.
6. Осмотрите лопасти винта.

После Каждого Использования Мотора

1. Промыть системы охлаждения чистой пресной водой после работы в соленой или загрязненной воде (подробности - на стр.46).
2. Промойте винт и коробку передач от солевых отложений и грязи после работы в соленой и загрязненной воде.

После Первых 20 Часов Работы

1. Проверьте уровень загрязненности магистрального топливного фильтра (стр.49).
2. Проверьте и очистите контакты и зазоры свечей зажигания (стр.53).
3. По необходимости проверьте регулировку карбюратора (стр.54).
4. Проконтролируйте время срабатывания мотора.
5. Промойте и замените смазку в коробке передач (стр.58).
6. Моторы с электростартером - проверить аккумуляторы (стр.53).
7. Модели с дистанционным управлением - проверьте кабель управления.
8. Смажьте все точки смазки (стр.56).
9. Проверьте и затяните все болты, заглушки и кнопки.

После Каждых 50 Часов Работы или 1 Раз в Месяц

1. Проверьте топливный фильтр на загрязненность (стр.49).
2. Смажьте все точки смазки (стр.56).
3. Проверьте уровень смазки в коробке передач (стр.58).
4. Проверьте аккумуляторы (стр.53).
5. Проверьте Предохранитель от коррозии (стр.50).
6. Проверьте и затяните все болты, заглушки и кнопки.

После Каждых 100 Часов Работы или 1 Раз в Сезон.

1. Проверить и очистить контакты системы зажигания (стр.53).
2. Проверить настройку карбюратора (стр.54).
3. Проверить регулировку двигателя.
4. Промыть и сменить смазку в коробке передач.
5. Смажьте вращающиеся узлы.
6. Снимите нагар при помощи средства Quicksilver Power TUne Engine Cleaner.
7. Очистите фильтр заправки топливного бака.

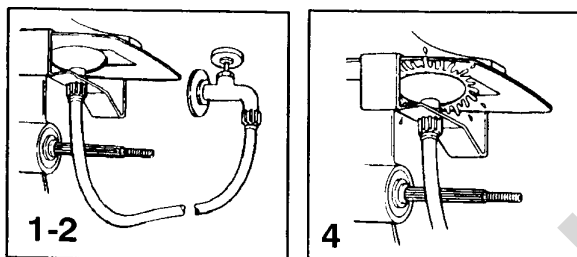
Каждые 300 Часов Работы или 1 Раз в Три Года

1. Замените крыльчатку водяной помпы (ухудшение качества работы крыльчатки ведет к возрастанию температуры мотора и снижению напора воды в системе охлаждения).

Консервация

1. См. стр.60

ПРОМЫВКА СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ



Промывайте все каналы движения воды внутри мотора после работы в соленой, загрязненной или просто мутной воде. Это предупредит накопление грязи внутри двигателя.

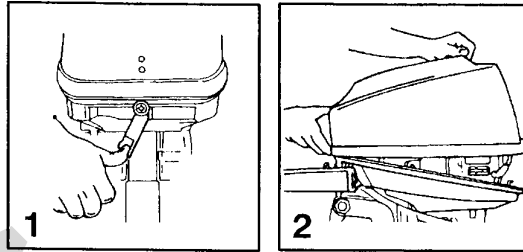
Запросите у дилера специальные приспособления Quicksilver для промывки водяной системы

ОСТОРОЖНО!

Для предотвращения возможной травмы снимите винт (стр. 51).

1. Снимите винт. Подсоедините резиновую трубку плотно ко входу системы охлаждения.
2. Включите воду и убедитесь, что мотор получает достаточное количество чистой проточной воды.
3. Запустите мотор и дайте ему поработать на холостом ходу при нейтральной передаче.
4. Количество воды может быть увеличено так, чтобы промыть весь мотор.
5. Следите за уровнем воды в системе при промывке по индикатору на водяном насосе. Промывку следует производить в течение 3-5 минут.
6. Остановите мотор, выключите воду, удалите оборудование для промывки. Установите винт на место.

УДАЛЕНИЕ И УСТАНОВКА КАПОТА



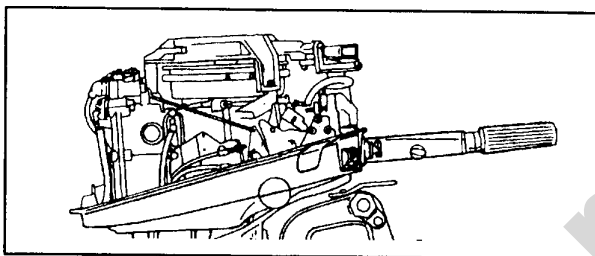
Снятие

1. Снимите задний зажим нажатием рычажка вниз
2. Поднимите задний конец капота и вытащите стопор капота из переднего паза.

Установка

Установите стопор капота в передний паз и опустите капот на полосу уплотнения. Нажмите сверху на капот, поднимите рычажок задней защелки до замыкания.

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА



ОСТОРОЖНО!

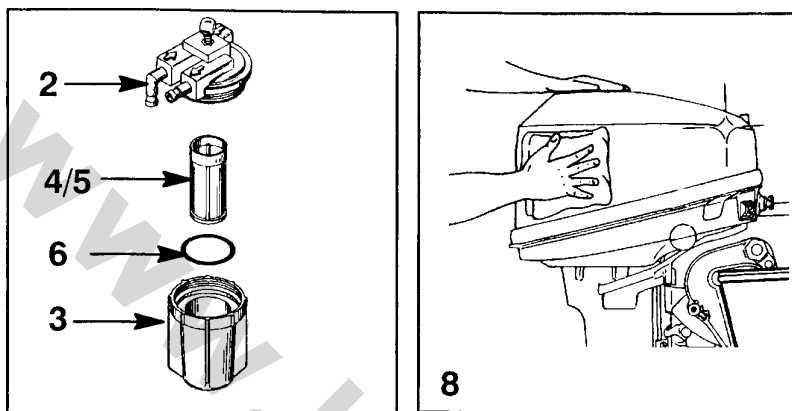
Опасайтесь воспламенения и взрыва паров бензина. Выполняйте все инструкции по работе с топливной системой. Остановите мотор. Нельзя курить или пользоваться открытым огнем или искрящими приборами в области работы с элементами топливной системы.

До начала работы с любыми элементами топливной системы остановите мотор и отключите аккумулятор. Тщательно осушите топливную систему. Используйте специальную емкость для сбора сливаемого топлива. Протрите испарения. Все работы должны выполняться в хорошо вентилируемом помещении. При малейших утечках топлива осмотрите немедленно весь мотор.

Осмотр Топливной Магистрали

Визуально осмотрите топливную линию на возможность утечки, трещин или других признаков износа или разрушения системы. При наличии малейших признаков ненадежности элементов топливной системы необходима их замена.

Топливный Фильтр



Осмотрите стакан корпуса на наличие воды и фильтр на загрязненность. Очистите фильтр как описано ниже.

Снятие Фильтра.

1. Выключите мотор.
2. Удерживайте крышку фильтра от поворота.
3. Поверните корпус фильтра.
4. Извлеките фильтрующий элемент и промойте его мощным раствором.

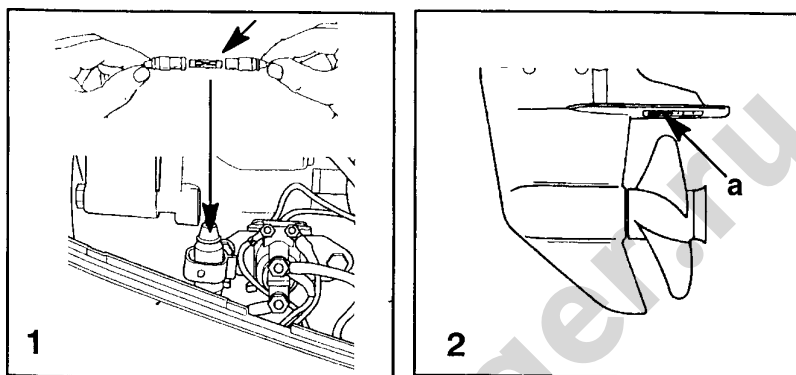
Установка

5. Установите в крышке фильтрующий элемент (с отверстием под крышку).
6. Поместите прокладку под крышкой на корпусе фильтра и затяните крышку.
7. Визуально осмотрите корпус фильтра на предмет поиска утечек топлива после поступления топлива в систему.

ВНЕШНИЙ ВИД

8. Внешние детали мотора покрыты прочной нарядной эмалью. Для ухода за ней достаточно использовать очистители и полировальные составы.

ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЕЙ - для моделей с дистанционным электрозапуском



ВАЖНО! Всегда используйте предохранители на 20 А типа SFE.

Электрические цепи мотора защищены от перегрузок предохранителями типа SFE на 20 А. Если предохранитель сработал, электрическая цепь будет разомкнута. Постарайтесь найти причину неисправности. Если причину срабатывания предохранителя не устранить, то новый тоже может перегореть. Заменять предохранители можно только на такие же.

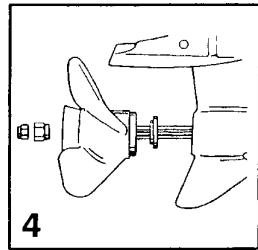
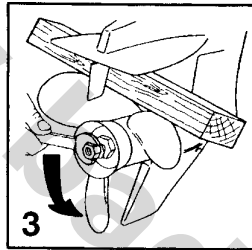
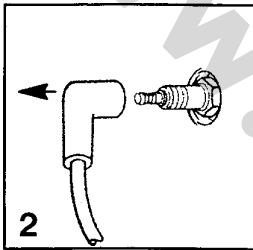
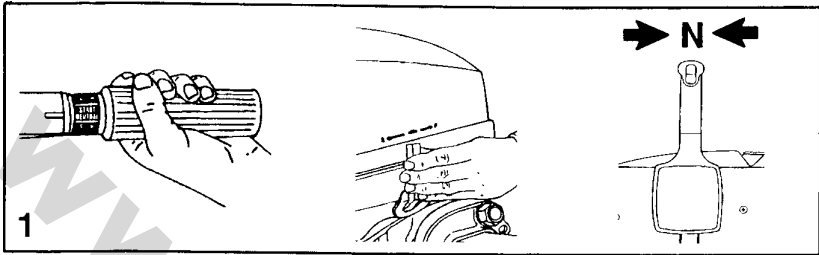
1. Заменить предохранитель на новый типа SFE 20 Ампер.

ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ОТ КОРРОЗИИ

В коробке передач мотора установлен Предохранитель от коррозии, который защищает двигатель от гальванической коррозии деталей.

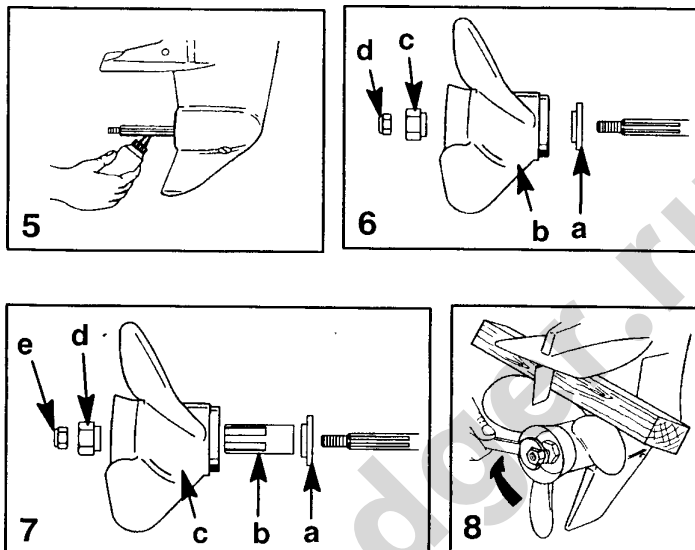
2. Предохранитель (а) требует периодического осмотра для контроля его эрозии, причем работа в соленой воде ускоряет эрозию. Для обеспечения антикоррозионной защиты всегда заменяйте предохранитель до его полного износа. Не повреждайте покрытия предохранителя, иначе его эффективность снизится.

ЗАМЕНА ВИНТА



ОСТОРОЖНО! Если повернуть винт при включенной передаче, двигатель может завестись. Для предотвращения подобного серьезнейшего происшествия всегда ставьте переключатель передач в нейтральное положение и удалите свечи зажигания.

1. Установите нейтральную передачу.
2. Удалите свечи зажигания, что предотвратит запуск мотора.
3. Поместите кусок дерева (как на рис.3) между корпусом и винтом для фиксации последнего и отвинтите гайки.
4. Отвинтите гайки и снимите винт с вала. если винт прикипел к валу и не снимается, обратитесь к дилеру!



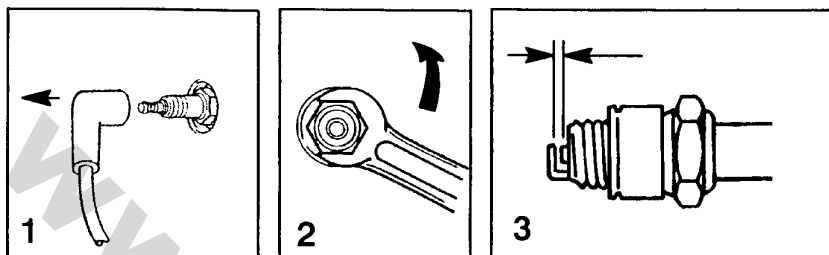
5. Смажьте вал винта средством Quicksilver Anti-Corrosion Grease

ВАЖНО!

Для предотвращения коррозии вала винта всегда используйте специальные антикоррозионные средства Quicksilver через регулярные промежутки времени и каждый раз при снятии винта.

6. Как показано на рис.6, для установки винта сначала оденьте на вал шайбу а, винт b, две гайки с и d.
8. Установите кусок дерева между винтом и корпусом и затяните туго гайки.

ОСМОТР СВЕЧЕЙ ЗАЖИГАНИЯ



Регулярно проводите осмотр свечей зажигания.

1. Снимите обрезиненные контакты с головок свечей зажигания без большого усилия.
2. Извлеките свечи для осмотра и замены. Свечи должны быть заменены в случае износа, повреждения, большого нагара и т.п.
3. Установите необходимый зазор контактов свечи (согласно Спецификации на стр. 14).
4. Очистите свечу и установите ее на место, затянув с усилием около 27 Н*м.

ОСМОТР АККУМУЛЯТОРОВ

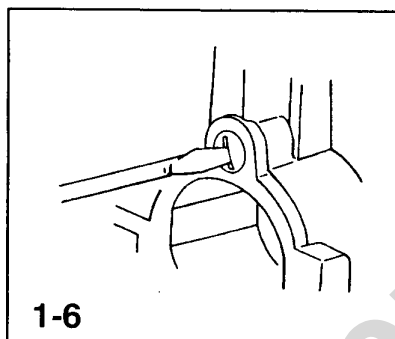
Регулярно осматривайте аккумуляторы для обеспечения их эффективной работы

ВАЖНО!

Ознакомьтесь с инструкцией по безопасной эксплуатации аккумуляторов, которой комплектует их изготовитель.

1. Перед осмотром выключите мотор.
2. Долейте воды, если аккумуляторы должны быть полными.
3. Убедитесь, что аккумуляторы надежно закреплены.
4. Провода и контакты должны быть чистыми, надежно и правильно установленными: плюс к плюсу и минус к минусу.
5. Убедитесь, что контакты закрыты сверху непроводящим материалом для предотвращения их случайного замыкания.

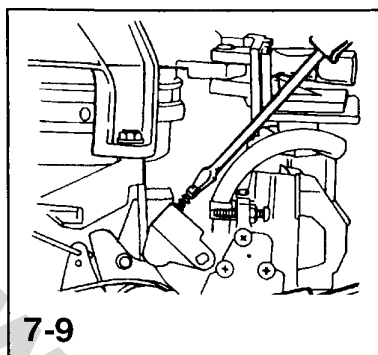
НАСТРОЙКА КАРБЮРАТОРА



Тихоходная Смесь

1. Перед запуском мотора вращайте винт медленной топливной смеси до тех пор, пока не почувствуете легкого сопротивления. Затем поверните назад винт на 1-1,5 оборота.
2. Закрепите в доку судно и включите мотор.
3. Включите переднюю передачу и уменьшите скорость до минимальной, до холостого хода.
4. Медленно ввинчивайте винт медленной смеси до тех пор, пока мотор станет глохнуть. Запомните положение винта (обогащенная смесь).
5. Вывинчивайте винт медленной смеси до тех пор, пока мотор перестанет глохнуть и станет работать равномерно (обедненная смесь).
6. Заверните регулировочный винт в положение, промежуточное между обедненной и обогащенной смесью, скорее в пользу обогащенной смеси.

Высокоскоростная Смесь



Карбюратор укомплектован стандартными высокопроизводительными форсунками

Регулировка Холостого Хо́да.

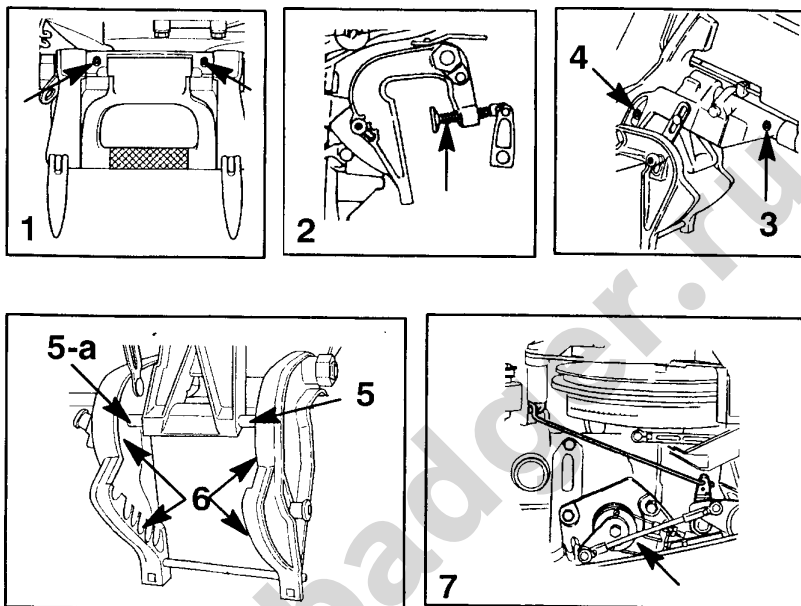
Мотор оснащен регулировкой холостого хода

7. Укрепите судно в доке и включите мотор на прогрев
8. Включите переднюю передачу и уменьшите скорость до холостого хода. Убедитесь, что кнопка постоянного газа всегда нажата и доведите уровень газа до самого медленного холостого
9. Установите рекомендуемую скорость холостого вращения винта (см. стр. 14)

Для моторов без регулятора скорости холостого хода

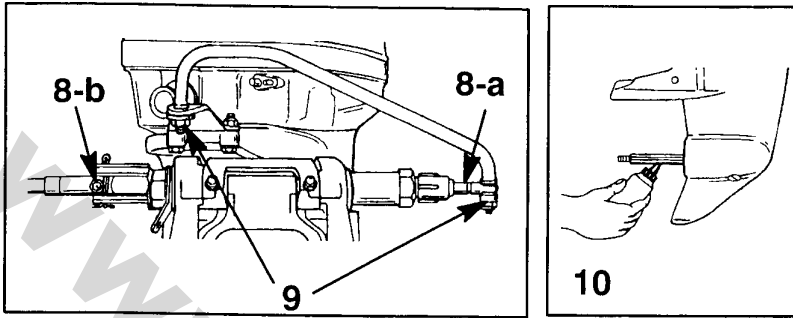
В таких случаях карбюратор откалиброван на заводе для работы с оптимальной скоростью холостого хода. Регулировка скорости холостого хода в таком случае недоступна.

ТОЧКИ СМАЗКИ



Точки с 1 по 7 смазывать смазкой Quicksilver 2-4-C Marine Lubricant или смазкой Special Lubricant 101.

1. Смазка резьбы.
2. Винты крепления мотора на транце - смазать нарезку.
3. Поворотные узлы рычага изменения усилия поворота - смазать нарезку.
4. Ось струбины - смазать отверстия и трущиеся пары.
5. Смазать резьбы струбин.
6. Смазать все трущиеся и вращающиеся пары.



ОСТОРОЖНО!

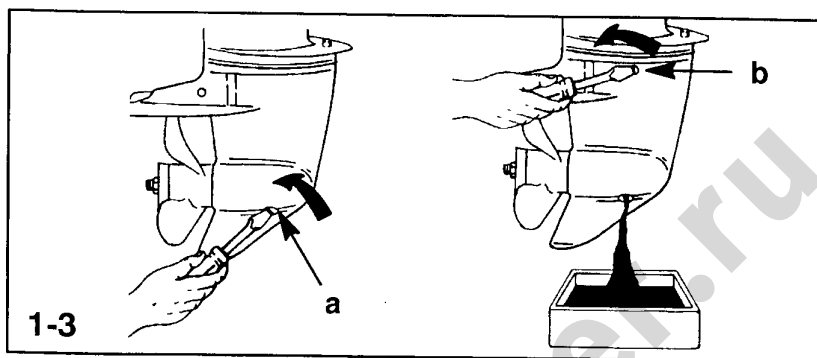
Не следует заполнять смазкой трубу, когда трос управления заведен в нее до отказа. Иначе управление может оказаться затруднительным.

- 8. Трос Рулевого Управления - поверните рулевое колесо так, чтобы трос вышел из трубы, нанесите смазку и прокрутите рулевое колесо в разные стороны.
- 9. Рейка Привода Дистанционного Управления - смазать гайки.

Смазать вал винта смазкой Quicksilver Anti-Corrosion Grease.

- 10. Посмотрите раздел обслуживания винта (стр. 51-52) и смажьте вал винта.

СМАЗКА КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ И РЕДУКТОРА



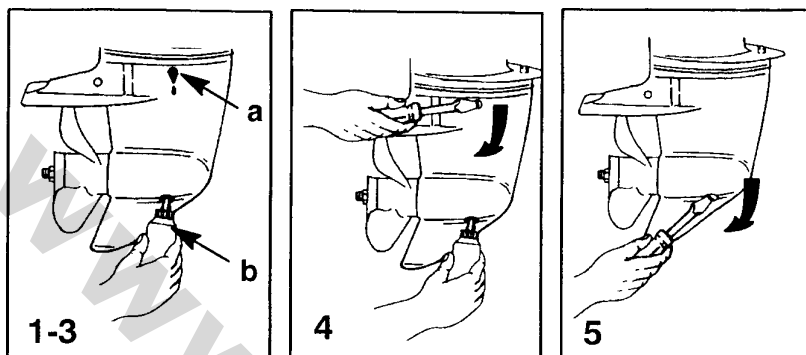
При смазке или замене смазки вначале убедитесь, что в редукторе нет воды. Если вода в редукторе есть, она может смешаться со смазкой, придавая ей беловатый цвет. Если вода действительно присутствует в редукторе, обратитесь к своему дилеру по поводу такой неисправности. Вода в смазке ухудшает ее свойства, а при отрицательных температурах в редукторе может образоваться лед. Это приведет к поломкам.

Осмотрите редуктор на наличие металлической стружки. Мелкодисперсная стружка указывает на нормальную работу редуктора. Крупные металлические крошки свидетельствуют о неполадках в работе редуктора. В этом случае потребуется вмешательство авторизованного дилера.

Осушение Корпуса Редуктора

1. Разверните мотор в вертикальное положение.
2. Разместите таз под сливным отверстием.
3. Вывинтите винт из сливного отверстия и слейте смазку в таз.

Емкость корпуса редуктора достигает 200 мл смазки



Контроль Уровня Смазки и Замена Смазки

1. Разверните мотор в вертикальное положение.
2. Удалите винт из вентиляционного отверстия.
3. Заведите масленку в указанное отверстие и нагнетайте смазку до тех пор, пока она не покажется в верхнем вентиляционном отверстии.
4. Прекратите нагнетать смазку. Установите маслоотражающую шайбу и установите винт в вентиляционном отверстии (а).
5. Удалите масленку, установите маслоотражающую шайбу и заглушку в сливном отверстии (b).

ПОДВОДНАЯ ЧАСТЬ МОТОРА

Подводная часть мотора подлежит многочасовому обслуживанию авторизованным дилером после извлечения ее из воды. Немедленное вмешательство дилера необходимо для предотвращения атмосферного влияния на внутренние поверхности мотора.

ХРАНЕНИЕ И КОНСЕРВАЦИЯ

Основным назначением консервации является предохранение мотора от коррозии и повреждений на морозе.

Ниже приводится перечень операций для подготовки мотора к длительному хранению (2-3 месяца).

ВНИМАНИЕ!

Никогда не включайте мотор даже на короткое время без воды в системе охлаждения. Это может повредить водяной насос и пережечь мотор.

Топливная Система

ВАЖНО!

Топливо, содержащее спирт (этанол или метанол) при длительном хранении может выделить кислоту, что повредит металлические части мотора. Топливо должно быть полностью удалено из бака, из топливной системы и из всех ее элементов.

Заполните всю топливную магистраль нейтральной топливной смесью из 2% бензин-масло.

1. Смешайте в переносном топливном баке количество топливной смеси 50:1 и заполните им топливную систему.
2. Особые рекомендации имеются в отношении стационарного топливного бака. Разведите один литр смеси бензин-масло. Добавьте стабилизатор Quicksilver Gazoline.
3. Запустите мотор на 10 минут так, чтобы топливная смесь со стабилизатором дошла и заполнила карбюратор.

Смазка внешних Деталей

4. Смажьте все детали мотора, указанные ранее.
5. Укрепите все подвижные детали.
6. Нанесите антикоррозионную защиту Quicksilver Corrosion Guard на все открытые и некрашенные детали для их защиты от коррозии.

Защита Внутренних Узлов Мотора

ЗАМЕТКА: Пункты 7 и 8 выполнять после подготовки топливной системы к консервации.

7. Опустите всас водной системы в воду или подведите к нему шланг от водопровода. Включите мотор на нейтрали для прогрева.
8. При быстро работающем моторе на холостом ходу отсоедините топливопровод от мотора. Когда мотор начнет глохнуть, быстро впрысните состав Quicksilver Storage Seal в карбюратор прежде, чем мотор остановится.
9. Извлеките свечи зажигания и в течение 5 секунд впрыскивайте состав Quicksilver Storage Seal в каждый цилиндр.
10. Руками поворачивайте туда-сюда маховик мотора для равномерного заполнения цилиндров консервантом. Установите свечи на место.

Корпус Редуктора

11. Смените масло в редукторе

Храните мотор в вертикальном положении, чтобы вся конденсирующаяся вода беспрепятственно стекала.

Если вода случайно попадет в редуктор, при замерзании она может повредить внутренние узлы.

Хранение Аккумуляторов

1. Следуйте инструкциям производителя аккумуляторов по их хранению.
2. Снимите аккумуляторы с судна и проверьте уровень их заправки.
3. Храните аккумуляторы в сухом, прохладном месте.
4. Периодически проверяйте уровень воды в аккумуляторах и доливайте ее во время хранения.

www.badger.ru

РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ

1. СТАРТЕР НЕ ЗАПУСКАЕТ МОТОР (модели с электростартером)

Возможные Причины:

- На моделях с дистанционным управлением - Выход из строя 20-Амперного предохранителя;
- Мотор не включен в нейтральную передачу;
- Разрядились аккумуляторы или контакты слишком корродировали;
- Неисправность в замке зажигания;
- Обрыв проводов или нарушение контактов;
- Неисправность стартера или обмотки двигателя стартера.

2. МОТОР НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ

Возможные Причины:

- Выключатель дистанционного управления не включен в положение RUN;
- Неправильный порядок действий при запуске;
- Старое или разложившееся топливо;
- Двигатель затоплен;
- Топливо не поступает в мотор;
- Топливный бак пуст;
- Вентиль топливной магистрали закрыт или неисправен;
- Топливная магистраль отсоединилась или засорилась;
- Засорился топливный фильтр;
- Сломался топливный насос;
- Поврежден топливный бак;
- Неисправность элементов системы зажигания;
- Неисправны или загрязнены свечи зажигания.

3. МОТОР РАБОТАЕТ НЕУСТОЙЧИВО

Возможные Причины:

- Неисправны или загрязнены свечи зажигания;
- Неправильная настройка двигателя;
- неподходящее топливо;
- Загрязнен топливный фильтр;
- Топливный бак поврежден;
- В топливную магистраль попал воздух;
- Топливная линия повреждена или загрязнена;
- Поврежден топливный насос;
- Неисправность Элементов Системы Зажигания.

4. НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНЫЕ ТЯГОВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Возможные Причины:

- Заслонка двигателя не открывается;
- Поврежденный или неподходящего типа пропеллер;
- Неправильная настройка двигателя;
- Судно перегружено или груз на судне распределен неравномерно;
- Вода проникла в редуктор;
- Днище судна загрязнено или повреждено.

5. АККУМУЛЯТОРЫ НЕ ЗАРЯЖАЮТСЯ

Возможные Причины:

- Контакты аккумуляторов корродированы или разрушены;
- Малый уровень электролита в аккумуляторах;
- Поврежденный или бракованный аккумулятор;
- Слишком много потребителей электричества;
- Повреждены элементы электрической цепи.