



Моторные ледобуры

Описание и руководство пользователя



Настоящее Руководство содержит указания по безопасному и эффективному применению моторных ледобуров «Jiffy». Чтобы наилучшим образом использовать возможности ледобура, и обезопасить себя от возможных травм, пользователю следует внимательно и полностью ознакомиться с устройством, принципами работы, обслуживания и безопасной эксплуатации ледобура «Jiffy». Если у пользователя возникнут проблемы с описанием, данным в настоящем Руководстве, следует обращаться за разъяснениями к продавцу или в компанию «Баджер».

Правила безопасности пользования моторным ледобуром «Jiffy» не отличаются в общем от правил безопасности использования любого другого моторного механизма. Неосторожное или ненадлежащее использование ледобура может нанести пользователю серьёзные травмы и/или повредить сам ледобур.

<u>Оглавление</u>	<u>страница</u>
Описание	2
Гарантийные обязательства	2
Общие указания по безопасности	3
Подготовка к работе	4
Сборка ледобура	5
Смешивание масла с бензином	5
Заправка топливом	6
Проверки перед запуском ледобура	6
Правила запуска и остановки ледобура	7
Обкатка	7
Перевозка и хранение	7
Обслуживание и регулировки	8
Техническое обслуживание и ремонт	9
Схема устройства ледобура, список деталей	10
Гарантийный талон	12

Изготовитель предоставляет гарантию на 1 год
(или на 30 дней для коммерческого использования)

Корпорация «Feldmann Engineering & Manufacturing Co.» гарантирует, что моторный ледобур «Jiffy» сделан из доброкачественных материалов опытным персоналом и что, по своему усмотрению, отремонтируют или заменят любую деталь бура, в которой будет найден брак материала или сборки, и которая будет возвращена на завод-изготовитель, в течение одного года с момента приобретения конечным пользователем. **Для предоставления гарантийного обслуживания и ремонта обращайтесь с заявлением по многоканальному телефону (812) 321-88-80 или по E-mail: motor@badger.ru, только после этого можно будет послать деталь в ремонт.** Ремонт производится в установленные законом сроки, доставку в обе стороны должен оплатить владелец бура. Компания «Feldmann Engineering» не признаёт ответственности за повреждения, причинённые неправильным и неосторожным использованием бура, или возникшие в результате выполнения или попытки выполнения ремонта не уполномоченным на то лицом. По поводу запасных частей звонить по тел. (812)-321-8880 (в России) или обратиться на наш сайт www.badger.ru.

Обращаясь по поводу гарантийного обслуживания ледобура «Jiffy», обязательно приложите копию товарного чека на его приобретение: это необходимо для определения сроков начала и окончания действия гарантийных обязательств.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Для получения максимального удовольствия при эксплуатации ледобура «Jiffy», а также для обеспечения Вашей безопасности, пользователю ледобура надлежит прочесть и уяснить для себя порядок сборки, управления, обслуживания и безопасного обращения с ледобуром «Jiffy». В случае возникновения проблем с описанием, которые даны в этом Руководстве, следует обратиться к продавцу ледобуров «Jiffy» или в компанию «Баджер».

Ледобур «Jiffy» создан для безопасной и эффективной работы при условии соблюдения следующих основных правил:

Предотвращение несчастных случаев – обязанность пользователя любого моторного устройства. Следует полностью прочитать все правила безопасности, изложенные в настоящем Руководстве. Правила эти надлежит выполнять всем лицам, работающим с ледобуром «Jiffy».

Постарайтесь разобраться в принципах устройства и работы ледобура «Jiffy». Изучите разделы настоящего Руководства, посвященные органам управления ледобура «Jiffy» и их назначению, а также обязательно обучите тому же всех пользователей ледобура.



Такой значок отмечает указания, несоблюдение которых может угрожать вашей собственной безопасности. Следует прочесть и выполнять все рекомендации в настоящем Руководстве, а также другие инструкции, которыми может комплектоваться ледобур.



Следите за техническим состоянием Вашего ледобура, чтобы все винты и гайки были затянуты и подтяните их при необходимости.



Если ледобур прекратит работу во время нахождения в лунке, не следует включать его повторно, до тех пор, пока он не будет извлечен из лунки.



Не следует пытаться регулировать или ремонтировать ледобур «Jiffy» во время работы двигателя. Движущиеся части ледобура могут причинить серьезную травму.



Не следует каким-либо способом пытаться модифицировать ледобур «Jiffy». Следует применять только буровой инструмент производства «Jiffy» и детали, поставляемые корпорацией «Feldmann Engineering & Manufacturing Co.» специально для ледобуров «Jiffy». Использование деталей от других поставщиков может повредить Ваш бур.



Аккуратно обращайтесь с ледобуром. В противном случае, это может привести к повреждению оборудования.



Не надевайте просторную одежду, работая с ледобуром «Jiffy» и держитесь подальше от вращающихся частей ледобура, чтобы не быть захваченным ими.



При работе на льду с ледобуром «Jiffy» рекомендуется одевать шипованную или подобную обувь: это облегчит работу.



Никогда не разрешайте детям работать с ледобуром «Jiffy». Не разрешайте взрослым работать с ледобуром «Jiffy», пока они не ознакомятся с настоящим Руководством и с правилами безопасной эксплуатации ледобура.



Никогда не давайте пользоваться и не сдавайте «на прокат» Ваш ледобур «Jiffy» без настоящего Руководства. Убедитесь, что пользователь ледобура «Jiffy» разобрался в Руководстве и правилах безопасности.



Во время работы с ледобуром «Jiffy» не отвлекайтесь. Не следует работать с ледобуром в состоянии физической и психической усталости, а также в алкогольном опьянении (спиртное, лекарства и т.п.), которые рассеивают внимание, ухудшают зрение и т.д.



Работа с ледобуром «Jiffy» может потребовать физических усилий. Если Вам противопоказано физическое напряжение, проконсультируйтесь с лечащим врачом прежде, чем начнете работу с ледобуром.



Не следует работать с ледобуром «Jiffy» в состоянии усталости, поскольку можно утратить контроль над обстановкой и получить травму.



Не следует переносить или оставлять ледобур «Jiffy» без присмотра с работающим мотором.



Закрывайте вентиляционное отверстие (если имеется) на пробке топливного бака, когда мотор не работает. Сливайте топливо из бака перед постановкой его на хранение или перед перевозкой.



При перевозке ледобура зафиксируйте его таким образом, чтобы не повредить транспортное средство или ледобур, чтобы он не опрокинулся и бензин не пролился.



Топливо - огнеопасно. Поэтому применяйте соответствующие меры предосторожности при его хранении и использовании.



Не заправляйте топливом работающий ледобур, а также, если его мотор горячий, или если ледобур находится в помещении.



Всегда заправляйте топливный бак на открытом воздухе.

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

Прежде, чем начать работу с ледобуром «Jiffy» для бурения лунок во льду, следует выполнить следующие операции.

- Внимательно прочитайте данное Руководство. Если в инструкции что-то будет не ясно, обратитесь за помощью к продавцу или в компанию «Баджер».
- Согласно разделу «Сборка ледобура» настоящего Руководства, соберите компоненты ледобура. **Не снимайте чехлы с лезвий бура.**
- Выйдите на открытый воздух и приготовьте топливо согласно тексту разделов «Смешивание масла с бензином» и «Типы смесей». Влейте топливо в бак, но не более 1 /4 бака.
- Заново прочтите и соблюдайте в точности все положения запуска мотора, описанные в разделе «Порядок Запуска и остановки ледобура». Дайте ледобуру отстояться в вертикальном положении, не снимая чехлы с лезвий бура, аккуратно запустите мотор бура, чтобы убедиться в его работоспособности.
- Дайте ледобуру «Jiffy» поработать на холостом ходу не менее минуты, а затем заглушите его согласно указанию в разделе «Порядок Запуска и остановки ледобура». Вылейте остатки топливной смеси из топливного бака в другую ёмкость. Снова запустите мотор ледобура и дайте ему выработать остатки горючего. Затем закройте вентиль на топливопроводе: теперь ледобур готов к транспортировке и хранению.
- Если мотор ледобура работает плохо, или есть желание провести какие-либо настройки, нужно связаться с сервисным центром компании «Баджер» и получить соответствующие инструкции. Самостоятельные регулировки моторного ледобура отменяют гарантийные обязательства изготовителя, поэтому любые регулировки могут выполнять только специалисты сервисного центра.

- Нельзя пытаться самостоятельно регулировать мотор ледобура, поскольку только сертифицированные специалисты компании «Баджер» могут вскрыть мотор ледобура без риска отмены гарантийных обязательств.
- **НЕ СЛЕДУЕТ** возвращать неисправный ледобур «Jiffy» **РОЗНИЧНОМУ ПРОДАВЦУ, ПРОДАВШЕМУ ЕГО ВАМ. ОН НЕ ИМЕЕТ ПРАВА ВЫПОЛНЯТЬ РЕМОНТ ИЛИ РЕГУЛИРОВКУ**, если только он не работает в центре сервисного обслуживания фирмы «Jiffy». Чтобы избежать недоразумений относительно наличия упомянутых сертификатов у конкретной мастерской, обращайтесь в компанию «Баджер» по адресу, указанному в настоящем руководстве.

СБОРКА ЛЕДОБУРА

СОЕДИНЕНИЕ И РАССОЕДИНЕНИЕ БУРОВОГО ШНЕКА С МОТОРНОЙ ГОЛОВКОЙ

Для ледобуров «Jiffy» с новыми соединительными муфтами

Чтобы присоединить буровой шнек к моторной головке, нужно сдвинуть вниз соединительную муфту и вытянуть шплинт, после чего надвинуть буровой шнек на хвостовик приводного вала, установить на место шплинт, задвинуть вверх соединительную муфту и легонько повернуть её против направления вращения шнека, чтобы зафиксировать шплинт.

Замечание: шплинт нельзя отсоединять от муфты.



СМЕШИВАНИЕ МАСЛА С БЕНЗИНОМ

Смешать качественный бензин с октановым числом не ниже АИ-95 с качественным синтетическим 2-тактным маслом для двигателей с **воздушным охлаждением** в удобной чистой емкости. Низкокачественные бензин и масло могут повредить мотор, уплотнения, шланги и топливный бак. Смешать бензин с маслом в рекомендованной пропорции (см. табл. ниже). **НЕЛЬЗЯ СМЕШИВАТЬ МАСЛО С БЕНЗИНОМ В ТОПЛИВНОМ БАКЕ!** В емкость сначала влить масло, потом доливать бензин.

Тщательно завинтить крышку емкости и взболтать содержимое. Однажды перемешавшись, масло и бензин не разделятся.

Таблица: «Топливная смесь 40:1»

Бензин АИ-95	Масло синтетическое
4 литра	100 мл

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

1. Под влиянием погодных условий, конструкции топливного бака и типа топлива, давление паров бензина внутри топливного бака может возрасти, поэтому для предотвращения травмы нужно откручивать крышку топливного бака медленно.
2. Вылить в топливный бак топливную смесь, приготовленную с учётом рекомендаций главы «Смешивание масла с бензином» данного Руководства пользователя.



НЕЛЬЗЯ ЗАЛИВАТЬ ТОПЛИВНЫЙ БАК: В ЗАКРЫТОМ ПОМЕЩЕНИИ, КОГДА МОТОР РАБОТАЕТ ИЛИ КОГДА ОН ГОРЯЧИЙ.



НЕЛЬЗЯ НАПОЛНЯТЬ ТОПЛИВНЫЙ БАК ПОЛНОСТЬЮ: ПОД ГОРЛОВИНОЙ БАКА ДОЛЖНО ОСТАВАТЬСЯ СВОБОДНОЕ ПРОСТРАНСТВО НЕ МЕНЕЕ 1-2 СМ, ЧТОБЫ ТОПЛИВО МОГЛО СВОБОДНО РАСШИРЯТЬСЯ. ВСЕ ПОДТЕКИ ТОПЛИВА СЛЕДУЕТ ВЫТЕРЕТЬ С КОРПУСА МОТОРА И БУРА ПРЕЖДЕ, ЧЕМ ЗАПУСКАТЬ МОТОР.

ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ЛЕДОБУРА

1. Провод свечи зажигания должен быть ПОДКЛЮЧЕН к этой свече.
2. Ключ зажигания должен быть в положении ON (Вкл.).
3. Осмотреть состояние всего ледобура, особое внимание уделяя регулятору газа, исправности выключателя зажигания, а также буровому шнеку.



ЧТОБЫ СНИЗИТЬ РИСК ПОЛУЧЕНИЯ ТРАВМ ОТ БУРОВОГО ШНЕКА ИЛИ ОТ ВРАЩАЮЩИХСЯ ДЕТАЛЕЙ МОТОРА, МЕХАНИЗМ РЕГУЛИРОВАНИЯ ГАЗА И ЕГО ТЯГИ ДОЛЖНЫ ДВИГАТЬСЯ СВОБОДНО И СРАЗУ ЖЕ ВОЗВРАЩАТЬСЯ НА ХОЛСТЫЕ ОБОРОТЫ ПРИ ОТПУСКЕНИИ.



НЕЛЬЗЯ РАБОТАТЬ С НЕИСПРАВНЫМ, НЕОТРЕГУЛИРОВАННЫМ ИЛИ НЕ ПОЛНОСТЬЮ СОБРАННЫМ ЛЕДОБУРОМ.



НЕЛЬЗЯ ЗАПУСКАТЬ МОТОР В ЗАКРЫТОМ, ПЛОХО ПРОВЕТРИВАЕМОМ ПОМЕЩЕНИИ: ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ СОДЕРЖАТ СМЕРТЕЛЬНО ОПАСНЫЙ УГАРНЫЙ ГАЗ.



ДЛЯ СНИЖЕНИЯ РИСКА ТРАВМЫ ВО ВРЕМЯ ПУСКА И РАБОТЫ С МОТОРНЫМ ЛЕДОБУРОМ, ЕГО НУЖНО ДЕРЖАТЬ КРЕПКО И НАДЕЖНО УПИРАТЬСЯ НОГАМИ.



НЕОБХОДИМО ДЕРЖАТЬ РУКИ, НОГИ, ВОЛОСЫ И СВОБОДНУЮ ОДЕЖДУ ПОДАЛЬШЕ ОТ ВРАЩАЮЩИХСЯ УЗЛОВ ЛЕДОБУРА.



СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ! ГЛУШИТЕЛЬ МОТОРА И СОСЕДНИЕ С НИМ УЗЛЫ МОТОРА МОГУТ СИЛЬНО НАГРЕВАТЬСЯ (65°C И БОЛЕЕ). СТАРАЙТЕСЬ НЕ ПРИКАСАТЬСЯ К НИМ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОЛУЧЕНИЯ ОЖОГОВ.

ПРАВИЛА ЗАПУСКА И ОСТАНОВКИ ЛЕДОБУРА. УПРАВЛЕНИЕ ЛЕДОБУРОМ

ПОРЯДОК ХОЛОДНОГО ПУСКА (относится к первому пуску мотора или после его полного остывания или после полной выработки топлива).

ТОПЛИВНАЯ СМЕСЬ ДОЛЖНА БЫТЬ СВЕЖЕЙ И ПРИГОТОВЛЕНА В ЗАДАННОЙ ПРОПОРЦИИ ИЗ БЕНЗИНА И 2-ТАКТНОГО МОТОРНОГО МАСЛА

1. Нажимать грушу подачи топлива до тех пор, пока в топливопроводе не останется пузырьков.
ЗАМЕЧАНИЕ: Работая грушей, между нажатиями нужно давать ей полностью набрать объем.
2. Перевести переключатель в положение I (Вкл.).
3. Перевести рычаг воздушной заслонки в положение I (Закр.) влево от оператора.
4. Лево́й рукой зажать регулятор газа и ухватить ручку стартера правой рукой.
5. Медленно потянуть ручку стартера до появления сопротивления от мотора, затем потянуть резко.
6. Не опуская ручку стартера и регулятор газа, дать ручке стартера вернуться в исходное положение и повторить действия п.5.
7. Если после 5-6 рывков стартера мотор не завёлся, нажать грушу 2-3 раза и повторить действия п.5 и п.6.
8. Когда мотор заработает, рычаг воздушной заслонки перевести в среднее положение, чтобы мотор начал работать ровно. **ЗАМЕЧАНИЕ:** среднее положение рычага воздушной заслонки находится между метками I (закр., пуск) и III (откр., работа).
9. Затем перевести рычаг воздушной заслонки в положение III (открыто, работа) вправо от оператора. **ЗАМЕЧАНИЕ:** по возможности, ледобур должен работать на полных оборотах. Не следует давать ему долго работать на холостых оборотах.
10. Когда лунка пробурена, нужно медленно поднять ледобур из лунки и перевести переключатель в положение O (Выкл.).

Важное замечание: Если на сильном морозе мотор не запускается, ледобур нужно поместить в тепло, извлечь свечу зажигания, и стереть излишки топлива с электродов свечи. Затем установить свечу на место и повторить действия с п.1 по п.9.

СОВЕТ: В конце бурения лунки, во избежание разбрызгивания воды, необходимо сбросить обороты вращения шнека, затем медленно поднять ледобур из лунки.

СОВЕТ: Если сцепление проскальзывает при слишком большой нагрузке на шнек, необходимо поднять весь ледобур из лунки, для уменьшения давления на шнек.

СОВЕТ: Перед началом бурения снимите защитный чехол с лезвий на шнеке. После бурения наденьте его обратно на лезвия.

СОВЕТ: К другим лункам ледобур нужно переносить в вертикальном положении за ручки.

1. Когда все лунки пробурены, ледобур следует положить с опорой на рукоятки, сдвинуть муфту, вытащить шплинт, чтобы отсоединить шнек от моторной головки (шплинт нельзя отделять от муфты), отделить шнек от приводного вала мотора и поставить на место шплинт, после чего сдвинуть вверх соединительную муфту для фиксации шплинта.
2. Уложить моторную головку максимально выше заливной горловины топливного бака, чтобы топливо не вылилось.
3. На лезвия шнека установить защитный колпак.

ОБКАТКА

Обкатка мотора в совместной работе с валом бура позволит приработаться различным деталям. Процедура обкатки считается законченной только после 10 часов работы мотора. **НЕ СЛЕДУЕТ** давать

полный газ мотору ледобура, если бур не находится во льду, во избежание превышения максимальных допустимых оборотов двигателя и редуктора.

ПЕРЕВОЗКА И ХРАНЕНИЕ

1. Отсоедините электропровод от свечи зажигания и закрепите его подальше от места контакта.
2. Все топливо должно быть слито из топливного бака, а крышка топливного бака туго закручена.
3. Перевозить и хранить ледобур следует в вертикальном положении, надежно закрепив моторную головку и шнек с лезвиями.
4. Нельзя хранить моторную головку с топливом в баке в помещении или в месте без вентиляции, где пары бензина могут попасть на открытое пламя, на раскаленную поверхность, и т.п.
5. Для защиты стенок цилиндра и поршня от возможной коррозии медленно потяните ручку стартера до достижения максимального усилия на шнуре. Затем медленно отпустите рукоятку стартера до полного сматывания шнура. В этом положении поршень будет находиться в верхней точке и закроет своим телом впускное и выпускное окно цилиндра.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕГУЛИРОВКИ

Периодически проверяйте СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ:

1. Перед извлечением свечи, необходимо вытереть с нее грязь.
2. Извлеките и проверьте электроды свечи на отсутствие нагара.
3. Если электроды обгорели или если фарфор свечи треснул, свечу необходимо заменить. Для замены использовать свечи типа Autolite 2976, **NGK BPMR7A** или аналоги.
4. Щупом проверить зазор электродов свечи и при необходимости выставить зазор 0,6 мм.
5. Установите свечу зажигания в гнездо и туго затяните.

ЗАМЕНА ножа режущей головки – Ухудшение режущих свойств ледобура может быть следствием затупления ножа или осевого резца головки бура. Необходимо следить за остротой ножа и осевого резца. При заточке следует соблюдать угол заточки, определённый при изготовлении режущих кромок. Брусом следует править зубчатые лезвия. Для заточки резца использовать точило. Для замены ножа использовать можно только оригинальные ножи производства «Jiffy».



ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР: мотор ледобура оснащен воздушным фильтром, который защищает мотор от преждевременного износа и поломки. Нельзя запускать мотор без установленного и полностью собранного воздушного фильтра. Чистить или менять воздушный фильтр необходимо раз в 3 мес. или через каждые 20 ч работы. Если запыленность воздуха большая, то фильтр чистить следует ежедневно.

Обслуживание губчатого фильтра:

1. Снять крышку фильтра.
2. Промыть губку в теплой воде с мощным средством, чтобы удалить всю грязь. Промытую губку

- отжать, не выкручивая.
3. Промыть её водой, до тех пор, пока вода не станет чистой.
 4. Завернуть в чистую ткань и сжать, не скручивая, до сухости.
 5. Пропитать чистым моторным маслом и сжать, не выкручивая, чтобы масло распространилось по губке.
 6. Удалить излишки масла.
 7. Установить губку на место и закрыть крышкой.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

ПРАВИЛА ЗАМЕНЫ ножей – при замене ножей следите, чтобы и зубья, и головки крепёжных болтов были обращены в сторону льда. Сторона ножа с нанесённым номером должна быть обращена вверх от льда, как это видно на рисунке. Для снятия ножей и для их установки используйте два подходящих по размеру гаечных ключа.



ОСТОРОЖНО: ЗУБЬЯ ножей ОСТРЫЕ и МОГУТ ПРИЧИНИТЬ РАНЕНИЯ и НАНЕСТИ ПОРЕЗЫ.



СКОРОСТЬ МОТОРА: СЛЕДИТЕ ЗА ОБОРОТАМИ МОТОРА, НЕ СЛЕДУЕТ РАЗГОНЯТЬ ЛЕДОБУР ПОСЛЕ ЗАМЕНЫ ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ. МОЖНО ПОЛУЧИТЬ РАНЕНИЯ и ПОВРЕДИТЬ МОТОР.

САМОСТОЯТЕЛЬНАЯ ЗАМЕНА ВЕДУЩЕЙ ШЕСТЕРНИ РЕДУКТОРА ПРЕКРАЩАЕТ ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ИЗГОТОВИТЕЛЯ.

ЕСЛИ МОТОР НЕ БУДЕТ ИСПОЛЬЗОВАТЬСЯ БОЛЕЕ 30 ДНЕЙ, ЕГО НЕОБХОДИМО ПОДГОТОВИТЬ К ХРАНЕНИЮ СЛЕДУЮЩИМ ОБРАЗОМ:

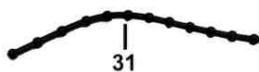
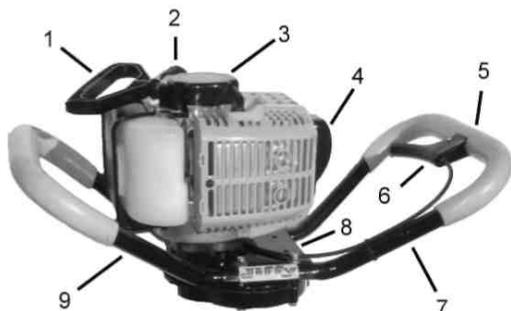
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА: Для предотвращения расслоения топливной смеси по фракциям и проблем с карбюратором, необходимо в топливо добавить стабилизатор.

1. Добавить к топливу стабилизатор по инструкции изготовителя.
2. Запустить мотор и дать ему поработать не менее 10 минут после добавления стабилизатора, чтобы он достиг карбюратора.
3. Для защиты стенок цилиндра и поршня от возможной коррозии медленно потяните ручку стартера до достижения максимального усилия на шнуре. Затем медленно отпустите рукоятку стартера до полного сматывания шнура. В этом положении поршень будет находиться в верхней точке и закроет своим телом впускное и выпускное окно цилиндра.

Если **мотору** требуются ремонт, регулировки или гарантийное обслуживание, не упомянутые в данном Руководстве пользователя, обращайтесь по адресу **motor@badger.ru** или по телефону **(812)-321-8880** (в России). Для предоставления гарантийного обслуживания необходимо предъявить товарный чек на покупку данного ледобура «Jiffy».

JIFFY®

ICE DRILLS



ЛЕДОБУР СЕРИИ 2500: СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

включая модели: 75 ArcticBlast, SD60i,
76 White Lightning, 77 Legend Lightning XT
и 79 Stealth STX

Поз.	Деталь	Название	Кол-во
1	4068	Ручка стартера (дополнительно)	1
2	4058	Крышка топливного бака	1
3	4057	Маховик стартера	1
4	2760	Свеча зажигания	1
5	4169	Крепежный винт	1
"	4170	Крепежный винт для рукояти с амортизатором	1
6	4048	Привод регулятора газа	1
7	4054	Полурукоять с регулятором газа	1
"	4124	Полурукоять с амортизатором и с регулятором газа	1
8	3908	Пластина крепления полурукояти	1
9	2783	Полурукоять	1
"	3256	Полурукоять с амортизатором	1
26	3297	Шплинт	1
25	3971	Соединительная муфта	1
27	3730-XT	6-дюймовый удлиненный бур	1
"	3731	8-дюймовый обычный бур для льда	1
"	3731-XT	8-дюймовый удлиненный бур	1
"	3732	9-дюймовый обычный бур	1
"	3732-XT	9-дюймовый удлиненный бур	1
28	2336	Контргайка	2
29	2355	Винт под шестигранный ключ	2
30	3536	6-дюймовый сменный резец	1
"	3538	8-дюймовый сменный резец	1
"	3539	9-дюймовый сменный резец	1
31	1866	Бандаж для защиты резцов	1
32	3301	Колпак для резца 6-дюймового бура	1
"	2120	Колпак для резца 8-дюймового бура	1
"	2121	Колпак для резца 9-дюймового бура	1
"	4038	Чехол для резца 8-дюймового бура	1
"	4039	Чехол для резца 9-дюймового бура	1

СМЕННЫЕ НАБОРЫ РЕЗЦОВ ДЛЯ БУРОВ «JIFFY» (только шнековые буры STEALTH STX)

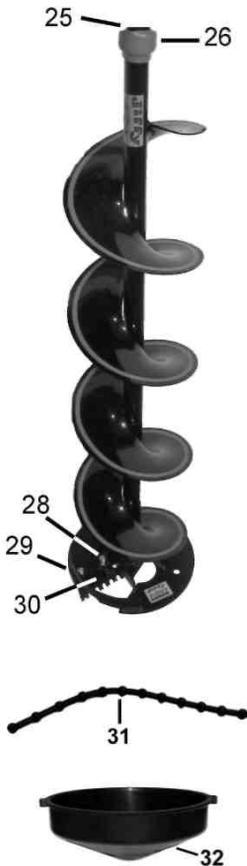
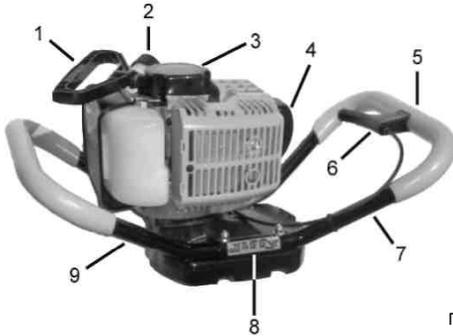
3586-STX	Набор сменного резца для 6-дюймового бура Stealth STX	1
3588-STX	Набор сменного резца для 8-дюймового бура Stealth STX	1
3589-STX	Набор сменного резца для 9-дюймового бура Stealth STX	1

Jiffy®

ICE DRILLS

ЛЕДОБУР СЕРИИ 3500: СПИСОК ДЕТАЛЕЙ

включая модели: 30, 31 Legend XT,
34 Stealth STX и 34 STX PRO II



Поз.	Деталь	Название	Кол-во
1	4068	Ручка стартера (дополнительно)	1
2	4058	Крышка топливного бака	1
3	4057	Маховик стартера	1
4	2760	Свеча зажигания	1
5	4169	Крепежный винт	1
"	4170	Крепежный винт для рукояти с амортизатором	1
6	4048	Привод регулятора газа	1
7	4127	Полурукоять с регулятором газа	1
"	4129	Полурукоять с амортизатором и с регулятором газа 1	1
8	3722	Пластина крепления полурукояти	1
9	4131	Полурукоять	1
"	4132	Полурукоять с амортизатором	1
25	3972	Шплинт	1
26	3971	Соединительная муфта	1
27	3730-XT	6-дюймовый удлиненный бур	1
"	3731	8-дюймовый обычный бур для льда	1
"	3731-XT	8-дюймовый удлиненный бур	1
"	3732	9-дюймовый обычный бур	1
"	3732-XT	9-дюймовый удлиненный бур	1
"	3733	10-дюймовый обычный бур	1
"	3733-XT	10-дюймовый удлиненный бур	1
28	2336	Контргайка	2
29	2355	Винт под шестигранный ключ	2
30	3536	6-дюймовый сменный резец	1
"	3538	8-дюймовый сменный резец	1
"	3539	9-дюймовый сменный резец	1
"	3540	10-дюймовый сменный резец	1
31	1866	Бандаж для защиты резцов	1
32	3301	Колпак для резца 6-дюймового бура	1
"	2120	Колпак для резца 8-дюймового бура	1
"	2121	Колпак для резца 9-дюймового бура	1
"	2205	Колпак для резца 10-дюймового бура	1
"	4038	Чехол для резца 8-дюймового бура	1
"	4039	Чехол для резца 9-дюймового бура	1
"	4040	Чехол для резца 10-дюймового бура	1

СМЕННЫЕ НАБОРЫ РЕЗЦОВ ДЛЯ БУРОВ «JIFFY» (только шнековые буры STEALTH STX и PRO II)

3586-STX	Набор сменного резца для 6-дюймового бура Stealth STX	1
3588-STX	Набор сменного резца для 8-дюймового бура Stealth STX	1
3589-STX	Набор сменного резца для 9-дюймового бура Stealth STX	1
3590-STX	Набор сменного резца для 10-дюймового бура Stealth STX	1

Гарантийный талон на 1 год

Моторный ледобур JIFFY, модель _____

Серийный номер изделия _____

Организация – продавец _____

Дата приобретения _____

М.П.

Гарантийные обязательства поддерживаются продавцом мотора. В случае возникновения спорных моментов просим обращаться:

Сервисный центр BADGER

Тел.: +7 812 321 88 80

Факс: +7 812 327 75 99

www.badger.ru

motor@badger.ru

- Данное изделие подвергнуто строгому контролю и осмотру на заводе изготовителе.
- Обращайтесь за гарантийной помощью, предъявите этот талон.
- Сообщайте о всех затруднения в работе с мотором ближайшему дилеру или в авторизованный сервис-центр.
- При возникновении неисправностей звоните в авторизованный сервис-центр.
- На заполненный гарантийный талон требуйте у продавца поставить штамп (печать).
- Храните этот гарантийный талон: дубликат его не выдают.