

## Гидравлическая система управления подвесным лодочным мотором



Данная гидравлическая система устанавливается на моторы мощностью от 20 до 250 л.с.

В комплект входит:

- рулевая гидравлическая помпа;
- гидроцилиндр;
- гидравлический шланг (длина 16 м);
- все необходимые крепёжные элементы;
- воронка для масла.

Полная перекладка мотора с использованием гидравлической системы составит 4.5 оборота.

**Внимание:** В базовой комплектации отсутствуют гидравлическое масло и рулевое колесо!

**Рулевая помпа** представляет собой ручной плунжерный масляный насос с валом, на который крепится рулевое колесо. В зависимости от направления вращения вала, помпа подаёт масло под давлением к соответствующим полостям гидроцилиндра, являющегося исполнительным механизмом.

**Гидроцилиндр** предназначен для преобразования энергии давления масла в энергию поступательного движения поршня и представляет собой цилиндрическое устройство, разделённое поршнем со штоком на две полости. При увеличении давления масла в одной из полостей поршень перемещается в противоположную сторону, прикладывая вращательное усилие к подвижной части подвесного лодочного мотора, к поворотной колонке или к баллеру руля.

**Гидравлический шланг** соединяет рулевую помпу с гидроцилиндром. Длина гидравлического шланга определяется в метрах по формуле  $A+B+C$  (по инструкции), при условии, что гидроцилиндр неподвижен (установлен на корпусе), или по формуле  $A+B+C+0,6$  м, при условии, что гидроцилиндр может перемещаться (установлен на двигателе).