

The Power Behind Performance



Инструкция по эксплуатации тяговых аккумуляторов Crown.

- Добавляйте воду по необходимости - не переливайте уровень.
- Всегда держите уровень электролита выше защитников сепаратора.
- Держите крышки вентиляции аккумулятора плотно закрытыми.
- Батарея должна заряжаться только подходящим зарядным устройством.
- После зарядки позвольте батарее остывать прежде, чем начать эксплуатацию.
- Содержите батарею в чистоте, верхнюю поверхность сухой и свободной от инородных предметов.
- Сохраняйте батарею и капот автомобиля открытыми во время зарядки.
- Батареи при зарядке производят взрывчатые газы. Держите батарею вдали от огня и искр.
- Не разряжайте батарею более чем на 80 % (1.140 - 1.160 SP.GR.)
- Сообщите о любых проблемах или повреждении. Незначительные проблемы могут стать главными.
- Хорошая забота о батарее не роскошь, это - потребность!!!

Недавно купленные батареи требуют полной зарядки перед использованием.

Новые батареи должны пройти некоторое количество циклов зарядки разрядки (20 - 50 циклов, в зависимости от типа) прежде, чем достигнут полной мощности. Во время этого периода использование должно быть ограничено.

Клеммы на батарее всегда должны быть надежно затянуты. Рекомендуется периодический осмотр.

Крышки вентиляции батареи всегда должны быть надежно закрыты, во время эксплуатации транспортного средства и зарядки батареи.

Батарея должна содержаться в чистоте от всей грязи и коррозии.

Если пластины батареи не покрыты электролитом, то после зарядки требуется долить воды. Пластины должны быть покрыты электролитом приблизительно на 1/8" (3 мм). Проверьте уровень после зарядки.

Для того, чтобы избежать металлического загрязнения (железо), для доливки в батарею должна использоваться только дистиллированная или очищенная вода.

Батареи не должны быть разряжены ниже 80 % их номинальной мощности для сохранения срока службы аккумулятора. Надлежащая зарядка батареи поможет избежать чрезмерного разряда.

С увеличением срока службы батарей, требования к их обслуживанию изменяются также. Обычно более старые батареи нуждаются в более частой доливке дистиллированной воды, и более длительном сроке зарядки. Емкость батареи также уменьшается.

Батареи должны быть полностью дозаряжены при первой возможности. Избегайте использования частично разряженных батарей. Иначе уменьшится емкость и сократится продолжительность жизни батареи.

Избегайте заряжать батареи при ее нагревании выше 120°F (48°C) или такой же высокой температуре окружающей среды.

Периодическое тестирование - важные профилактические правила технического обслуживания. Чтения ареометра каждой ячейки после полной зарядки дают информацию о балансе и истинном уровне зарядки. Неодинаковые показания могут означать потребность в уравнивании, и является также признаком возможной неподходящей зарядки или неисправной ячейки. Тесты напряжения (разомкнутая цепь, полностью заряженная и разряженная), могут указывать на неисправность или слабость батареи. Тестирование под нагрузкой укажет неисправную батарею, когда другие методы потерпят неудачу. Слабая батарея вызовет преждевременный отказ сопутствующих батарей.

Всегда используйте подходящее устройство и систему зарядного устройства аккумуляторной батареи. Маленькое не соответствующее зарядное устройство не обеспечит полной зарядки аккумулятора независимо от времени зарядки. Более мощное устройство для зарядки может вызвать чрезмерное газообразование и высокую температуру, которая могут вызвать взрывы или другое повреждения.

Экстремальные температуры могут существенно повлиять на работу батареи и зарядку. Холод уменьшает емкость батареи и уровень зарядки.

Отметка о продаже:

Модель _____

Продавец _____

Печать (штамп) торгующей организации

Дата продажи _____

П.М.

Гарантия с момента продажи - 1 (один) год.

Гарантия не распространяется на случаи:

износа и повреждений;

замены деталей;

ненадлежащих условий хранения и эксплуатации.