

РУКОВОДСТВО ПО РЕМОНТУ
Насосов BRAVO
BST12 и BST12HPP

Для ремонта насоса Вам понадобится

1. Заряженный аккумулятор
2. Универсальный прибор (омметр, вольтметр)
3. Отвертка – крест
4. Паяльник.
5. Два провода разного цвета (желательно черный и красный) сечением не менее 2 мм кв.
6. Фломастер

Принцип действия

Насосы BST 12 и BST 12 HPP состоят из 2 блоков. Первый содержит центробежную турбину, которая имеет высокую производительность и создает давление приблизительно 5 kPa / 50 mbar. Работа первой ступени насоса характеризуется высокочастотным «воющим» звуком.

Когда максимальное давление достигнуто, первый блок отключается, и приводится в действие второй блок, оборудованный 2 поршнями. Он характеризуется более низким объемом нагнетаемого воздуха и намного более высоким давлением. Переключение во второй режим сопровождается более громким «трещащим» звуком.

Проверки

1. Проверяем напряжение на клеммах аккумуляторной батареи. Оно должно быть не менее 12 вольт под нагрузкой. Желательно использовать аккумулятор емкостью не менее 7 А*Час.
2. Вскрываем насос. На верхней крышке необходимо отвернуть 4 самореза и при необходимости разрезать на боковой панели бумажный стикер, перекрывающий место соединения верхней и нижней крышек.



Рис.1

3. Производим внутренний осмотр компонентов насоса: первую ступень (1), поршневую группу(2) и шестерни привода второй ступени Рис 2. Если видимых повреждений не обнаружено, переходим к проверке каждого блока в отдельности.

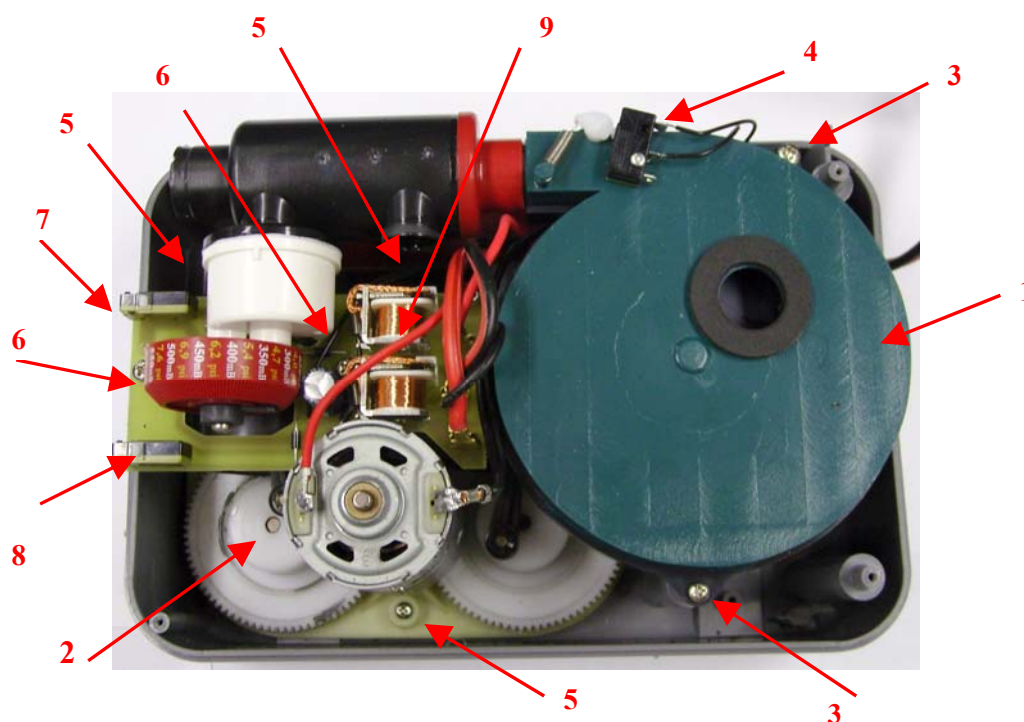


Рис.2

Проверка и замена первой ступени

1. Демонтировать первую ступень, отвернув два самореза **3** (рис 2).
2. Вынимаем аккуратно блок из корпуса насоса и с помощью фломастера маркируем контакты с красным проводником.

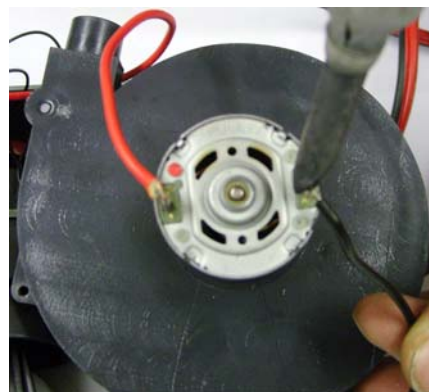


Рис.3

3. Отпаиваем проводники от электрического мотора (рис.3).
4. Вместо них подпаиваем приготовленные нами заранее провода и подключаем первую ступень напрямую к аккумулятору. Если двигатель заработал с характерным воющим звуком, значит двигатель первой ступени исправен.

5. С помощью омметра проверяем работоспособность микровыключателя **4** (рис.2).
6. В случае необходимости замены первой ступени дополнительно отпаиваются проводники от микровыключателя **4** (рис2).
7. Монтаж новой ступени производится в обратном порядке.

Проверка и замена второй ступени

1. Маркируем фломастером контакт двигателя с красным проводником.
2. Отпаиваем проводники от электрического мотора второй ступени.
3. Вместо них подпаиваем приготовленные нами заранее провода и подключаем вторую ступень напрямую к аккумулятору. Если двигатель заработал с характерным трещающим звуком - двигатель второй ступени исправен.
4. Для демонтажа второй ступени необходимо демонтировать электрическую плату, отвернув два самореза **6** (рис.2) (провода можно не отсоединять). Вывернуть три самореза **5** (рис. 2), удерживающие вторую ступень в корпусе насоса.
5. Монтаж новой второй ступени производится в обратном порядке.

Проверка и замена электрической платы

1. Для получения доступа к обратной стороне платы и визуального контроля печатного монтажа необходимо открутить два самореза **6** (рис.2).
2. В случае, если Вы обнаружили перегоревшие проводники на печатной плате – ее необходимо заменить. Для полного демонтажа электрической платы необходимо отсоединить все проводники идущие к ней, и, вывернув два самореза отсоединить плату от датчика давления воздуха.

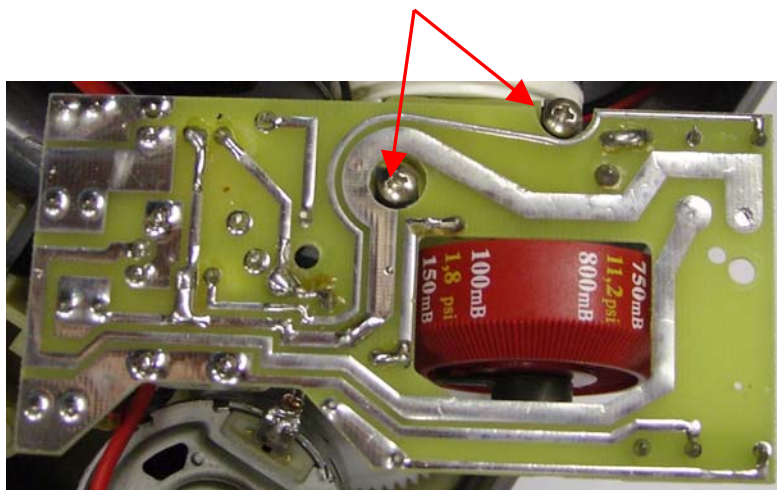


Рис.4

3. Если при визуальном контроле не обнаружено каких-либо проблем, то плату временно закрепляем на место.

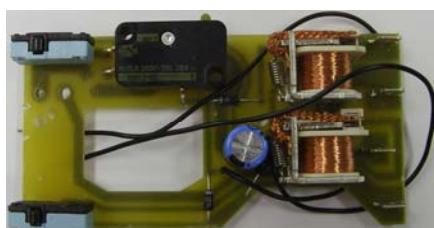
ВНИМАНИЕ: *Следующую операцию возможно производить если визуальный контроль первой и второй ступени и электрической платы не обнаружил каких либо проблем.*

4. Подключаем штатные провода насоса к аккумуляторной батарее, соблюдая полярность – черный провод к отрицательной клемме, красный к положительной. Нажимаем на переключатель 8 (рис. 2) для включения насоса. Внимательно наблюдаем за действием пары реле (9). Перед включением первой ступени происходит срабатывание верхнего реле. Перекрываем пальцем выходное отверстие воздушного канала насоса, при этом должно сработать нижнее реле и включиться вторая ступень. Отключение насоса производим нажатием на переключатель 7 (рис. 2)
5. Если этого не произошло – необходимо заменить электрическую плату. Для этого отсоединяем ее от проводников (запишите какой провод был соединен с каким контактом), демонтируем датчик давления, открутив два самореза (рис. 4).
6. Монтаж новой платы производим в обратном порядке.

ВНИМАНИЕ: *Запасные части для моторов заказываются только блоками.*



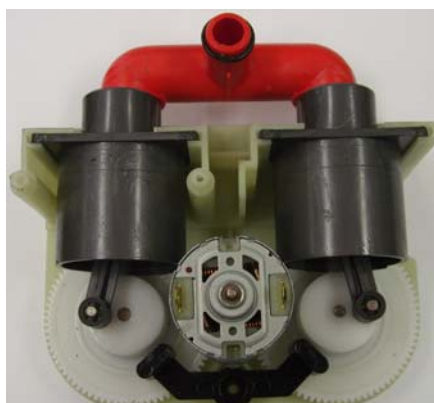
Первая ступень
КОД: **D58** – для всех типов насосов



Электрический модуль
КОД: **H66** – для всех типов насосов



Вторая ступень
КОД: **C55** – для BST12HPP



Вторая ступень
КОД: **C56** – для BST12