



Буквально за последние пять лет американская компания Turning Point вышла на лидирующие позиции в производстве винтов для лодочных моторов. Теперь уже практически в каждой водно-моторной стране мира есть дилеры этой компании.

Turning Point изготавливает высококачественные алюми-

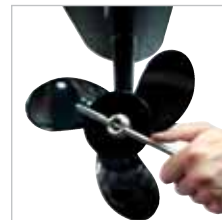


ниевые и стальные винты для большинства популярных лодочных моторов.

Главным отличием винта Turning Point, помимо высокого качества изготовления, можно считать оригинальную разборную конструкцию (лопасти + ступица). Поэтому, обладатель лодочного мотора может приобрести одну втулку и две “лопастные насадки” к ней дешевле, чем могут стоять два новых винта традиционной конструкции.

Разборная конструкция винта от Turning Point — это идеальное решение для судоводителя, который хочет расширить диапазон рабочих режимов своей лодки. Вместо того чтобы покупать скоростной и тяговый винт традиционной конструкции, достаточно установить втулку MasterGuard и приобрести легко сменяемые “лопастные насадки” различного диаметра и шага.

Выбирая винт для своего мотора, Вы можете без труда проверить правильность своего выбора. Для этого достаточно замерить посадочный диаметр ступицы винта уже стоящего на Вашем лодочном моторе. Ниже мы приводим данные по диаметру посадочной ступицы каждой из моделей. Современный дизайн, великолепно обработанные рабочие поверхности, а также скоростной профиль лопастей придают судам с установленными винтами “Turning Point” более высокую максимальную скорость, лучшую управляемость, позволяют быстрее и с меньшими энергетическими затратами выводить лодку на глиссирование.





Алюминиевые винты для
моторов мощностью **20 – 35 л.с.**

**Замер внутреннего
диаметра ступицы**
двигателей Evinrude/Johnson (4-х
тактных) и Suzuki



**Замер внешнего
диаметра ступицы**
для всех остальных
двигателей



Модель двигателя [диаметр ступицы 74 мм]	Код втулки	Стоимость, \$
Evinrude / Johnson: 2 stroke: 20 л.с. / 25 л.с. ('84 и новее) / 25 л.с. Commercial ('93 и новее) / 30 л.с. ('84 и новее) / 35 л.с. ('76 и новее)	22	22,9
Force: 25 л.с. ('95 - '98)	21	22,9
Mercury / Mariner: 9,9 л.с. и 15 л.с. / 18 л.с. ('80-'85) / 20 л.с. ('86 и новее) / 25 л.с. 2-х тактные ('85 и новее)	21	22,9
Selva 2-х тактные: 25 л.с. / 30 л.с. / 35 л.с.	22	22,9

Модель двигателя [диаметр ступицы 70 мм]	Код втулки	Стоимость, \$
Honda: BF25 / BF30	28	22,9
Nissan / Tohatsu: 25 л.с. / 30 л.с.	28	22,9
Yamaha: 20 л.с. / 25 л.с. / 30 л.с.	25	22,9

Модель двигателя [диаметр ступицы 74 мм]	Код втулки	Стоимость, \$
Evinrude / Johnson: 4-х тактные: 25 л.с. / 30 л.с.	26	22,9
Suzuki: DT 2-х тактные: 20 / 25 / 30 / 30С; DF 4-х тактные: 25 / 30	26	22,9

Лопasti винта	Код лопастей	Стоимость, \$
10-1/2 * 11	R1-1011	59,9
10-1/8 * 13	R1-1013	59,9



Лопasti винта	Код лопастей	Стоимость, \$
10-3/8 * 11	R2-1011	59,9
10-3/8 * 13	R2-1013	59,9

Лопasti винта	Код лопастей	Стоимость, \$
10-1/2 * 11	R3-1011	59,9
10-1/8 * 13	R3-1013	59,9



Алюминиевые винты для
моторов мощностью **40 - 75 л.с.**



Модель двигателя [диаметр ступицы 79 мм]	Код втулки	Стоимость, \$
Evinrude / Johnson: DF40 / DF50 4-х тактные	11	25,9
Force: 40 л.с. ('95 - '98) / 50 л.с. ('95 - '98) / 70 л.с. ('91 - '95) / 75 л.с. ('96 - '98)	11	25,9
Honda: BF35 / BF40 / BF45 / BF 50	12	25,9
Mercury / Mariner: 25 - 50 л.с. 4-х тактные / 30 л.с. / 35 л.с. / 40 л.с. (1977 и новее) / 45 л.с. / 50 л.с. (1977 и новее) / 55 л.с. / 60 л.с. (1977 и новее) / 70 л.с. (1983 и старше)	11	25,9
Nissan / Tohatsu: 40C / 40D / 50D / 50C / 60A / 70A2 / 60B / 70B	13	25,9
Suzuki: [DT: 2-х тактные модели; DF: 4-х тактные модели] ('89 и новее) DT35C / DT40 / DF40 / DT50 / DF50 / DT50M / DT55 / DT60 / DT65	11	25,9
Yamaha: 2-х тактные: 40 - 55 л.с. 4-х тактные: 25 л.с. High Thrust / 40 л.с. / 50 л.с. / 60 л.с.	12	25,9

Модель двигателя [диаметр ступицы 80 мм]	Код втулки	Стоимость, \$
Evinrude / Johnson: 2-х цилиндровые: 40 л.с. / 48 л.с. / 50 л.с. (1975 и новее) / 55 л.с. (1976-79) / 65 л.с. 3-х цилиндровые: 75 л.с. (1975-85) / Sprint и Formula E	12	25,9
Selva 2-х тактные: 40 л.с. / 50 л.с. / 55 л.с. / 60 л.с.	12	25,9

Лопasti винта	Код лопастей	Стоимость, \$
12-1/2 * 8	H1-1208	75,9
12 * 10-1/2	H1-1210	75,9
10-7/8 * 11	H1-1011	75,9
10-3/4 * 12	H1-1012	75,9
10-1/2 * 13	H1-1013	75,9
10-3/8 * 14	H1-1014	75,9
10-1/8 * 15	H1-1015	75,9



Лопasti винта	Код лопастей	Стоимость, \$
21-1/2 * 8	H2-1208	75,9
12 * 10-1/2	H2-1210	75,9
12-1/2 * 13	H2-1213	75,9
12-1/4 * 15	H2-1215	75,9
11-3/4 * 17	H2-1117	75,9



Алюминиевые винты для
моторов мощностью **40 – 150 л.с.**



Модель двигателя [диаметр ступицы 100 мм]	Код втулки	Стоимость, \$
Evinrude / Johnson: DF90, DF115, DF140-х тактные	30	33,9
Force: 75 л.с. / 90 - 150 л.с. (1995 и новее)	30	33,9
Honda: BF75 / BF90 / BF115 / BF130	30	33,9
Mercury / Mercury [включая 4-х тактные модели]: 70 л.с. ('87 - '89) / 75 л.с. / 90 л.с. / 100 л.с. / 115 л.с. / 125 л.с. / 140 л.с. / 40 - 60 л.с. Bigfoot (2-х и 4-х тактные) / 150XR4/6 (1993, включая Mariner Magnum 1, 2, 3)	30	33,9
Nissan / Tohatsu: 60C / 70C / 90 - 140 л.с.	30	33,9
Suzuki: DF90 / DF115 / DF140 4-х тактный	30	33,9
Yamaha: High Thrust: T50 и FT60 / 2-х тактные: 60 - 130 / 4-х тактные: 75 - 115	30	33,9

Модель двигателя [диаметр ступицы 96 мм]	Код втулки	Стоимость, \$
Evinrude / Johnson: 2-х цилиндновые: 50 л.с. ('71 - '74) / 45 - 55 л.с. commercial; 3-х цилиндновые: 55 л.с. / 60 л.с. / 65 л.с. / 70 л.с. / 75 л.с. / 65 л.с. commercial; 4-х цилиндновые: 75 л.с. / 85 л.с. / 88 л.с. / 90 л.с. / 100 л.с. / 110 л.с. / 115 л.с. / 120 л.с. (1986-94) / 125 л.с. / 135 л.с. (1973-76) / 140 л.с. (1977-84, 1986 - 94); 4-х тактные: DF60 / DF70; V4 Sea Drive 1,6L и 1,8L; E-TEC: 40 л.с. / 50 л.с. / 60 л.с. / 75 л.с. / 90 л.с.	33	33,9
OMC Cobra 400: стационарные 2,3 - 3,0L	33	33,9
Suzuki: 2-х тактные: DT75 - DT140 ('89 и новее); 4-х тактные: DF60 / DF70	36	33,9
Selva: 2-х тактные: 80 / 90 / 100 л.с.	33	33,9

Лопаст винта	Код лопастей	Стоимость, \$
14 * 11	H1-1411	89,9
14 * 13	H1-1413	89,9
13-3/4 * 15	H1-1315	89,9
13-1/4 * 17	H1-1317	89,9
13-1/4 * 19	H1-1319	89,9
13-1/4 * 21	H1-1321	89,9
13-1/4 * 23	H1-1323	89,9

Лопаст винта	Код лопастей	Стоимость, \$
14 * 11	H2-1411	89,9
14 * 13	H2-1413	89,9
13-3/4 * 15	H2-1315	89,9
13-1/4 * 17	H2-1317	89,9
13-1/4 * 19	H2-1319	89,9
13-1/4 * 21	H2-1321	89,9
13-1/4 * 23	H2-1323	89,9

Модель двигателя [диаметр ступицы 110 мм]	Код втулки	Стоимость, \$
Evinrude / Johnson: V4 с редуктором от V6: 100 л.с. commercial / 120 л.с. (1985) / 130 л.с. (1995 - 96) / 140 л.с. (1985) / 115 и 130 л.с. Pleasure ('95 и новее) / 90 E-TEC; V6: 135 - 250 л.с. / V6 Sea Drives: 2,0 - 3,0L; V8: 250 - 300 л.с. / V8 Sea Drives: 3,6 - 4,0L	32	33,9
Honda: BF135 / BF150 / BF200 / BF225	31	33,9
Mercury / Mariner: V6 135 - 300 л.с.	31	33,9
MerCruiser: Alpha One и Bravo One ('83 и новее)	31	33,9
OMC Cobra 800 / King Cobra: стационарные с 15-ю шлицами на валу	32	33,9
Suzuki: 2-х тактные: DT150 - DT225	37	33,9
Volvo Penta Sx и OMC SX Cobra с 19-ю шлицами на валу ('94 и новее)	34	33,9
Yamaha: 150 - 250 л.с. подвесные/стационарные 3,0L - 7,4L	35	33,9

Модель двигателя [диаметр ступицы 100 мм]	Код втулки	Стоимость, \$
Evinrude / Johnson: DF90 / DF115 / DF140 4-х тактные	40	41,9
Force: 75 л.с. (1999) / 90 - 150 л.с. (1995 и новее)	40	41,9
Honda: BF75 / BF90 / BF115 / BF130	40	41,9
Mercury / Mariner: [включая 4-х тактные модели] 70 л.с. ('87 - '89) / 75 л.с. / 90 л.с. / 100 л.с. / 115 л.с. / 125 л.с. / 140 л.с. / 40 - 60 л.с. Bigfoot (2-х и 4-х тактные) / 150 XR4/6 (1993, включая Mariner Magnum 1, 2, 3)	40	41,9
Nissan / Tohatsu: 60C / 70C / 90 - 140 л.с.	40	41,9
Suzuki: DF90 / DF115 / DF140 4-х тактные	40	41,9
Yamaha: High Trust: T50 и FT60 / 2-х тактные: 60 - 130 / 4-х тактные: 75 - 115	40	41,9



Алюминиевые винты для
моторов мощностью
135 - 300+ л.с.

Лопаст винта	Код лопастей	Стоимость, \$
15-1/4 * 15	H-1515	112,9
14-1/4 * 17	H-1417	99,9
14-1/4 * 19	H-1419	99,9
14-1/4 * 21	H-1421	99,9
14-1/4 * 23	H-1423	99,9



Стальные винты для
моторов мощностью **40 - 150 л.с.**

Лопаст винта	Код лопастей	Стоимость, \$
13-1/4 * 15	E1-1315	289
13-1/4 * 17	E1-1317	289
13-1/4 * 19	E1-1319	289
13-1/4 * 21	E1-1321	289

Модель двигателя [диаметр ступицы 96 мм]	Код втулки	Стоимость, \$
Evinrude / Johnson: 2-х цилиндновые: 50 л.с. ('71 - '74) / 45 - 55 л.с. commercial; 3-х цилиндновые: 55 л.с. / 60 л.с. / 65 л.с. / 70 л.с. / 75 л.с. / 65 л.с. commercial; 4-х цилиндновый: 75 л.с. / 85 л.с. / 88 л.с. / 90 л.с. / 100 л.с. / 115 л.с. / 120 л.с. (1986 - 94) / 125 л.с. / 135 л.с. / 140 л.с. (1977 - 84, 1986 - 94); 4-х тактные: DF60 / DF70; V4 Sea Drive 1,6L и 1,8L; E-TEC: 40 л.с. / 50 л.с. / 60 л.с. / 75 л.с. / 90 л.с.	43	41,9
OMC Cobra 400: стационарные 2,3L - 3,0L	43	41,9
Suzuki: 2-х тактные: DT75 - DT140 ('89 и новее); 4-х тактные: DF60 - DF70	46	41,9
Selva: 2-х тактные: 80 / 90 / 100 л.с.	43	41,9

Модель двигателя [диаметр ступицы 110 мм]	Код втулки	Стоимость, \$
Evinrude / Johnson: V4 с редуктором V6: 100 л.с. commercial / 120 л.с. (1985) / 130 л.с. (1995 - 96) / 140 л.с. (1985) / 115 и 130 л.с. Pleasure ('95 и новее) / 90 л.с. E-TEC; V6: 135 - 250 л.с. / V6 Sea Drives: 2,0L - 3,0L, V8: 250 - 300 л.с. / V8 Sea Drives: 3,6L - 4,0L	42	41,9
Honda: BF135 / BF150 / BF200 / BF225	41	41,9
Mercury / Mariner: V6 135 - 300 л.с.	41	41,9
Mer cruiser: Alpha One и Bravo One ('83 и новее)	41	41,9
OMC Cobra 800 / King Cobra: стационарные, с 15-ю шлицами на валу	42	41,9
Suzuki: 2-х тактные: DT150 - DT225	47	41,9
Volvo Penta SX / OMC SX Cobra с 19-ю шлицами на валу ('94 и новее)	44	41,9
Yamaha: 150 - 250 л.с. подвесные / стационарные 3,0L - 7,4L	45	41,9



Стальные винты для моторов мощностью **40 - 150 л.с.**

Лопаста винта	Код лопастей	Стоимость, \$
13-1/4 * 15	E2-1315	289
13-1/4 * 17	E2-1317	289
13-1/4 * 19	E2-1319	289
13-1/4 * 21	E2-1321	289



Стальные винты для моторов мощностью **135 - 300+ л.с.**

Лопаста винта	Код лопастей	Стоимость, \$
14-1/4 * 15	E-1415	329
14-1/4 * 17	E-1417	329
14-1/4 * 19	E-1419	329
14-1/4 * 21	E-1421	329
14-1/4 * 23	E-1423	329



Стальные винты для моторов мощностью **135 - 300+ л.с.**

Лопаста винта	Код лопастей	Стоимость, \$
14-3/4 * 23	S-1423	419
14-3/4 * 25	S-1425	419
14-3/4 * 27	S-1427	419



Оригинальные алюминиевые винты Selva изготавливаются в Италии и разработаны при участии американской компании ОМС. Данный тип винтов обладает хорошими тяговыми характеристиками и рекомендуется для повседневного использования.

В этом разделе Вы можете увидеть винты, предназначенные для лодочных моторов Selva мощностью 3,5 – 35 л.с.

Для двигателей с мощностью 25 – 100 л.с. мы рекомендуем использовать винты Turning Point.

Алюминиевые винты для моторов Selva 3,5–4 л.с.	Стоимость, €
--	--------------

7 1/4 x 5 1/2	38
---------------	----

Алюминиевые винты для моторов Selva 4–6 л.с.
--

8 1/2 x 5 1/2	57,9
---------------	------

8 1/2 x 6 1/4	57,9
---------------	------

8 1/2 x 7	57,9
-----------	------

8 1/2 x 8	57,9
-----------	------

Алюминиевые винты для моторов Selva 5–15 л.с.

8 1/2 x 8 3/4	57,9
---------------	------

8 1/2 x 9 1/2	57,9
---------------	------

8 1/2 x 10 1/4	57,9
----------------	------

8 1/2 x 11	149,9
------------	-------

8 1/2 x 12	149,9
------------	-------

Алюминиевые винты для моторов Selva 20–35 л.с.	Стоимость, €
--	--------------

10 1/2 x 9	92,9
------------	------

10 1/2 x 10	92,9
-------------	------

10 1/2 x 12	92,9
-------------	------

10 1/2 x 12 1/2	92,9
-----------------	------

10 1/2 x 14	92,9
-------------	------

Приборы для контроля за работой двигателя и движения судна



Наименование	Стоимость, €
--------------	--------------

Тахометр	129
----------	-----

Спидометр с датчиком	69
----------------------	----

Термометр с датчиком	59
----------------------	----

Счетчик моточасов	66
-------------------	----

Вольтметр	29
-----------	----

Индикатор трима с датчиком	129
----------------------------	-----



Трансмиссионное масло поставляется в тубах со специальной горловиной, которая дает возможность владельцу заправить редуктор без дополнительных приспособлений.

Тип масла, смазки	Упаковка	Цена, €
Моторное масло минеральное Q8 Marine TC-W3	1 л	6,75
Моторное масло синтетическое Q8 SYNT TC-W3	1 л	8,35
Масло трансмиссионное Q8 GEAR OIL	250 мл	5,05



Топливные баки Selva

изготовлены из полиэтилена высокого давления, а уникальная форма бака позволяет использовать его как в вертикальном, так и в горизонтальном положении. Топливный шланг с грушей для подкачивания топлива входят в комплект.



Бак 12 литров - 39 €

Бак 23 литра - 47 €

Топливный шланг с грушей - 12,59 €

Пульты дистанционного управления

могут использоваться с моторами Selva, Yamaha, Honda, Tohatsu и Suzuki.

ПДУ двигателем с ручным стартером - 169€

ПДУ двигателем с электрическим стартером - 299€

ПДУ двигателем с электрическим стартером, гидроподъемником и системой автоматической дозировки масла - 379€

BR203S DX

Дышащие непромокаемые забродные штаны (вейдерсы) изготовлены из мембранной 4-х слойной ткани нового поколения AQUALEX Mega-Flow. Поддерживающий спину пояс. Усиленные наколенники с водостокom. Затягивающиеся манжеты против попадания в ботинки различного мусора. Усиленная подошва. Регулируемые плечевые ремни.

Модель	Размер	Стоимость, \$
BR203S DX	42/43	195
BR203S DX	44/45	199

**BB-50F**

Ботинки для вейдерсов. Антискользящая подошва. Сливные отверстия. Прочная конструкция.

Модель	Размер	Стоимость, \$
BB-50F	42/43	53
BB-50F	44/45	54





Топливный разъем бака Yamaha (5824) с запорным клапаном необходим в тех случаях, когда бак нужно отсоединять от магистрали. Стоимость 3,5\$

Топливный разъем топливного шланга Yamaha (5782) с запорным клапаном служит для стыковки магистрали с разъемом 5824. Стоимость 2,3\$



Груша топливного шланга. Стоимость 2,99€
Топливный шланг. Стоимость 0,99€ за 1 метр



Топливный шланг с грушей. Стоимость 9,99€

Трос управления (газ-реверс) для моторов Selva, Yamaha, Honda, Tohatsu, Suzuki



Свечи зажигания NGK для подвесных лодочных моторов



Длина троса, м	Стоимость, €
2,43	21,9
2,74	22,9
3,04	23,9
3,34	24,9
3,65	25,9
3,95	25,9
4,26	26,9
4,56	27,9

Модель	B7HS	B7HS-10	BP8H-N-10	BPR7HS-10	BR7HS-10	BR8HS-10	BR9HS-10	B8HS	B6HS
Для двигателя	Mercury / Mariner: 30 - 40 л.с.; Yamaha: 2 и 8 л.с.; Johnson / Evinrude: 40 л.с.	Mercury / Mariner: 15 л.с.	Mercury / Mariner: 6 - 8 л.с., 9,9 л.с., 50 - 60 л.с.	Mercury / Mariner: 4 - 5 л.с.	Yamaha: 9,9 - 15 л.с., 20 - 25 л.с.	Yamaha: 30 - 40 л.с., 50 - 60 л.с.	Johnson / Evinrude: 2,5 л.с., 4 - 8 л.с., 9,9 - 15 л.с., 20 - 30 л.с., 50 - 60 л.с.	Selva: 40 - 50 л.с., 60 - 100 л.с.	Mercury / Mariner: 20 - 25 л.с.; Yamaha: 3,5 - 5 л.с.; Selva: 3,5 - 30 л.с.
Стоимость, €	2,19	2,19	2,19	2,19	2,29	2,29	2,29	2,19	2,19



Двухтактные моторы Selva легкого класса

Легкая серия лодочных моторов от Selva представлена двигателями мощностью от 4 л.с. (85 см3 - 17 кг) до 15 л.с. (260 см3 - 31 кг). За исключением модели Corse, мощностью 4 л.с., все эти двигатели имеют полноценный редуктор с переключением передач («вперед – нейтраль – назад»).



Все двигатели этой серии снабжены ручным механизмом для запуска с нижним расположением пускового шнура, что существенно снижает вероятность опрокидывания двигателя в момент старта, а также бесконтактной системой электронного зажигания и термостатом, регулирующим оптимальную температуру головки блока двигателя.



Лодочные моторы Selva с мощностью от 8 л.с. и выше снабжены термодатчиком, установленным на головке блока. При перегреве двигателя, причиной которого может послужить намотавшаяся на винт рыболовная сеть или неправильная установка двигателя, температурный датчик автоматически сам отключит систему зажигания на одном цилиндре, тем самым снизит мощность двигателя до безопасного предела. Модели с мощностью 9,9 – 15 л.с. снабжены механизмом мелководного привода, что существенно расширяет область применения лодочных моторов Naxos.

Модель	Corse 4 SI	Zadar 4 SI	Zadar 4	Capri 5 SI	Capri 5	Capri 6 SI	Capri 6	Izmir 8	Naxos 9,9	Naxos 9,9 EL	Naxos 15	Naxos 15 EL
Мощность л.с./кВт	4 / 2,9	4 / 2,9	4 / 2,9	5 / 3,7	5 / 3,7	6 / 4,4	6 / 4,4	8 / 5,9	9,9 / 7,3	9,9 / 7,3	15 / 11,0	15 / 11,0
Объем, см ³	85	85	85	125	125	125	125	170	260	260	260	260
Вес, кг	17	17,5	17	20,5	20	20,5	20	30	31	34	31	34
Стоимость, \$	899	1020	1030	1079	1079	1130	1130	1709	1799	2050	1869	2140

С отзывами владельцев лодочных моторов Selva Вы можете познакомиться на сайте www.selva.ru

Двухтактные моторы Selva компактного класса

Неоспоримым достоинством двигателей этой серии является вес (53-56 кг). Это дает существенные преимущества, когда двигатель необходимо снимать с судна для транспортировки или для хранения.

Надежность, удобство и безопасность эксплуатации подвесных моторов этой серии обеспечивается целым рядом устройств и блокировок. Удачным является внедрение в конструкцию мотора термостата и термодатчика, которые позволяют поддерживать стабильный тепловой режим работы двигателя, а в критических ситуациях - отключают систему зажигания на одном из цилиндров.

Подвесной мотор Selva 30 с ручным стартом прошел длительные испытания и в редакции журнала «Катера и Яхты» (см. номера 169, 174, 175, 192 за 1999-2004 гг.).

Эксперты журнала отметили достоинства тепловой защиты лодочного мотора, которая с помощью термодатчика отключает перегревающиеся мотор, а также то, что Selva 30 - простой, надежный и недорогой мотор.

Хорошие тяговые характеристики помогают мотору легко преодолевать самый тяжелый режим — выход на глиссирование. Именно это и привлекает многих водномоторников, решивших сменить свой прежний «Вихрь». С подвесным мотором Selva 30 обычные «Казанки», «Прогрессы» и «Крымы» заметно прибавляют в скорости, и без ее снижения могут нести на своем борту значительную нагрузку.



Фотография предоставлена Александром Лисенко.

Модель	Antibes 25	Antibes 25 E	Antibes 25 EL	Antibes 30	Antibes 30 E	Antibes 30 EL	Maiorca 35 E
Мощность л.с./кВт	25 / 18,4	25 / 18,4	25 / 18,4	30 / 22,0	30 / 22,0	30 / 22,0	35 / 25,7
Объем двигателя, см ³	489	489	489	489	489	489	489
Вес, кг	53	54	56	53	54	56	54
Стоимость, \$	2349	2729	2779	2459	2839	2889	2839

Подробная информация о технических характеристиках подвесных моторов Selva находится на сайте www.selva.ru



Гарантия на лодочный мотор Selva - 2 года.



Двухтактные моторы Selva тяжелого класса

Лодочные моторы Selva имеют 5-ти канальную поперечную продувку и клапанное газораспределение с двумя 4-х лепестковыми клапанными коробками, смонтированными во входном патрубке блока цилиндров, сразу же за карбюратором. Карбюратор снабжен насадкой на диффузор - глушителем шума всасывания.

У лодочных моторов этой серии каждый цилиндр питается топливовоздушной смесью от отдельного карбюратора. Выпуск отработанных газов производится через полую ступицу гребного винта. Система охлаждения - традиционного типа с водяной помпой. В систему охлаждения каждой модели Selva введен термостат, который регулирует циркуляцию забортной воды в системе охлаждения, поддерживая оптимальную температуру головки блока, а также термодатчик, который отключает один из цилиндров при перегреве двигателя.

Все лодочные моторы Selva оборудованы бесконтактной электронной системой зажигания. Эта система представляет собой отдельный герметичный блок, который обеспечивает автоматическое регулирование опережения зажигания во всем рабочем диапазоне частоты вращения, мощную искру на малых оборотах и надежный запуск.

Selva предлагает в этой серии модели только с электрическим стартом.

Модель	Madeira 40 EMA	Madeira 40 ELMA	Madeira 50 EMA	Madeira 50 ELPTMA	St. Tropez 60 ELPTMA	Portofino 70 ELPTMA	Portofino 80 ELPTMA	Montecarlo 90 ELPTMA	Montecarlo 100 ELPTMA
Мощность л.с/кВт	40/29,4	40/29,4	50/36,8	50/36,8	60/44,1	70/51,5	80/58,8	90/66,2	100/73,5
Объем двигателя, см3	684	684	684	684	831	1025	1025	1367	1367
Вес, кг	72	74	72	76	104	109	109	136	136
Стоимость, \$	3724	3775	3819	4466	5079	5488	5684	6918	7115



Гарантия на
лодочный мотор
Selva - 2 года.

С отзывами владельцев лодочных моторов Selva Вы можете ознакомиться на сайте www.selva.ru

Двухтактные моторы Selva с системой подачи топлива LPDFI

Компании “Selva Marine” и французская “IFP” совместными усилиями разработали новые экологичные версии двухтактных подвесных двигателей Selva.

“IFP” разработала и внедрила новейшие экологичные технологии, использующие оригинальную идею “прямого впрыска топлива”.

Новая серия двигателей Selva использует разработанную компанией “IFP” систему прямого впрыска топлива “IAPAC”. Эта система отличается очень малым объемом выбросов, что удовлетворяет всем существующим нормам и правилам, вступающим в силу уже с 2006 года.

Преимущества разработанной системы по сравнению с аналогичными разработками других производителей лодочных моторов:

- в качестве базового взят стандартный блок цилиндров от двухтактного двигателя без существенных переделок;
- для этой системы были использованы комплектующие из автомобильной промышленности, так называемые, «масс — продакшен». Это привело к тому, что в конструкции моторов используются проверенные временем элементы. И, ввиду их массового выпуска, они достаточно дешевы и надежны.

Отличительной особенностью системы LPDI от HPDI, используемой на двигателях Mercruiser и Yamaha является то, что по сравнению с ними, в LPDI все детали подачи топлива менее нагружены и, как следствие, меньше подвержены возможному поломкам.

Базовым элементом является двухцилиндровая система. Далее на трех и четырех цилиндровые модели добавляется дополнительно по одному модулю. Такая схема построения позволила получить очень высокую унификацию и надежность элементов системы.

Модель	Bull Shark 40 ESTC	Bull Shark 40 ESTL	Bull Shark 50 ESTC	Bull Shark 50 ESTLS	Bull Shark 50 ESTLPT	Grey Shark 60 ESTLPT	Mako Shark 70 ESTLPT	Tiger Shark 80 ESTLPT
Мощность л.с/кВт	40/29,4	40/29,4	50/36,8	50/36,8	50/36,8	60/44,1	70/51,5	80/58,8
Объем двигателя, смЗ	684	684	684	684	684	831	974	1025
Вес, кг	83	89	84	92	98	115	118	120
Стоимость, \$	5299	5349	5389	5775	6050	7155	7569	7769

Познакомится с инструкциями по эксплуатации лодочных моторов Selva Вы можете на сайте www.selva.ru



Гарантия на лодочный мотор Selva - 2 года.

Фотография предоставлена Сергеем Тумановым.



Четырехтактные моторы Selva

В начале 2005 года, после серии многочисленных испытаний, компания Selva представила потенциальным потребителям три новых модели четырехтактных подвесных моторов. Они являются оригинальной разработкой компании SELVA.

Отличительной особенностью этих двигателей является верхнее расположение распределительного вала на двигателе с одним цилиндром. Установка распределительного вала в верхней части двигателя позволила добиться минимальной концентрации вредных примесей в выхлопных газах. Особая конструкция головки блока цилиндров позволила приблизить вес двигателя к весу двухтактного мотора.

Двигатели имеют ручной или электрический старт и могут дополнительно быть укомплектованы генератором мощностью 70 Ватт. Преимущества разработанной системы по сравнению с аналогичными разработками других производителей лодочных моторов:

- двухкамерная масляная помпа, позволяющая поддерживать заданное давление масла, вне зависимости от оборотов двигателя. На низких оборотах работает одна камера, на высоких - две;
- масляный фильтр не нуждается в замене. Достаточно его просто промыть;
- система автоматической декомпрессии позволяет заводить подвесной двигатель в любых условиях и снижает усилие на шнуре стартера;
- переключатель хода - "вперед-назад-нейтраль" удобно расположен рядом с румпелем управления;
- термостат обеспечивает необходимые температурные режимы работы двигателя;
- ремень привода распределительного вала находится в верхней части головки двигателя, что облегчает его обслуживание;
- специальная система подвески обеспечивает низкую вибрацию на всех режимах работы лодочного мотора;
- каждая из моделей имеет компактные размеры и небольшой вес - 27 кг.

Комплектация лодочного мотора: винт, топливный бак, комплект инструментов, трансмиссионное масло на одну заправку после обкатки, инструкция на русском языке.

Модель	Oyster OHS 5	Oyster OHS 6	Black Bass OHS 7,5	Black Bass OHS 7,5 E	Black Bass OHS 7,5 EL
Мощность л.с/кВт	5/3,7	6/4,4	7,5/5,5	7,5/5,5	7,5/5,5
Объем двигателя, см ³	135	135	165	165	165
Вес, кг	27	27	27	27	27
Стоимость, \$	1585	1645	1699	1980	1996

С отзывами владельцев лодочных моторов Selva Вы можете ознакомиться на сайте www.selva.ru

Четырехтактные моторы Selva / Yamaha

Тесное сотрудничество компаний Selva и Yamaha наглядно продемонстрировано на примере четырехтактных подвесных лодочных моторов. Все эти двигатели собираются в Японии или на сборочном заводе во Франции, а поступают к потребителям с завода Selva в Тирано.

Обозначения в каталоге:

SI- модели, оснащенные встроенным топливным баком;

Е - двигатель, оборудованный электростартером и генератором;

С - двигатель, рассчитанный для установки на транец высотой 380-400 мм;

Л - двигатель, рассчитанный для установки на транец высотой 500-520 мм;

МА - двигатель, оснащенный новой системой автоматической дозировки масла, разработанной японскими специалистами;

РТ - двигатель, снабженный гидроподъемником;

ОНС – распределительный вал установлен в верхней части двигателя;

ЕFI – двигатель с установленной инжекторной подачей топлива;

ST – двигатель LPFI, оборудованный системой впрыска топлива под воздействием сжатого воздуха;

Техническая информация: в качестве топлива для 2-х тактных двигателей Selva необходимо применять бензин АИ-95; обкатка двигателя производится в течение 10-12 часов с содержанием 4% масла в топливе; нормальная работа двигателя осуществляется с содержанием 2% масла; в качестве масла необходимо использовать ТС-W3. 4-х тактные моторы работают на чистом бензине АИ-95.

Комплектация: винт, встроенный или выносной топливный бак, комплект инструментов, трансмиссионное и моторное масло для обкатки, инструкция на русском языке (с полной детализировкой и описанием узлов двигателя).

Модель	Goldfish 4 SI	Ray 8	Dolphin 9,9	Dolphin 15	Dolphin 15 EL	Moray 25	Moray 25 E	Moray 25 EL	Manta 40 ELPT	Barracuda 50 ELPT	Dorado 60 ELPT	Marlin 100 ELPT
Мощность л.с./кВт	4/2,9	8/5,9	9,9/7,3	15/11	15/11	25/18,4	25/18,4	25/18,4	40/29,4	50/36,8	60/44,1	100/73,5
Объем двигателя, см ³	112	197	323	323	323	498	498	489	747	935	996	1596
Вес, кг	22	37	45	45	49	62	63	65	91	108	114	166
Стоимость, \$	1239	2235	2769	3052	3282	3762	4129	4220	5968	7390	7922	10870

С отзывами владельцев лодочных моторов Selva Вы можете познакомиться на сайте www.selva.ru



Модели моторов Selva	2-х тактные модели легкого класса							2-х тактные модели компактного класса		
Технические характеристики	Corse	Zadar	Capri		Izmir	Naxos		Antibes		Maiorca
Мощность л.с.	4	4	5	6	8	9,9	15	25	30	35
Максимальные обороты	5000	5000	4500	5000	5500	5000	5500	5500	5500	6000
Объем двигателя, см3	85		123		170	260		489		
Диаметр и ход поршня, мм	49x45		56x50		49x45	58x49		72x60		
Количество цилиндров	1				2			2		
Система продувки	4 канала				4 канала с направленными пересекающимися потоками					
Система подачи топлива	1 насос + 1 карбюратор									1 насос + 2 карбюратора
Смешивание масло/топливо	ручное									
Топливо	бензин с октановым числом 95 + моторное масло TC-W3 (дополнительную информацию см. в инструкции)									
Топливный бак, л	встроенный 1,8 л.		отдельный 12 л. или втроемный 1,8 л.		отдельный 12 л.		отдельный 23 л.			
Зажигание	электронное C.D.I. - индивидуальный блок на каждый цилиндр									
Запуск	ручной				ручной или электрический					
Генератор	как дополнительная опция				для версий с электрическим запуском - в стандартной комплектации, с ручным запуском - как дополнительная опция					
Выброс отработанного газа	под воду	двухсторонний и через винт								
Регулирование наклона	4 позиции угла наклона							5 позиций угла наклона		
Передаточное число редуктора	13/24	13/30			13/25			13/27		
Вес базовой версии	17		20		30			53		54
Возможная высота транца, мм	S, L			S, L, XL						
Винт в базовой комплектации	71/4*51/2	81/2*61/4	81/2*7		81/2*83/4	81/2*9	81/2*101/4	101/2*11	101/2*12	101/2*121/2

2-х тактные модели тяжелого класса								2-х тактные прямым впрыском топлива DFI				
Madeira		St.Tropes		Portofino		Montecarlo		Bull Shark		Grey Shark	Mako Shark	Tiger Shark
40	50	55	60	70	80	90	100	40	50	60	70	80
5000	5500	5000	5000	5500				5500	5900			5500
684		741	831	1025		1367		684		831	974	1025
80x68		68x68	72x68	80x68				80x68		72x68	78x68	80x68
2		3				4		2 в линию		3 в линию		
5 каналов с направленными пересекающимися потоками												
1 насос + 2 карбюратора		1 насос + 3 карбюратора				1 насос + 4 карб.		прямой впрыск				
автоматическое смешивание MultiPoint								автоматическое смешивание MultiPoint				
бензин с октановым числом 95								бензин с октановым числом 95				
отдельный 23 л.						не входит в базовую комплектацию		отдельный 23 л.				
электронное C.D.I. - индивидуальный блок на каждый цилиндр								электронное T.C.I.				
электрический								электрический				
с выпрямителем и регулятором в стандартной комплектации 12V / 70W								12V/300W в базовой комплектации				
двухсторонний и через винт								двухсторонний и через винт				
5 позиций угла наклона или гидроподъем в зависимости от модели								5 позиций угла наклона или гидроподъем в зависимости от модели				
13/27								13/27				
72		104		109		136		83	98	120		
S, L, XL												
11.6*13		12 ¹ / ₂ *13	12 ¹ / ₂ *14	13 ³ / ₄ *13		13 ¹ / ₂ *15		-	-	-	-	-

S, C - 380-400мм, L - 500-520мм, XL - 625-645мм