



ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

Нужно подобрать правильную модель устройства Happy Troller®.

Модель «Большой» годится для встроенных и подвесных моторов мощностью более 50 л.с.

Размер «Малый» - для мощностей 20–50 л.с.

Для моторов менее 20 л.с. – модель «Lil' Fella»™ №462.

Шаг 1: Снять 4 крепежных болта (64 мм), шайбы и гайки с упаковки и продолжить установку.

Шаг 2: Потянуть ручку управления и опустить троллинговую плиту в рабочее положение для троллинга. Осторожно: устройство «Happy Troller» поджато пружиной, так что не прищемите пальцы.

Шаг 3: Найдите на моторе антикавитационную плиту: это широкая полка непосредственно над винтом. Постарайтесь установить «Happy Troller» прямо под этой пластиной, хотя иногда ставят его поверх плиты.

Шаг 4: Имея троллинговую плиту в нижнем положении, поместить «Happy Troller» на антикавитационную плиту и задвинуть вперед как можно дальше, не защемляя механизм высвобождения троллинговой плиты. Прежде сверления крепежных отверстий, нужно потянуть за шнур и проверить, что плита свободно встает в свои пазы. Затем с помощью двух «С»-образных крепок зафиксировать устройство и начать сверление. Заметка: использовать 2 передних отверстия и любые 2 из 4-х тыльных отверстий, которые лучше подойдут. На кормовых приводах Volvo нужны болты (65x5,1 см) длиннее комплектных. **ВНИМАНИЕ:** Ставить «Happy Troller» на старые моторы Volvo нужно так, чтобы выхлопное отверстие открывалось свободно, когда троллинговая плита в нижнем положении.

Шаг 5: Сверлом Ø6,5 мм по имеющимся отверстиям просверлить антикавитационную плиту насквозь. Сделав одно отверстие, завести в него болт М6,5 со стороны устройства, а со стороны плиты – накинуть гайку с шайбой. То же сделать для следующих 3-х отверстий. Затянуть все 4 болта, но **ни в коем случае не перетягивать**. Капроновые гайки самозатягиваются и не ослабнут. Если имеющиеся отверстия в «Happy Troller» не подходят к антикавитационной плите мотора, можно высверлить другие отверстия в «Happy Troller», как удобнее. **Нельзя только переделывать антикавитационную плиту.**

Шаг 6: Размотать шнур от «Happy Troller» и завязать его где-нибудь в середине кормы лодки. **Оставить слабинку шнура, достаточную для выполнения любых поворотов мотора без влияния на состояние устройства «Happy Troller», но и не настолько большую слабинку, чтобы шнур наматался на винт.**

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Следует смазывать движущиеся части перед каждым использованием ежедневно.

Шаг 1: Рекомендуется при перевозке и на хранении держать «Happy Troller» в нижнем положении.

Шаг 2: Перед спуском лодки на воду «Happy Troller» перевести в верхнее положение. Для этого следует одной рукой потянуть ручку шнура на себя, а другой поднять троллинговую плиту, чтобы плита встала на защелки в верхнем положении. **После спуска на воду еще раз проверьте, что плита находится в верхнем положении.**

Шаг 3: Пора двигаться троллингом?

- Полностью остановить лодку.
- Выставить нейтральную передачу.
- Потянуть на себя шнур до конца и держать несколько секунд, чтобы пружина вернула троллинговую плиту в нижнее положение.
- Включить переднюю передачу и медленно вывести мотор на обороты троллинга. **Возможны повреждения, если резко добавить газ или если обороты превысят 1200 об/мин.**

Шаг 4: Прекращаете троллинг?

- Снизить скорость до холостых оборотов.
- При включенной передней передаче потянуть шнур. Когда троллинговая плита встанет в верхнее положение, лодка дернется вперед.
- Остановиться и визуально проверить, что плита встала сверху на защелки.
- Медленно увеличить обороты до средних. Если сопротивление сохранилось, остановиться и осмотреть устройство в целом.

Не нарушайте эти указания. Ни изготовитель, ни продавец не отвечают за повреждения, которые в противном случае могут быть нанесены лодке, мотору, антикавитационной плите, дейдвуду, винту или устройству «Happy Troller». **Троллинговая плита способна изгибаться, чтобы защитить антикавитационную плиту от повреждения при превышении указанных оборотов**

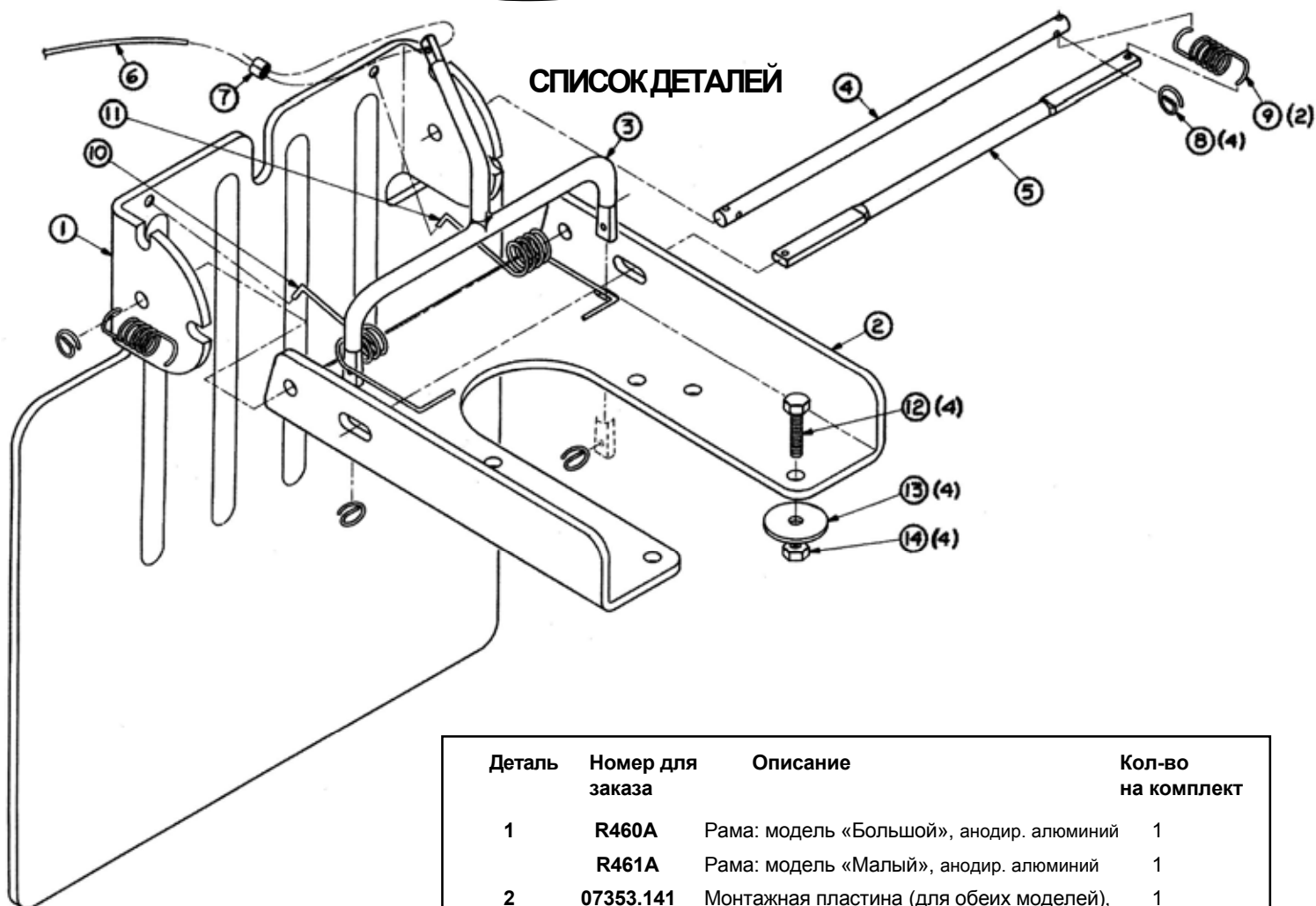
Сохраните эту инструкцию

ГАРАНТИЯ НА 1 ГОД

Мы гарантируем, что в течение 1 года со дня покупки не проявятся брак работы или материала. Подробности гарантийного обслуживания запрашивайте по почте.

DAVIS

СНАРЯЖЕНИЕ HAPPY TROLLER

№460 БОЛЬШОЙ
№461 МАЛЫЙДля рыболова, который думает, что у него есть всё

Сменные детали к устройству «Happy Troller»® можно заказать через местного распространителя (дилера) наших товаров или по почте у компании Davis Instruments.

| Деталь | Номер для заказа | Описание | Кол-во на комплект |
|------------|------------------|--|--|
| 1 | R460A | Рама: модель «Большой», анодир. алюминий | 1 |
| | R461A | Рама: модель «Малый», анодир. алюминий | 1 |
| 2 | 07353.141 | Монтажная пластина (для обеих моделей), анодированный алюминий | 1 |
| 3 | 07353.131 | Ручка управления, нерж. сталь | 1 |
| 4 | 07353.125 | Ось возвратного механизма, нерж. сталь | 1 |
| 5 | 07353.126 | Защелка, нерж. сталь | 1 |
| 6, 7 | | Шнур с клипсой | } Сменный комплект «Happy Troller»®, набор № 468 |
| 8 | | Шпилька кольцевая, нерж. сталь (4) | |
| 9 | | Пружины защелки, нерж. сталь (2) | |
| 10, 11 | | Пружины толкателя, нерж. сталь (2) | |
| 12, 13, 14 | 07345.199 | Болт, шайба и гайка, нерж. сталь | 4 |