



Навигатор NAVI GPS™

Вступление

Благодарим за выбор нашего навигатора **NAVi GPS!** Мы уверены, что он вам понравится. Мы знаем, что **NAVi GPS** поможет вам приятно провести время на природе, но для этого вам нужно сначала проверить комплектность упаковки навигатора. Если стандартный набор не полон, следует сразу же обратиться к вашему уполномоченному поставщику (авторизованному дилеру) товаров SCYTEX. Все наши дилеры готовы и будут рады вам помочь.

В настоящем Руководстве подробно описана работа с навигатором **NAVi GPS**. Чтобы познакомиться со всеми возможностями **NAVi GPS**, следует полностью прочесть Руководство, в котором можно найти полезные советы. Мы уверены, что навигатор **NAVi GPS** расширит вашу свободу пребывания на природе, пригодится вашим друзьям, родственникам и коллегам.

Заходите на наш сайт в Интернет и оставляйте свои отзывы. Периодически появляются обновления и дополнения к нашим навигаторам, потому что мы учитываем ваши замечания и пожелания. Дружите с навигатором **NAVi GPS!**

С наилучшими пожеланиями,
ООО «Компания SCYTEX»

Комплектность:

Стандартный набор:

1 - Навигатор **NAVi GPS**

1 - кабель USB

1 – компакт-диск,
содержащий:

Руководство пользователя,
драйверы и утилиты

* Если комплект не полон,
обращайтесь к своему дилеру.

Можно приобрести:

- автомобильное зарядное
USB-устройство

- походный USB-
выпрямитель тока

- велокрепление

- крепление «на руку»

* Дилер объяснит, что делать

Мой японский друг как-то сказал мне: «Я могу свободно писать на нашем языке, в котором сотни разных знаков, но совершенно не могу писать на языке, в котором всего 30 букв».

«Согласен», - ответил я. – «В моем родном языке тысячи разных знаков и я понимаю более 90% из них. Увы, но я тоже не могу управиться с языком, в котором всего 30 знаков».

Английский, да и все европейские языки очень трудны. Вот вам пример: чтобы начать заполнять ведомость, ее нужно закончить заполнять, потому что слово *заполнять* здесь в совершенной форме. Собаку нельзя крутить и лает она когда захочет, но ее так же заводят, как и часы. Слишком много слов в одних и тех сочетаниях имеют совершенно различный смысл. Можно ли нам написать текст на европейском языке без ошибок? ... Вряд ли!..

Я искренне надеюсь, что навигатор **NAVi GPS** сможет привести вас к желанной цели. И все же, если у вас возникнут вопросы или замечания по тексту настоящего Руководства, непременно сообщите нам. Мы будем рады улучшить данное Руководство к вашей же пользе.

С наилучшими пожеланиями,
Составитель.
ООО «Компания SCYTEX»

Нельзя отвлекаться от дороги, можно потерять управление и здоровье. Не следует настраивать навигатор **NAVi GPS** во время движения. Машину следует остановить и попросить пассажиров помочь с настройками. Не следует крепить **NAVi GPS** поверх крышки воздушной подушки и ставить так, что водитель и пассажиры могут быть травмированы в случае резкого торможения. Нельзя навигатор **NAVi GPS** класть рядом с костром: встроенные литий-ионные полимерные аккумуляторы могут взорваться. Если случайно электролит из аккумулятора попадет на кожу или в глаза, их следует промыть проточной водой и немедленно обратиться к врачу.

Спутниковая навигационная система GPS работает под управлением и под контролем правительства США, которое ни перед кем не отвечает за точность и надежность системы GPS. В работу системы вводятся погрешности, влияющие на точность работы всех приемников GPS. **Точность может снижаться при «плохом» относительном положении спутников, а также из-за других причин.** Не следует полагаться на какое-либо единственное навигационное устройство.

В навигаторе **NAVi GPS** нет ремонтпригодных деталей. По поводу ремонта следует обращаться к авторизованному дилеру, чтобы не лишиться гарантии.



Вступление	2	СВЯЗЬ С ПК	39
От разработчика	3	НАСТРОЙКИ	40
Предосторожности	4	ДОПОЛНЕНИЯ	46
Содержание	5	Как:	
Знакомство с NAVi GPS	6	Вернуться туда, откуда пришли	47
Управление	8	Подсчитать площадь	49
Кнопка ВКЛ / отмены	8	Загрузить и выгрузить данные	50
Работа с тумбстиком	8	Перепрошить ПЗУ	55
Быстрые координаты	8	Приложение	
Перед дальней дорогой	9	Список картографич. проекций	56
Указатели состояния	10	Гарантийные обязательства. Ремонт	63
Экранные страницы			
Иерархия страниц	11		
Главные страницы	13		
СПУТНИКИ	14		
ПУТЕИЗМЕРИТЕЛЬ	15		
НАВИГАЦИЯ	17		
ПУТЬ	20		
ЗАПОМНИТЬ ТЧК	26		
ТОЧКА	27		
МАРШРУТ	31		
КАРТА ПАМЯТИ	34		
СИГНАЛ	37		

**Береги навигатор
снова, а велосипед - смолоду**





Навигатор **NAVi GPS** удивительно компактен – размерами не больше телефонной карточки, и спроектирован для удобства пользования. Он удобно ложится в ладонь, просто крепится на руль мотоцикла и велосипеда, его можно носить на руке. Элегантный прибор хорошо смотрится на приборной панели автомобиля.

Навигатор **NAVi GPS** в режиме энергосбережения может работать до **32 часов** с встроенными литий-ионными аккумуляторами. Подзаряжать его можно подключив к гнезду автомобильного прикуривателя, к стенной розетке или к компьютеру. Если в походе нет доступа к источнику тока, можно купить дополнительно набор батареек или солнечную батарею для подзарядки аккумуляторов.

Элегантный тумбстик позволяет с легкостью управлять навигатором большим пальцем левой рукой. Корпус навигатора (по стандарту IPX7) не пропустит воду, если его опустить в воду на глубину 1 метр на 30 мин., но он и **не тонет!**

Навигатор **NAVi GPS** годится не только для туризма, но может быть полезен и профессионалам, потому что может показывать опасные участки территории, скорость движения, высоту над уровнем моря и т.п. Навигационные данные можно сохранять на картах SD/MMC, которые устанавливаются в слот. Навигатор может работать в режиме GPS под управлением компьютера.



Знакомство с навигатором NAVI GPS (продолжение)

СПЕРЕДИ



СЗАДИ



СНИЗУ



КНОПКА ВКЛЮЧЕНИЯ / ОТМЕНЫ

- Для **включения** прибора нажать и удерживать эту кнопку.
- Для **выключения** прибора нажать и удерживать эту кнопку.
- Во время работы прибора эта кнопка отменяет предыдущее действие.
- Для выхода из экранной страницы нажать эту кнопку.
- Имея на экране любую Главную страницу, нажатием этой кнопки включают-выключают **подсветку**.

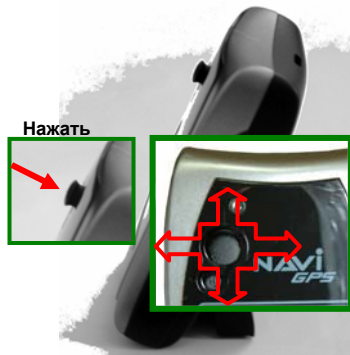


РАБОТА С ТУМБСТИКОМ (ТС)

- ТС- это 5-позиционный рычаг управления.
- ТС для выбора команды двигать **вверх-вниз-вправо-влево**.
- Для выбора или для запуска команды ТС следует **нажать**.
- Для выхода из экранной страницы нажать кнопку **Вкл./отмена**.

БЫСТРЫЕ КООРДИНАТЫ

- Где бы вы ни были, если ТС нажать и удерживать, ваши текущие координаты будут автоматически записаны как **опорная Точка**, которую позже можно отредактировать. * Функция работает, **только** если **координаты** навигатора ранее **были определены**.



Навигатор **NAVi GPS** очень прост в работе. Если это Ваш первый GPS-навигатор, следуйте указаниям на следующих страницах и Вы быстро научитесь обращаться с ним.

Прежде всего:

- 1) **Заряд аккумулятора.** Для полной зарядки аккумуляторов нужно почти 4 часа.
- 2) **Инициализация приемника.** Навигатор **NAVi GPS** вынести на открытое место, чтобы он определил свои координаты. Впоследствии ему хватит 45 секунд для нахождения координат. Если прибор долго не пользовали или перевозили далеко от места его инициализации, его следует вновь инициализировать.
- 3) **Настройка.** Для настройки системы служит страница «Настройки». Сделанные настройки хранятся в флэш-памяти навигатора.
- 4) **Консультации.** Ваш дилер или мы всегда готовы помочь советом по настройке навигатора **NAVi GPS**.

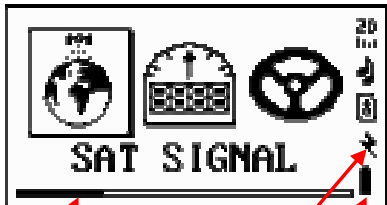
- 5) **Создание и редактирование Точек и маршрутов**
Описание - см. страницы **Метка, Точка и Маршрут**.

Навигатор **NAVi GPS** покажет Вам:

- Где Вы находитесь.
- Где Вы находились.
- Куда Вы направляетесь.
- Как Вы двигаетесь, а также
- Еще много других полезных сведений...

Величайшим открытием для моего поколения стало понимание того, что смена точки зрения может полностью изменить жизнь.

Уильям Джеймс (1842-1910)



● Индикаторная полоска

● Заряд батареи

● Индикатор внешнего питания и другие:

Внешнее питание подключено: появляется при подключении к внешнему источнику тока.

Символ сигнализации появляется при приближении к Точке, указанной в настройках сигнализации.

Символ превышения скорости виден при движении быстрее заданной скорости.

● Режим определения координат:

3-мерные координаты Плоские координаты

Прием сигнала

● Состояние динамика:

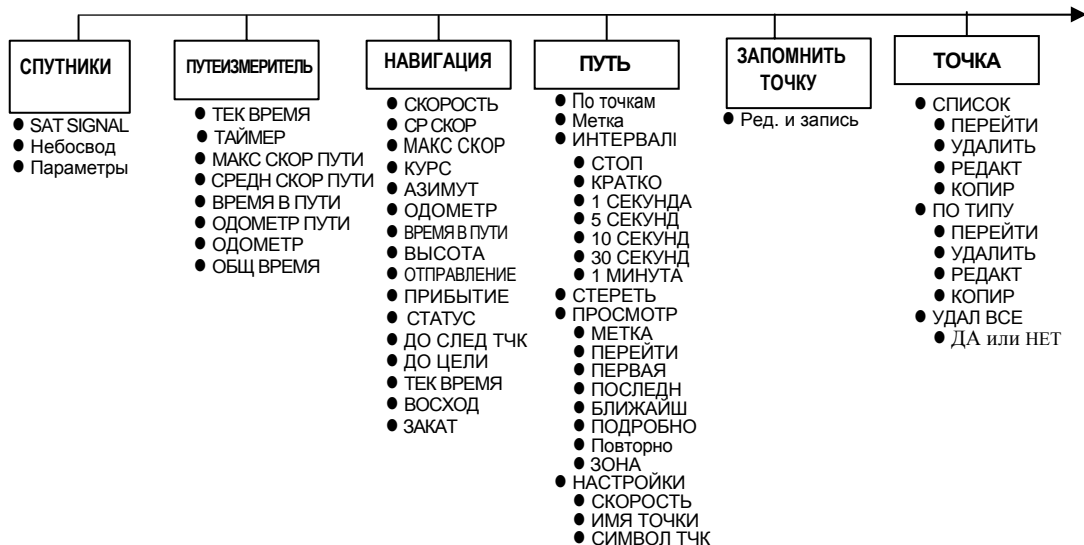
Включен Выключен

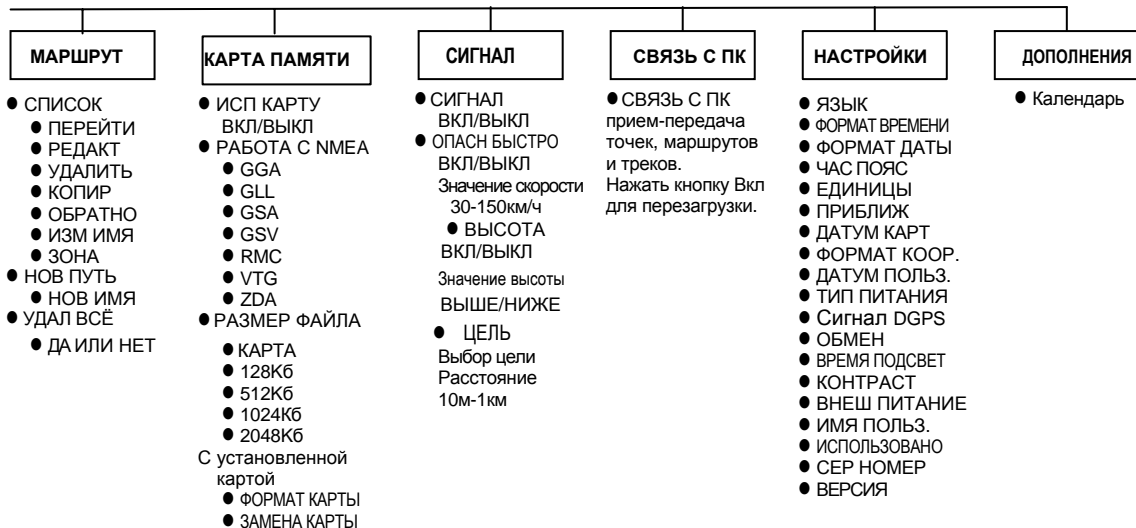
● Состояние карты памяти:

Карта памяти установлена верно. Мигает во время записи на карту.

Карта памяти полна, ее можно безопасно извлечь.. Карта памяти установлена, но защищена от записи.

● **Сигнализация высоты** появляется, когда высота станет равна указанной в настройке.





ГЛАВНЫЕ СТРАНИЦЫ

- СПУТНИКИ
- ПУТЕИЗМЕРИТЕЛЬ
- НАВИГАЦИЯ
- ПУТЬ
- ЗАПОМНИТЬ ТЧК
- ТОЧКИ
- МАРШРУТ
- КАРТА ПАМЯТИ
- СИГНАЛ
- СВЯЗЬ С ПК
- НАСТРОЙКИ
- ДОПОЛНЕНИЯ



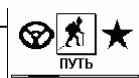
Уровень сигнала и координаты



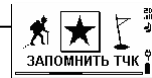
Просмотр параметров движения



Навигация вдоль маршрута



Текущее и предыдущее движение



Пометка положения для использования впоследствии



Параметры пути с опорными точками



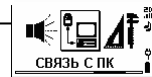
Создание плана движения



Настройка записи данных на карту памяти



Настройки сигнализации



Настройка связи с ПК:

- выгрузка на ПК из карты памяти записанных Точек, треков и маршрутов, или
- загрузка с ПК Точек и маршрутов на карту памяти навигатора



Настройки навигатора

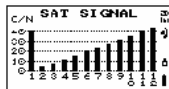


Календарь до 2060 года

Со страницы «СПУТНИКИ» можно вызвать 3 других страницы с параметрами работы со спутниками GPS.

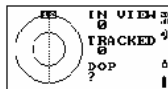
Страницы

- SAT SIGNAL
- Небосвод
- Состояние



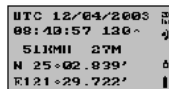
SAT SIGNAL

- Столбики силы сигнала спутников. Выше столбик – сильнее сигнал.
- Под столбиком – номер спутника.



Небосвод

- Положение спутников GPS в небе. Центр – зенит, а два круга делят небосвод по высоте.
- Спутники показаны их номерами
- Спутники (номера) движутся по небу
- DOP – погрешность определения координат. Меньше – лучше.



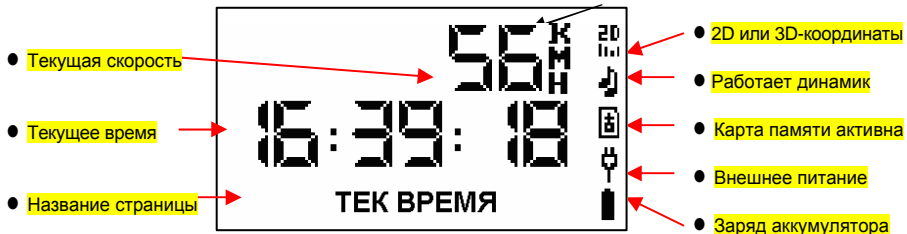
Состояние

- День, месяц, год.
- Время, курс.
- Скорость, высота.
- Широта и долгота Вашего места.

Содержание

- Текущее время
- Таймер
- Максимальная скорость в пути
- Средняя скорость в пути
- Время в пути
- Дальность пути
- Полное пройденное расстояние
- Суммарное время

Здесь можно видеть текущую скорость, время в пути, среднюю скорость, полный путь и многое другое. Структура всех страниц «Путеизмерителя» одинакова:



Содержание

- Текущее время
- Таймер
- Максимальная скорость в пути
- Средняя скорость в пути
- Время в пути
- Дальность пути
- Полное пройденное расстояние
- Суммарное время



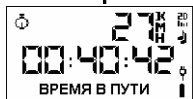
- Нажатие ТС включит Паузу, Счет или Обнулит (НОЛЬ)



- Максимальная скорость в пути, зарегистрированная после обнуления



- Средняя скорость в пути - вычисляется делением значения ОДОМЕТР ПУТИ на ВРЕМЯ В ПУТИ



- Суммарное время после обнуления счетчика



- Суммарный путь, пройденный после обнуления счетчика



- Суммарное пройденное расстояние

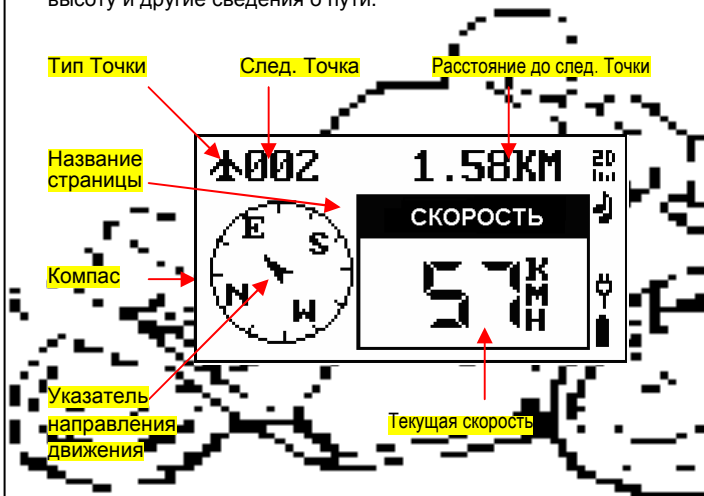


- Суммарное прошедшее время

Содержание

- **Скорость**
- Ср. скорость
- Макс. скорость
- Курс
- Азимут
- Одометр
- Время в пути
- Высота
- Отправление
- **Прибытие**
- Состояние
- Дослед ТЧК
- Доцели
- Текущее время
- Восход
- Закат

Здесь можно видеть направление своего движения, текущее время, скорость, высоту и другие сведения о пути.



Данные навигации доступны только если задана навигация по маршруту или на Точку. В противном случае на экране будет только надпись НАВИГАЦИЯ.



При достижении назначенной Точки появится надпись:

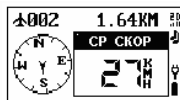


Содержание

- Скорость
- Ср. скорость
- Макс. скорость
- Курс
- Азимут
- Одометр
- Время в пути
- Высота
- Отправление
- Прибытие
- Состояние
- До след. ТЧК
- До цели
- Текущее время
- Восход
- Закат



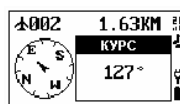
- Текущая скорость



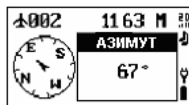
- Средняя скорость движения в пути



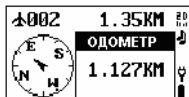
- Наибольшая скорость в пути



- Направление движения



- Направление на цель движения



- Суммарное пройденное расстояние



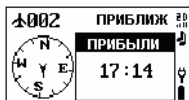
- Суммарное время в движении



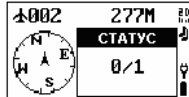
- Высота места



- Время отправления



- Время прибытия к цели пути.



- Пройденные Точки.
- Общее количество Точек на пути.



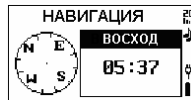
- Имя следующей Точки
- Расстояние до следующей Точки

Содержание

- Скорость
- Ср. скорость
- Макс. скорость
- Курс
- Азимут
- Одометр
- Время в пути
- Высота
- Отправление
- Прибытие
- Состояние
- До след. ТЧК
- **До цели**
- **Восход**
- **Закат**
- **Компас**



- Наименование конечной Точки
- Расстояние до цели



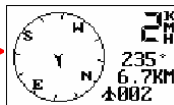
- Время восхода солнца в данном месте



- Время захода солнца в данном месте



- Имея на экране любую навигационную страницу, нажатием ТС можно вызвать большой компас.



- Ваша скорость
- Азимут
- Расстояние до цели
- Тип и название конечной цели

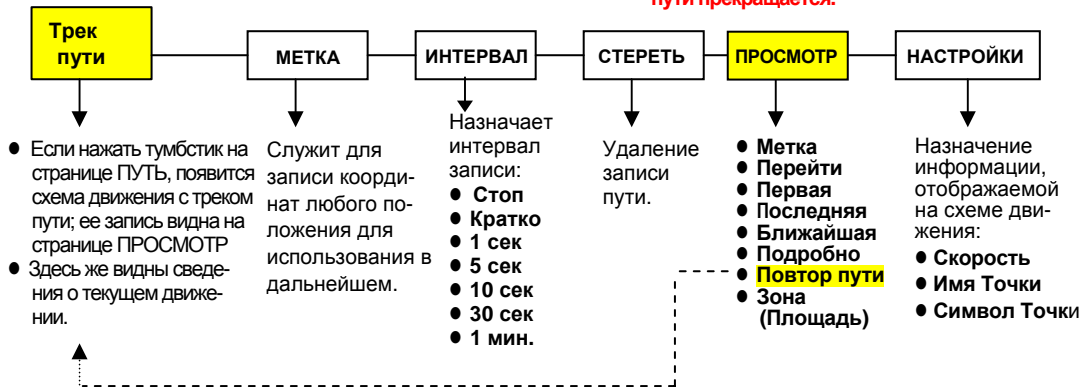


- В любой момент можно прервать навигацию по маршруту.
- Если выбрать команду ОТМЕНА, навигационная функция выключится.
 - Если выбрать команду СЛЕДУЮЩАЯ, навигационная функция не выключится, но будет пропущена Точка, на которую выполнялась навигация, и вместо нее будет следующая Точка.

Страницы серии ПУТЬ покажут ДВА типа данных о движении:

- Текущее передвижение (страница «ТРОПА»)
- Записанное движение (страница «ПРОСМОТР»)

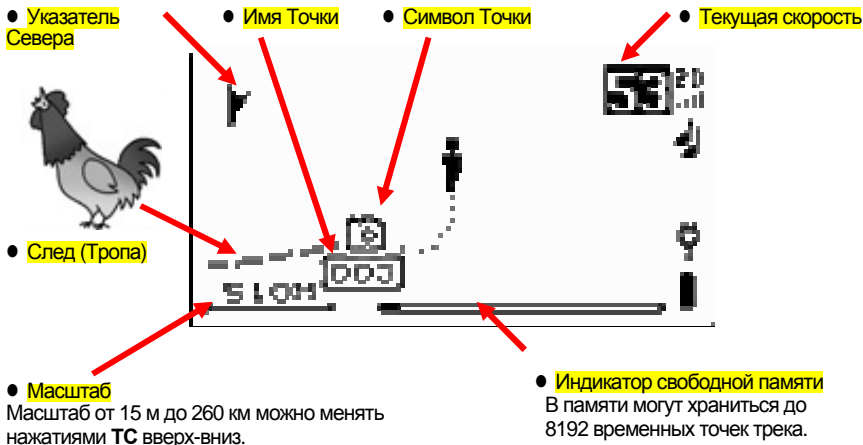
- Проходимый путь записывается на встроенную память навигатора **NAVi GPS**.
- В памяти помещаются 8192 временных точки.
- **Для записи пути сначала нужно задать интервал записи временных точек.**
- **В режиме ПРОСМОТР запись проходимого пути прекращается.**



Содержание

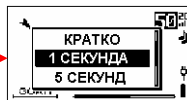
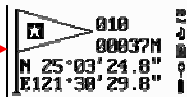
- Тропа
- Метка
- Интервал
 - Стоп
 - Кратко
 - 1 сек.
 - 5 сек.
 - 10 сек.
 - 30 сек.
 - 1 мин.
- Стереть
- Подробно
- Просмотр
 - Метка
 - Перейти
 - Первая
 - Последняя
 - Ближайшая
 - Подробно
 - Тропа
 - Зона
- Настройки
 - Скорость
 - Имя Точки
 - Символ Точки

Если на страницу «ПУТЬ» нажать **ТС**, на экране появится план Вашего движения и тропа позади. На странице Настроек можно задать показ или скрытие данных ТЕКУЩАЯ СКОРОСТЬ, ИМЯ ТОЧКИ, СИМВОЛ ТОЧКИ.



Содержание

- Тропа
- Метка
- Интервал
 - СТОП
 - Кратко
 - 1 сек
 - 5 сек
 - 10 сек
 - 30 сек
 - 1 мин
- Очистить
- Просмотр
 - Метка
 - Перейти
 - Первая
 - Последняя
 - Ближайшая
 - Подробно
 - Тропа
 - Зона
- Настройки
 - Скорость
 - Имя Точки
 - Символ Точки



- Для удаления записи пройденного пути

- Если нажать тумбстик, текущее положение будет записано как опорная Точка.
- Подробности – см. на странице ЗАПОМНИТЬ ТЧК.
- Чтобы задать частоту записи трека пути:
- Выбрать интервал записи: 1, 5, 10, 30 секунд или 1 минуту.
- По команде КРАТКО все точки будут видны на экране.
- По команде СТЕРЕТЬ откроется страница ТРОПА (схема пути), а индикатор занятой памяти очистится.

Содержание

- Тропа
- Метка
- Интервал
 - СТОП
 - Кратко
 - 1 сек
 - 5 сек
 - 10 сек
 - 30 сек
 - 1 мин
- Стереть
- **Просмотр**
 - Метка
 - Перейти
 - Первая
- Последняя
- Ближайшая
- Подробно
- Тропа
- Зона
- Настройки
 - Скорость
 - Имя Точки
 - Символ Точки

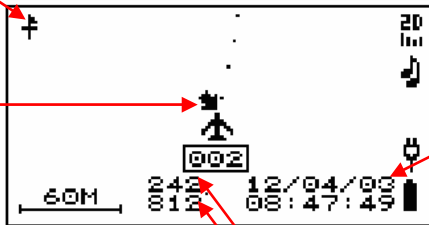
Просмотр: на этой странице можно видеть данные о проходимом пути:

Замечание: если выбран режим ПРОСМОТР, запись трека пути приостанавливается.

- Указатель Севера на ПРОСМОТРе всегда направлен кверху страницы.

- Стрелка указывает на объект, чье описание можно вызвать.

- **Масштаб изображения**
Нажатиями тумбстика вверх и вниз меняется масштаб карты. Можно менять масштаб от 15 м до 260 км.

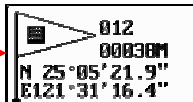


- День, месяц, год и время дня пишутся в треке пути.

- Количество отображаемых Точек
- Общее количество точек в треке пути

Содержание

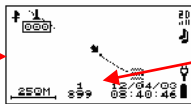
- Тропа
- Метка
- Интервал
 - СТОП
 - Кратко
 - 1 сек.
 - 5 сек.
 - 10 сек.
 - 30 сек.
 - 1 мин.
- Стереть
- **Просмотр**
 - **Метка**
 - **Перейти**
 - **Первая**
 - **Последняя**
 - Ближайшая
 - Подробно
 - Тропа
 - Зона
- Настройки
 - Скорость
 - Имя Точки
 - Символ Точки



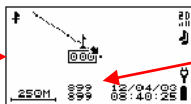
- Нажатие тумбстика выделит выбранную точку трека. Эта точка тут же получит имя в виде числа. Имя и тип созданной опорной Точки можно редактировать.



- При выборе команды ПЕРЕЙТИ на экране автоматически откроется страница НАВИГАЦИИ.



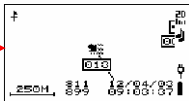
- Нажатие тумбстика вызовет на экран первую точку в записываемом треке.



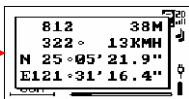
- Нажатие тумбстика вызовет на экран последнюю точку в записываемом треке.

Содержание

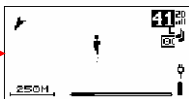
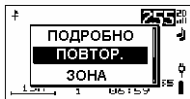
- Тропа
- Метка
- Интервал
 - Кратко
 - СТОП
 - 1 сек.
 - 5 сек.
 - 10 сек.
 - 30 сек.
 - 1 мин.
- Стереть
- **Просмотр**
 - Метка
 - Перейти
 - Первая
 - Последняя
 - **Ближайшая**
 - **Подробно**
 - **Повтор.**
 - **Зона**
- Настройки
 - Скорость
 - Имя Точки
 - Символ Точки



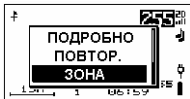
- На экране появится точка трека, ближайшая к Вашему текущему положению.
- Нажатием тумбстика любую точку трека можно записать как опорную Точку.



- Нажав тумбстик, на странице можно увидеть количество точек в треке, текущие высоту, курс и скорость движения, а также координаты выбранной точки трека.



- Нажатием тумбстика можно вернуть на экран страницу трека, причем запись трека продолжится.

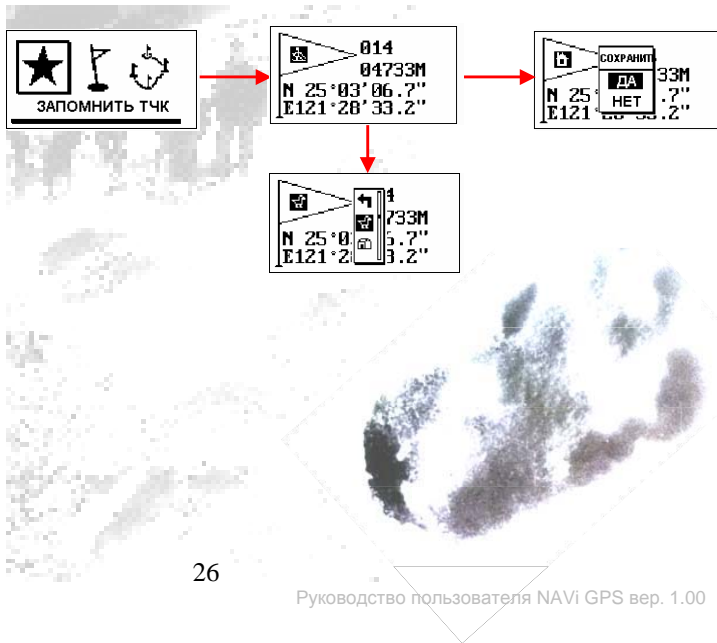


- Можно рассчитать площадь зоны, охваченной треком, а также расстояние от первой точки трека до последней.
- Подробности можно найти на странице **ВЫЧИСЛЕНИЕ ПЛОЩАДИ**.

Описание

Ваше текущее положение можно запомнить как опорную Точку, и использовать ее в дальнейшем для навигации. Эту же страницу можно вызвать со страниц **ПУТЬ** и **МАРШРУТ**.

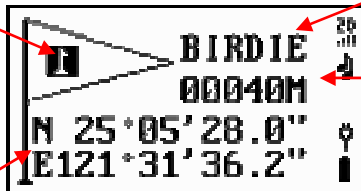
- Нажатием тумбстика на экран можно вызвать текущие координаты, а также создать для опорной Точки цифровое имя из чисел по порядку.
- Все параметры можно редактировать.
- Тумбстиком выделить объект и нажать его для начала редактирования.
- Нажать кнопку **отмены**: появится запрос на сохранение.
- Выбрать тумбстиком **НЕТ** или **ДА** для сохранения изменений.



Описание

Опорная Точка – один из важнейших элементов навигации. Потребуется запомнить положение какого-нибудь объекта или сохранить точку из трека, чтобы можно было воспользоваться функцией навигации. Ниже описана навигационная информация на странице Точки. Все опорные Точки можно редактировать.

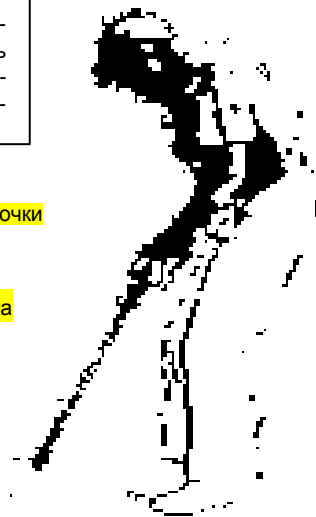
- Тип Точки



- Имя Точки

- Высота

- Координаты Точки



Содержание

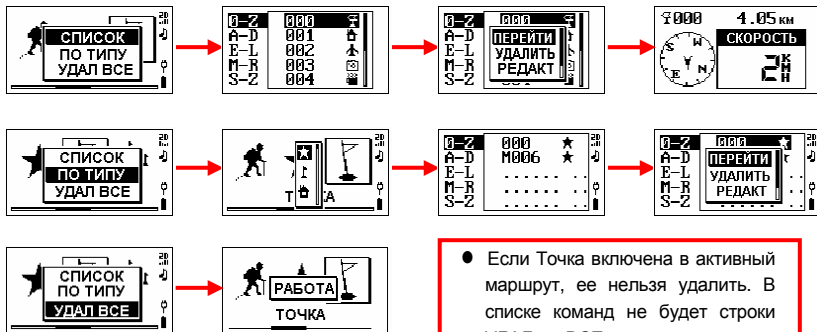
- **Список**
 - Перейти
 - Удалить
 - Редакт
 - Копир

- **По типу**
 - Перейти
 - Удалить
 - Редакт
 - Копир

- **Удал Все**
 - Работа
 - Да / Нет

Описание

Список всех записанных Точек можно вызвать в порядке английского алфавита (команда СПИСОК) или группами по типам (ПО ТИПУ). Затем можно выбрать команды ПЕРЕЙТИ, УДАЛИТЬ, РЕДАКТИровать или КОПИРовать. Можно также удалить все записанные Точки.



- Если Точка включена в активный маршрут, ее нельзя удалить. В списке команд не будет строки УДАЛИТЬ ВСЕ

Содержание

- Список
 - Перейти
 - Удалить
 - Редакт.
 - Копир.
- По типу
 - Перейти
 - Удалить
 - Редакт.
 - Копир.
- Удалить все
 - Работа
 - Да / Нет

ПЕРЕЙТИ

Выбор Точки для навигации

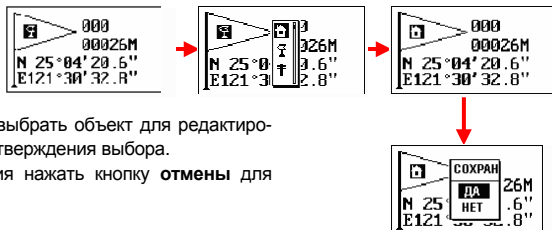
- Выделить Точку, на которую нужно вести навигацию.
- Нажать **тумбстик**; автоматически откроется страница Навигации.



РЕДАКТ.

Можно сменить тип Точки, ее имя, координаты и расстояние:

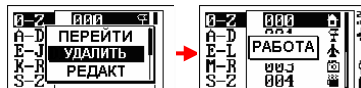
- Если выбран режим РЕДАКТ, на экране будут подробные данные о редактируемой Точке.
- Нажатиями тумбстика **вверх-вниз** выбрать объект для редактирования и нажать **ТС** еще раз для подтверждения выбора.
- После завершения редактирования нажать кнопку **отмены** для сохранения результатов.



УДАЛИТЬ

Если Точка больше не нужна, ее можно удалить из памяти прибора:

- Выделить Точку для удаления.
- Нажать **тумбстик** и выбрать строку УДАЛИТЬ для удаления Точки.



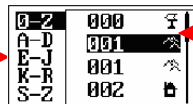
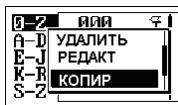
- Если Точка использована в маршруте, ее нельзя удалить

Содержание

- Список
 - Перейти
 - Удалить
 - Редакт
 - Копир
- По типу
 - Перейти
 - Удалить
 - Редакт
 - Копир
- Удалить все
 - Работа
 - Да / Нет

КОПИР

Записанные Точки можно копировать для последующего использования.



- Точка 001 скопирована

Ваш надежный помощник всегда рядом

Вдали от дома всякое может случиться: можно порезать палец или посадить ссадину на коленке – это пустяк. Но если случился перелом или другое серьезное несчастье – кто поможет? Подготовка в таком деле никогда не помешает и аптечка карман не тянет. В любой аптеке вам помогут подобрать комплект первой помощи и для пешей прогулки, и для дальнего похода, но ...

навигатор NAVI GPS всегда носите с собой!



Содержание

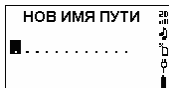
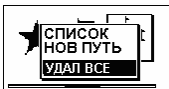
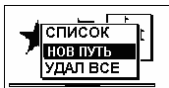
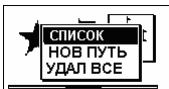
Список

- Перейти
- Редактировать
- Удалить
- Копировать
- Обратно
- Переименовать
- Зона

Нов. маршрут

Редактор

Удалить все



- На этой странице дан список всех маршрутов в памяти навигатора.
- Полное количество точек в маршруте.



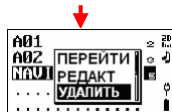
- Можно создать до 20 маршрутов.
- Маршруту можно присвоить имя длиной до 13 букв.
- В каждом маршруте может быть 128 Точек.

- Эта команда удалит все записанные маршруты.

- Во время навигации активный маршрут удалить нельзя.

Содержание

- Список
 - Перейти
 - Редактир.
 - Удалить
 - Переимен.
 - Копировать
 - Обратно
 - Зона
- Нов. путь
 - Редактир.
- Удалить все



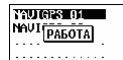
● Нажатиями тумбстика выбрать маршрут и нажать ТС: откроется страница описания этого маршрута.

● По этой команде включится Навигация на первую Точку в маршруте.



● Если маршрут больше не нужен, его можно удалить из памяти прибора.

Когда включена навигация, нельзя удалить маршрут.

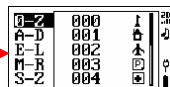
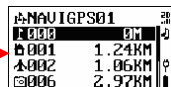


● Записанные Точки можно вставить в маршрут.

● Нажатие тумбстика покажет все Точки в этом маршруте.

● Повторное нажатие тумбстика покажет все Точки в памяти прибора.

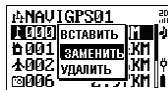
● Для редактирования маршрута используют записанные Точки.
 ● Точку выделить тумбстиком.
 ● Нажать ТС для подтверждения выбора.



Содержание

- Список
 - Перейти
 - Удалить
 - Редакт.
 - Копир.
 - Обратно (возврат)
 - Переимен.
 - Зона (площадь)
- Нов. путь
 - Редакт.
- Удалить все

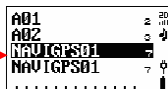
Продолжение со стр. 32



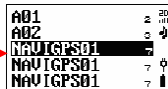
- Выбрать Точку для ввода в маршрут и нажать тумбстик для подтверждения.



- Нажать тумбстик для удаления Точки из маршрута.



- Если нажать тумбстик, будет скопирован маршрут со всеми его Точками.



- Команда ОБРАТНО обращает порядок Точек.
- Нажатие тумбстика скопирует маршрут, причем все Точки в нем будут записаны в обратном порядке.



- Нажать тумбстик еще раз и отредактировать имя маршрута

Содержание

- **Исп карту**
 - **Вкл / Выкл**

- **Параметры NMEA**
 - GGA
 - GLL
 - GSA
 - GSV
 - RMC
 - VTG
 - ZDA

- **Размер файла**
 - Размер карты
 - 128 Кб
 - 512 Кб
 - 1024 Кб
 - 2048 Кб

- Если карта установлена:
 - Формат карты
 - Удалить карту



- Нажать тумбстик **вверх-вниз** для выбора команды
- Вжать тумбстик для запуска команды
- Нажимать тумбстик **вверх-вниз** для выбора параметра и вжать – для принятия выбора

- Нажатием тумбстика вправо-влево выбрать настройку
- Выбрать команду **ВКЛ** для записи трека на карту.

● Слот для карты памяти типа **SD** или **MMC**

- Можно использовать карты **SD** или **MMC** емкостью до 2Гб
- Если в слот установить карту **SD** или **MMC**, на экране появится надпись **КАРТА ЕСТЬ**
- Этот символ виден, если карта установлена верно

Содержание

- Исп карту
 - Вкл / Выкл

- **Параметры NMEA**
 - **GGA**
 - **GLL**
 - **GSA**
 - **GSV**
 - **RMC**
 - **VTG**
 - **ZDA**

- Размер файла
 - Размер карты
 - 128 Кб
 - 512 Кб
 - 1024 Кб
 - 2048 Кб

Если карта установлена:

- Формат карты
- Удалить карту

ИСП КАРТУ

ПАРАМЕТРЫ NMEA

РАЗМЕР ФАЙЛА

[GGA GLL GSA GSV]
[RMC VTG ZDA]

- Выделенная команда - включена.

- GGA - запись с частотой 1/сек.
- GLL – выключено

- GSA запись с частотой 1/сек.



NMEA-0183 sentences:

GGA: вычисление координат по данным спутников GPS

GLL: географические координаты по долготе и широте

GSA: точность определения координат и видимые спутники

GSV: видимые навигационные спутники

RMC: минимальные навигационные данные

VTG: курс «по прямой» и скорость «по прямой»

ZDA: календарная дата и время

Подробности о командах и их параметрах NMEA 0183 изложены в самом стандарте.

- **NMEA-0183** - это аббревиатура для Стандарта обмена данными судовых электронных приборов, версии 2.20 от 1 января 1997 г. Национальной ассоциации судовой электроники (США).

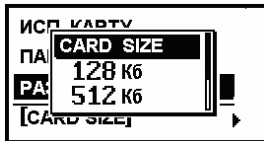
Содержание

- Исп карту
 - Вкл / Выкл

- Параметры NMEA
 - GGA
 - GLL
 - GSA
 - GSV
 - RMC
 - VTG
 - ZDA

- **Размер файла**
 - **Размер карты**
 - 128 Кб
 - 512 Кб
 - 1024 Кб
 - 2048 Кб

- Если карта установлена:
 - **Формат карты**
 - **Удалить карту**



- Выбрать нужный размер карты памяти.
- Размер файла записи можно задать: 128, 512, 1024, 2048 Кб или CARD SIZE.
- Если установлен размер файла записи CARD SIZE, навигатор будет записывать информацию на весь объем карты памяти до ее заполнения.

Заметка:

Данные на карте памяти навигатор **NAVi GPS** хранит в файлах указанного размера. Файл записи создается автоматически и начинается запись данных в него до заполнения. После чего автоматически создается новый файл того же размера, в который продолжается запись. На всякий случай, рекомендуется устанавливать небольшой размер файла. В то же время при определении размера файла следует учитывать его последующую обработку.

Если установлена карта памяти, на экране станут доступны команды:

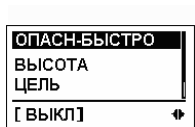
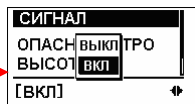
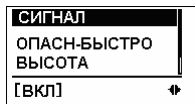
- **Формат карты:** форматирование карты памяти в стандарте FAT16.
Замечание: По команде ФОРМАТ КАРТЫ все данные с карты будут стерты.
- **Удалить карту:** перед извлечением карты памяти следует выполнить эту команду для сохранения записи, в противном случае файл будет поврежден.

Содержание

- **Сигнал**
Вкл / Выкл
- **Опасн. скорость**
Выкл
Величина скорости
- **Высота**
Вкл / Выкл
Выше/Ниже
Значение высоты
- **Цель**
Вкл/Выкл
Тип Точки Расстояние

Описание

NAVi GPS может подавать звуковые и аудио-сигналы динамиком и лампочкой, что используется в сигнализациях превышения скорости, высоты или в других задаваемых пользователем случаях.



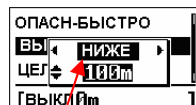
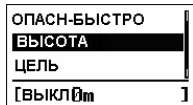
- Так включают звуковую сигнализацию.
- Лампочка загорается всегда при срабатывании любой сигнализации.

- Выбрать предел скорости или ВКЛ сигнализации.

- Предел скорости можно задать от 30 до 150 км/ч.

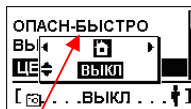
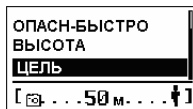
Содержание

- Сигнал
Вкл / Выкл
- Опасн. скорость
Выкл
Величина скорости
- **Высота**
Вкл / Выкл
Выше/Ниже
Значение высоты
- **Цель**
Вкл/Выкл
Тип Точки
Расстояние



- Нажимать тумбстик **вправо-влево** для выбора настройки **выше-ниже** высоты сигнализации.

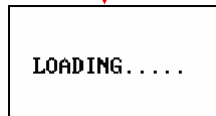
- Нажимать тумбстик **вверх-вниз** для задания высоты включения сигнализации.
- Высоты – от 0 до 15240 метров.
- Навигатор **NAVi GPS** сам подаст сигнал о достижении указанной высоты.



- Навигатор сам предупредит о прибытии к цели движения.

- Нажимать тумбстик **вправо-влево** для выбора **типа** Точки для сигнализации

- Нажимать тумбстик **вверх-вниз** для задания дальности включения сигнализации.
- Дальность – от 10 м до 1 км.



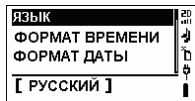
Команда **СВЯЗЬ С ПК** предназначена для связи навигатора с компьютером для обмена данными.

- Можно выгружать: **Точки, маршруты и треки пути**, записанные в встроенной памяти.
- Можно загружать: **Точки и маршруты**.

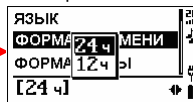
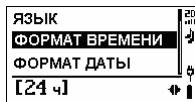
- Прежде чем загружать или выгружать данные, на компьютер следует установить специальный драйвер USB-Com-порта. Этот драйвер имеется на компакт-диске в комплекте навигатора **NAVi GPS**. Драйвер можно загрузить также с Интернет-сайта производителя.
- По завершении перекачки данных следует нажать кнопку выключения питания для перезагрузки навигатора.
- Подробности можно найти в разделе **КАК ЗАГРУЗИТЬ И ВЫГРУЗИТЬ ДАННЫЕ** в настоящем Руководстве пользователя.

Содержание

- Язык
- Формат времени
- Формат даты
- Часовой пояс
- Ед. измерения
- Приблиз
- Датум карты
- Формат коорд.
- Датум польз.
- Тип питания
- Сигнал DGPS
- Обмен
- Время подсвет
- Контраст
- Внешнее питание
- Имя пользов.
- Использовано
- Серийный номер
- Версия



- Здесь показано действующее значение выбранной настройки



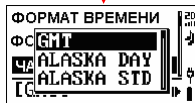
- Другие языки можно загрузить с сайта компании-производителя.

- Выбрать формат представления времени 24- или 12-часовой



Доступны 3 формата даты:

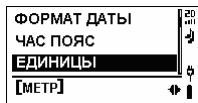
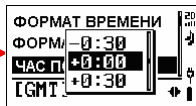
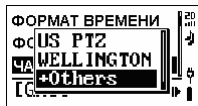
- День-Месяц-Год
- Месяц-День-Год
- Год-Месяц-День



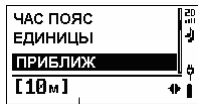
- Выбрать свой часовой пояс: в таблице 25 городов и стран.
- Если в таблице нет нужного города или страны, следует выбрать **Others** и ввести разницу в с Гринвичем (для Москвы «-3:00»).

Содержание

- Язык
- Формат времени
- Формат даты
- Часовой пояс
- Ед. измерения
- Приблиз
- Датум карты
- Формат коорд
- Датум польз.
- Тип питания
- Сигнал DGPS
- Обмен
- Время подсвет
- Контраст
- Внешнее питание
- Имя пользов.
- Использовано
- Серийный номер
- Версия



Единицы длины и скорости: метрические (МЕТР), английские (ФУТ) или морские (NM)



Расстояние до цели для сигнала о прибытии

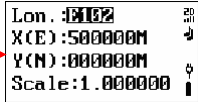
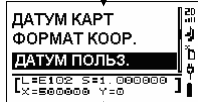
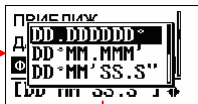
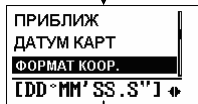
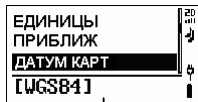
Продолжение - на стр.42

ДОСТУПНЫЕ ЧАСОВЫЕ ПОЯСА

GMT	New Delhi
Alaska Day	Rome
Alaska STD	Sydney
ALT STD	Taipei
AST DAY	Tokyo
Azores	US CTZ
Baku	US ESZ
Bangkok	US MT2
Brazilia	US PT2
Dhakar	Wellington
Eniwetok	Others
Hawaii	
Hong Kong	
Israel	
Moscow	

Содержание

- Язык
- Формат времени
- Формат даты
- Часовой пояс
- Ед. измерения
- Приблиз
- Датум карты
- Формат коорд
- Датум польз.
- Тип питания
- Сигнал DGPS
- Обмен
- Время подсвет
- Контраст
- Внешнее питание
- Имя пользов.
- Использовано
- Серийный номер
- Версия



Продолжение - на стр.43

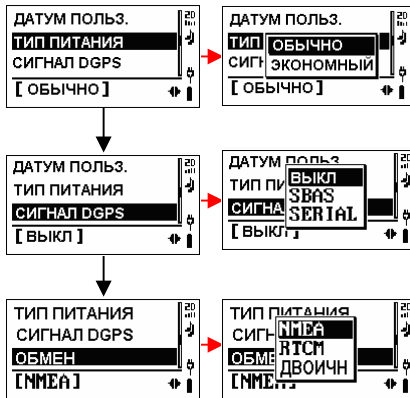
- ДАТУМ КАРТЫ по умолчанию - WGS-84.
- В базе данных навигатора – СПИСОК из 180 различных картографических проекций, на экране названных для краткости ДАТУМ КАРТЫ (см. Приложение 1).
- Задание своей картографической проекции - команда ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ.

- **MGRS** – формат координат по системе Минобороны США.
- **User Grid** – формат координат, заданный пользователем командой ПОЛЬЗОВАТЕЛЬ
- **UTM** – формат координат по универсальной картографической проекции Меркатора

- По этой команде можно задать специальный формат координат для особых задач.

Содержание

- Язык
- Формат времени
- Формат даты
- Часовой пояс
- Ед. измерения
- Приблиз
- Датум карты
- Формат коорд
- Датум польз.
- **Тип питания**
- **Сигнал DGPS**
- **Обмен**
- Время подсвет
- Контраст
- Внешнее питание
- Имя пользов.
- Использовано
- Серийный номер
- Версия



- При выборе для настройки ТИП ПИТАНИЯ значения ЭКОНОМИЧНЫЙ настройка СИГНАЛ DGPS получает автоматически значение ВЫКЛ.

- Когда выбран тип питания ЭКОНОМНЫЙ, прибор может работать до **32 ч.** Помните, что этот режим работоспособен только при открытом обзоре неба.

- Если доступны сигналы высокоточных систем навигации SBAS или SERIAL DGPS, точность прибора может вырасти лучше **3 метров.**

Можно выбрать один из 3 типов работы с внешними устройствами:

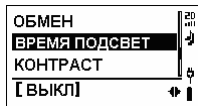
- NMEA: для работы по протоколу NMEA0183
- RTCM: с радиомаяком стандарта RTCM SC-104
- ДВОИЧН: для приема сигналов в стандарте SiRF

Частоты исполнения команд NMEA

- GGA: 1 сек.
- GSA: 1 сек.
- RMC: 1 сек.
- GSV: 5 сек.

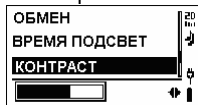
Содержание

- Язык
- Формат времени
- Формат даты
- Часовой пояс
- Ед. измерения
- Приблиз
- Датум карты
- Формат коорд
- Датум польз.
- Тип питания
- Сигнал DGPS
- Обмен
- **Время подсветки**
- **Контраст**
- **Внешнее питание**
- **Имя пользов.**
- Использовано
- Серийный номер
- Версия

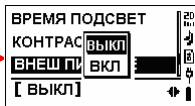
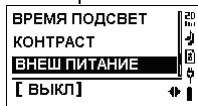


Установка длительности работы подсветки:

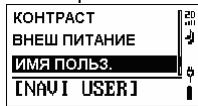
- **ВЫКЛ** – подсветка выключена.
- **10 СЕКУНД** – подсветка работает 10 сек.
- **30 СЕКУНД** – подсветка работает 30 сек.
- **1 МИНУТА** – подсветка работает 1 мин.



- Контрастность экрана регулируют нажатиями тумбстика **вправо-влево**.



- Если выбрать значение настройки **ВКЛ**, прибор будет работать только при подключенном внешнем электропитании.

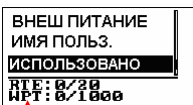


- Можно ввести имя владельца английскими буквами и цифрами.

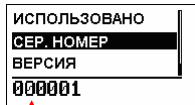
Продолжение - на стр.45

Содержание

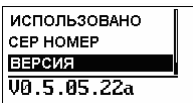
- Язык
- Формат времени
- Формат даты
- Часовой пояс
- Ед. измерения
- Приблиз
- Датум карты
- Формат коорд
- Датум польз.
- Тип питания
- Сигнал DGPS
- Обмен
- Время подсвет
- Контраст
- Внешнее питание
- Имя пользов.
- **Использовано**
- **Серийный номер**
- **Версия**



- Количество Точек и маршрутов.



- Серийный номер данного прибора.



- Версия ПЗУ.



Для перепрошивки ПЗУ навигатора:

- Соединить **NAVi GPS** с компьютером USB-кабелем.
- Запустить нашу утилиту перепрошивки.
- Выполнить действия согласно указаниям программы.

Описание

На этой странице имеется календарь на 120 лет с 1940 по 2060 год

Управление

- Год выбирать нажатиями тумбстика **вверх-вниз**
- Месяц менять нажатиями тумбстика **вправо-влево**
- Чтобы узнать сегодняшнюю дату, **нажать** тумбстик

JAN 1940							20
SU	MO	TU	WE	TH	FR	ST	
	1	2	3	4	5	6	♪
7	8	9	10	11	12	13	
14	15	16	17	18	19	20	
21	22	23	24	25	26	27	☪
28	29	30	31				☾



DEC 2060							20
SU	MO	TU	WE	TH	FR	ST	
	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	
19	20	21	22	23	24	25	☪
26	27	28	29	30	31		☾

MAY 2005							
SU	MO	TU	WE	TH	FR	ST	
	1	2	3	4	5	6	7
8	9				13	14	
15	16		СЕГОДНЯ		20	21	
22	23				27	28	
29	30	31					

Организер

Нужно было сделать много, но ничего не успели?

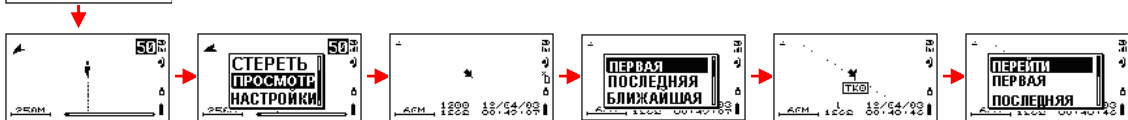
- Составь список дел на день
- Не планируй больше 5 дел
- Расставь эти дела по важности
- Начни с самого важного

Если нужно вернуться к начальному пункту пути или к первой Точке маршрута:

- Просмотреть запись пути на странице ПУТЬ.
- Выделить первую Точку, с которой был начат путь.
- Нажать **тумбстик**: появится список команд.
- Выбрать команду ПЕРЕЙТИ и нажать **тумбстик**.
- Откроется страница навигации, которая проведет к указанной Точке прямо вдоль пройденного пути.



- Выделить страницу ПУТЬ и нажать **тумбстик**: откроется схема пути.



- Нажать **тумбстик**: откроется список.
- Выбрать команду ПРОСМОТР
- Вновь нажать **тумбстик**: появится описание пройденного пути.

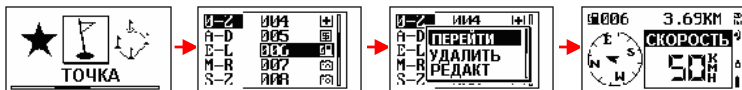
- Вызвать список команд.
- Выбрать ПЕРВАЯ: появится 1-я Точка.
- Снова нажать **тумбстик**: появится еще одна таблица
- Выделить команду ПЕРЕЙТИ: начнется навигация на 1-ю точку пути.



Кроме того, для возвращения назад можно использовать записанные Точки и маршруты двумя способами:

- выбрать Точку и на странице ее описания ТОЧКА выделить команду ПЕРЕЙТИ, или
- выбрать команду ОБРАТНО для изменения порядка точек в данном маршруте, а затем выбрать команду ПЕРЕЙТИ для запуска навигации по уже пройденному маршруту, но в обратном порядке:

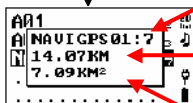
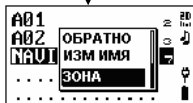
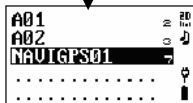
Пример: Ваш путь проходил через бензозаправку (Точка 006) вдоль маршрута NAVIGPS01, а теперь нужно вернуться на ту самую бензозаправку:



- Сначала выбрать команду ОБРАТНО: Точки маршрута в таблице будут перечислены в обратном порядке.
- Выделить обращенный маршрут и нажать **тумбстик**: появится список команд.
- Выбрать ПЕРЕЙТИ.
- Навигатор укажет дорогу обратно по пройденному пути.



Функция ЗОНА предназначена для вычисления площади. Функция ЗОНА доступна с двух страниц - **МАРШРУТ** и **ПУТЬ**:

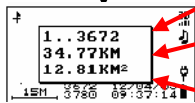
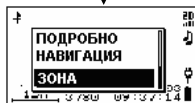


Со страницы МАРШРУТ

Будет рассчитана площадь по Точкам маршрута.

- Нажать **тумбстик**: появится список команд.
- Выбрать маршрут для определения площади.
- Нажать. Выбрать ЗОНА.
- Нажать для вычисления.

- Название маршрута и количество Точек в нем
- Расстояние от первой Точки до последней
- Вычисленная площадь



Со страницы ПУТЬ


Будет рассчитана площадь по точкам трека.

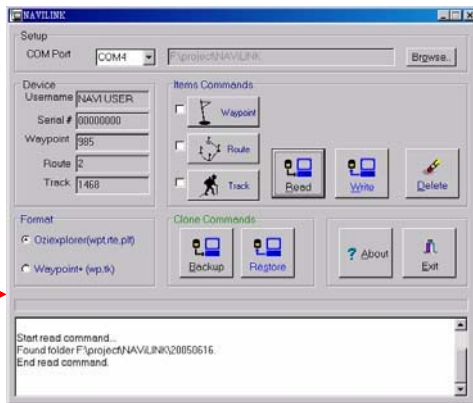
- Нажать **тумбстик** и выбрать ПРОСМОТР.
- Снова нажать **тумбстик**: появится список команд.
- Выделить **тумбстиком** команду ЗОНА.
- Нажать **тумбстик** для вычисления.

- Количество точек для расчета.
- Расстояние от первой точки до последней.
- Вычисленная площадь

Данные, хранимые в оперативной памяти навигатора, включая маршруты, опорные Точки и промежуточные Треков, можно выгрузить на компьютер для хранения, для последующего анализа или других целей. Точки и маршруты, после редактирования на компьютере, можно загрузить обратно в память навигатора:

Общие принципы приема и передачи данных:

- Драйвер связи портов USB и Com-порта следует установить на компьютер.
- Соединить кабелем USB навигатор и настольный / переносной компьютер.
- Включить навигатор и вызвать страницу **СВЯЗЬ С ПК**
- Нажать **тумбстик**: на экране появится вот такой текст:  →
- На компьютере запустить программу **NAVILINK.exe**.
- На дисплее компьютера появится окно выбора объектов для обмена с навигатором, как на рис. справа. →
- По завершении перекачки данных следует нажать кнопку **ВКЛ** (питания) для перезапуска навигатора.
- На последующих страницах даны подробности управления обменом данными.



Чтобы выгрузить данные с навигатора на компьютер:

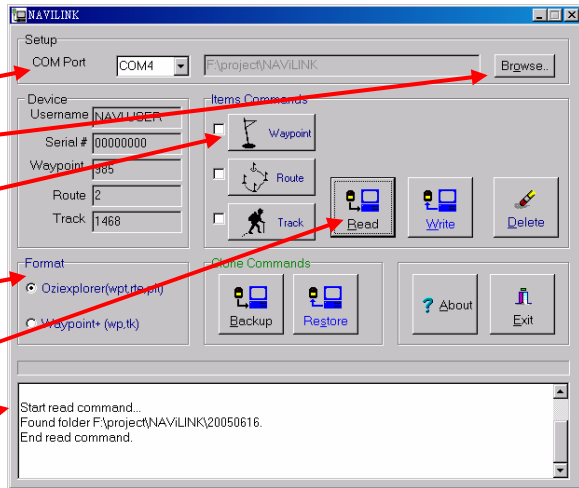
Шаг 1: Выбрать свободный COM-порт.

Шаг 2: Выбрать папку на компьютере:

Шаг 3: Выбрать нужный объект для передачи кнопкой под надписью **"Items commands"**

Шаг 4: Назначить формат передачи данных под надписью **"Format"**

Шаг 5: Нажать кнопку **Read**, чтобы начать выгрузку данных. Процесс перекачки данных будет иллюстрирован индикаторной полоской и текстовыми комментариями в нижнем окне.



Чтобы загрузить данные с компьютера в навигатор:

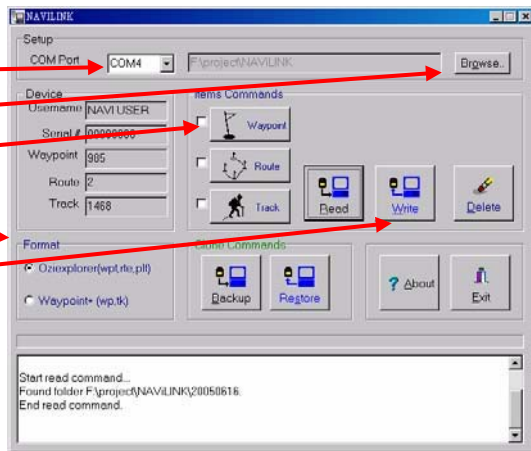
Шаг 1: Выбрать свободный **COM-порт**.

Шаг 2: Выбрать папку на компьютере:

Шаг 3: Выбрать нужный объект для передачи под надписью **"Items commands"**

Шаг 4: Назначить формат передачи

Шаг 5: Нажать кнопку **Write** и выбрать файлы (см. «**Правила именования файлов**» в конце раздела), чтобы начать загрузку.



На заметку: Маршруты состоят из Точек. Ниже даны рекомендации по сохранению данных:

- (1) Архивируйте важные Точки и маршруты.
- (2) Удаляйте ненужные Точки и маршруты.
- (3) Сначала загружайте новые Точки (*.wpt), затем загружайте новые маршруты (*.rte). До загрузки нового маршрута должны быть загружены все относящиеся к нему новые Точки.

На заметку: Загружаемый трек запишется поверх имеющегося трека.

Для удаления данных из навигатора:

Шаг 1: Выбрать нужный **COM-порт**

Шаг 2: Выбрать папку на компьютере:

Шаг 3: Выбрать нужный объект удаления под надписью **"Items commands"**

Шаг 4: Нажать кнопку **Delete** в поле под надписью **"Items commands"** для удаления выбранного объекта

На заметку: Точки нельзя удалить, если они используются в неудаляемом маршруте.

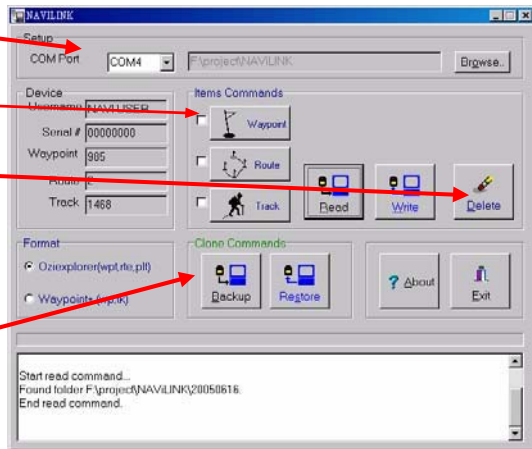
Для архивирования всех данных из навигатора:

Шаг 1: Выбрать нужный **COM-порт**

Шаг 2: Выбрать папку на компьютере.

Шаг 3: Нажать кнопку **Backup** в поле под надписью **"Clone Commands"** для запуска архивирования.

Шаг 4: Сохранить закачанные данные.



Для восстановления архивированных данных с компьютера

Шаг 1: Выбрать нужный COM-порт

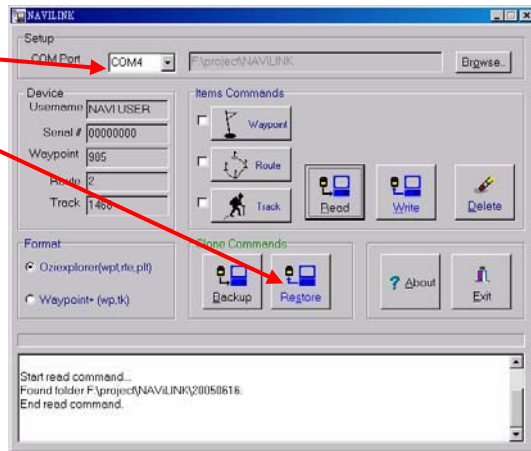
Шаг 2: Выбрать папку на компьютере.

Шаг 3: Нажать кнопку **Restore** в поле под надписью “Clone Commands” и выбрать восстанавливаемый файл.

Правила именования файлов

Имена файлов составлены из серийного номера устройства и надлежащего расширения. Навигатор **NAVI LINK** поддерживает 2 формата:

- **Oziexplorer:** поддерживает расширения
 - “.wpt” - Точка
 - “.rte” - маршрут
 - “.plt” - трек
 - “.plt.nmea” – трек в формате NMEA
- **Waypoint+:** поддерживает расширения
 - “.wp” - Точка
 - “.tk” - трек



Время от времени появляются новые версии программного обеспечения, работающего в навигаторе. Ниже описан порядок обновления управляющей программы в ПЗУ **NAVi GPS**

- Драйвер связи портов USB и Com-порта следует установить на компьютер.
- Соединить кабелем USB навигатор с компьютером.
- Включить навигатор **NAVi GPS**
- Выполнить файл **NAViFU.exe** на компьютере, причем на его экране появится картинка, как на рис. справа. Затем:
 1. Указать COM-порт, к которому подключен навигатор.
 2. Кликнуть кнопку **Browse** и выбрать обновляемый файл.
У этих файлов расширение:.s.
 3. Кликнуть кнопку **Execute** и ждать завершения.
- Нажать кнопку питания **ВКЛ** навигатора для перезапуска.



СПИСОК ПОДДЕРЖИВАЕМЫХ КАРТОГРАФИЧЕСКИХ ПРОЕКЦИЙ

номер	код	Название и назначение
1	ADINDA	Adindan – для Эфиопии и Судана
2	ADINDB	Adindan – для Буркина-Фасо
3	ADINDC	Adindan – для Камеруна
4	ADINDD	Adindan – для Эфиопии
5	ADINDE	Adindan – для Мали
6	ADINDF	Adindan – для Сенегала
7	ADINDG	Adindan – для Судана
8	AFGY	Afgooye – для Сомали
9	AIN70	Ain el Abd 1970 – для Бахрейна
10	AINSA	Ain el Abd 1970 – для Саудовской Аравии
11	ANA65	Anna 1 Astro 1965 – для островов Теркс и Кайкос
12	ANT43	Antigua Island Astro 1943 - для Антигуа (острова Ливард)
13	ARC50A	Arc 1950 – для Ботсваны, Лесото, Малави, Свазиленда, Заира, Замбии, Зимбабве
14	ARC50B	Arc 1950 – для Ботсваны
15	ARC50C	Arc 1950 – для Бурунди
16	ARC50D	Arc 1950 – для Лесото
17	ARC50E	Arc 1950 – для Малави
18	ARC50F	Arc 1950 – для Свазиленда
19	ARC50E	Arc 1950 – для Заира
20	ARC50F	Arc 1950 – для Замбии
21	ARC50G	Arc 1950 – для Зимбабве
22	ARC60	Arc 1960 – для Кении и Танзании
23	ASC58	Ascension Island 1958 - для острова Асунсьон
24	ASC45	Astro Beacon E 1945 – для острова Иводзима
25	ASTHI	Astro DOS 71/4 – для острова св.Елены

номер	код	Название и назначение
26	AST61	Astro Tern Island (FRIG) 1961 - для острова Терн
27	AST52	Astronomical Station 1952 – для острова Маркус (Минамитори)
28	AUST66	Australian Geodetic 1966 – для Австралии и Тасмании
29	AUST84	Australian Geodetic 1984 – для Австралии и Тасмании
30	AYABE	Ayabelle Lighthouse – для Джибути
31	BELLE	Bellevue (IGN) – для островов Эфате и Эрроманго
32	BERM57	Bermuda 1957 – для Бермудских островов
33	BISSAU	Bissau – для Гвинеи-Бисау
34	BOGOTA	Bogota Observatory – для Колумбии
35	BUKIT	Bukit Rimpah – для Индонезии (острова Банка и Белитунг)
36	CAMP	Camp Area Astro - для Антарктики (район станции «МакМердо»)
37	CAMPO	Campo Inchauspe – для Аргентины
38	CANTO	Canton Astro 1966 – для островов Феникс
39	CAPEA	Cape – для Южной Африки
40	CAPCAN	Cape Canaveral – для Багамских островов и Флориды
41	CARTH	Carthage – для Туниса
42	CHTHM	Chatham Island Astro 1971 – для Новой Зеландии (остров Чатам)
43	CHUA	Chua Astro – для Парагвая
44	COREGO	Corrego Alegria – для Бразилии
45	DEBOLA	Debola – для Гвинеи
46	DJAKA	Djakarta (Batvia) – для Индонезии (остров Суматра)
47	DOS68	DOS 1968 – для острова Новая Георгия (и острова Гизо)
48	EAST67	Easter Island 1967 – для острова Пасхи
49	Eur50	European 1950 – для Австрии, Бельгии, Дании, Финляндии, Франции, Западной Германии, Гибралтара, Греции, Италии, Голландии, Норвегии, Португалии, Испании, Швеции, Швейцарии
50	EUR-A	European 1950 – для Австрии, Дании, Франции, Западной Германии, Голландия, Швейцарии
51	EUR-B	European 1950 – для Ирака, Израиля, Иордании, Ливана, Кувейта, Саудовской Аравии, Сирии
52	EUR-C	European 1950 – для Кипра
53	EUR-D	European 1950 – для Египта
54	EUR-E	European 1950 – для Англии, островов Канала, Ирландии, Шотландии, Шетландских островов
55	EUR-F	European 1950 – для Финляндии и Норвегии

номер	код	Название и назначение
56	EUR-G	European 1950 – для Греции
57	EUR-H	European 1950 – для Ирана
58	EUR-I	European 1950 – для Италии (остров Сардиния)
59	EUR-J	European 1950 – для Италии (остров Сицилия)
60	EUR-K	European 1950 – для Мальты
61	EUR-L	European – для Португалии и Испании
62	EUR-M	European 1979 – для Австрии, Финляндии, Голландии, Норвегии, Испании, Швеции, Швейцарии
63	FORT55	Fort Thomas 1955 – для островов Невис и Сен-Китс (острова Ливард)
64	GAN70	Gan 1970 – для Мальдивской республики
65	GEO49	Geodetic Datum 1949 – для Новой Зеландии
66	GRA49	Graciosa Base SW 1948 – для Азорских островов (Файял, Грасиас, Пико, Сан-Хорхе, Терсейра)
67	GUAM63	Guam 1963 – для острова Гуам
68	GUNSG	Gunung Segara – для Индонезии (остров Калимантан)
69	GUX	GUX 1 Astro – для острова Гуадалканал
70	HERAT	Herat North – для Афганистана
71	HJOR	Hjorsey 1955 – для Исландии
72	HK63	Hong Kong 1963 – для Гонконга
73	HUTZU	Hu-Tzu-Shan – для острова Тайвань
74	INDIAB	Indian – для Бангладеш
75	INDIAN	Indian – для Индии и Непала
76	IND54	Indian 1954 – для Вьетнама и Таиланда
77	IND75	Indian 1975 – для Таиланда
78	IRE65	Ireland 1965 – для Ирландии
79	ISTS68	ISTS 061 Astro 1968 – для острова Южная Джорджия
80	ISTS69	ISTS 073 Astro 1969 – для острова Диего-Гарсия
81	JI61	Johnston Island 1961 – для атолла Джонстон
82	KANDA	Kandawala – для Шри-Ланки
83	KRG49	Kerguelen Island 1949 – для острова Кергелен
84	KERT48	Kertau 1948 – для западной Малайзии и Сингапура
85	KSA51	Kusaie Astro 1951 – для Каролинских островов

номер	код	Название и назначение
86	LC61	L.C. 5 Astro 1961 – остров Кайман-Брак
87	LEIGO	Leigon – для Ганы
88	LIB64	Liberia 1964 – для Либерии
89	LUZON	Luzon - для Филиппин (без острова Минданао)
90	LUZMD	Luzon - для Филиппин (остров Минданао)
91	MAH71	Mahe 1971 – для острова Махе (Сейшельские острова)
92	MASWA	Massawa – для Эфиопии (Эритрея)
93	MERCH	Merchich – для Марокко
94	MIDW61	Midway Astro 1961 – для острова Мидуэй
95	MINAC	Minna – для Камеруна
96	MINAN	Minna – для Нигерии
97	MNT58	Montserrat Island Astro 1958 – для острова Монсеррат (острова Ливард)
98	MPOR	M'Poraloko – для Габона
99	NAHWA	Nahrwan – для Омана (остров Масира)
100	NAHWB	Nahrwan – для Саудовской Аравии
101	NAHWC	Nahrwan – для Объединенных Арабских Эмиратов
102	NAPAR	Naparima BWI – для островов Тринидад-и-Тобаго
103	NAD27A	North American 1927 – для Антигуа, Барбадоса, Барбуды, Кокосовых островов, Кубы, Доминиканской республики, Острова Большой Кайман, Ямайки, островов Теркс
104	NAD27B	North American 1927 – для Белиза, Коста-Рики, Сальвадора, Гватемалы, Гондураса, Никарагуа
105	NAD27C	North American 1927 – для Канады
106	NAD27D	North American 1927 – для Теннесси
107	NAD27C	North American 1927 – для района восточнее р.Миссисипи, вкл. Луизиану, Миссури и Миннесоту
108	NAD27E	North American 1927 – для района западнее р.Миссисипи
109	NAD27F	North America 1927 – для Аляски
110	NAD27G	North American 1927 – для Багамских островов (без острова Сан-Сальвадор)
111	NAD27H	North American 1927 – для Багамских островов (остров Сан-Сальвадор)
112	NAD27I	North American 1927 – для Канады (провинции Альберта и Британская Колумбия)
113	NAD27J	North American 1927 – для Канады (провинции Манитоба и Онтарио)
114	NAD27K	North American 1927 – для Канады (Новый Брунсуик, Ньюфаундленд, Новая Шотландия, Квебек)
115	NAD27L	North American 1927 – для Канады (северо-западные территории и Саскачеван)

номер	код	Название и назначение
116	NAD27M	North American 1927 – для Канады (Юкон)
117	NAD27N	North American 1927 – для зоны Панамского канала
118	NAD27O	North American 1927 – для Кубы
119	NAD27P	North American 1927 – для Гренландии (полуостров Хейса)
120	NAD27Q	North American 1927 – для Мексики
121	NAD83A	North American 1983 – для Аляски, Канады и континентальной части США
122	NAD83B	North American 1983 – для Центральной Америки и Мексики
123	OBS39	Observatorio Metereo 1939 – для Азорских островов (острова Корво-и-Флорес)
124	EGP07	Old Egyptian 1907 – для Египта
125	HAWAME	Old Hawaiian – для Гавайев, островов Кауи, Мауи и Оаху
126	HAWAI	Old Hawaiian – для Гавайев
127	KAUAI	Old Hawaiian – для острова Кауи
128	MAUI	Old Hawaiian – для острова Мауи
129	OAHU	Old Hawaiian – для острова Оаху
130	OMAN	Oman – для Омана
131	OS36	Ord. Survey Great Britain 1936 – для Англии, Шотландии, Шетландских островов и Уэльса
132	OS36B	Ord. Survey Great Britain 1936 – для Англии
133	OS36C	Ord. Survey Great Britain 1936 – для Англии, острова Мэн и Уэльса
134	OS36D	Ord. Survey Great Britain 1936 – для Шотландии и Шетландских островов
135	OS36E	Ord. Survey Great Britain 1936 – для Уэльса
136	PICO	Pico de las Nieves – для Канарских островов
137	PIT67	Pitcairn Astro 1967 – для острова Питкерн
138	PONT58	Point 58 – для Буркина-Фасо и Нигера
139	PONT48	Pointe Noire 1948 – для Конго
140	PORT36	Porto Santo 1936 – для Порто-Санто, острова Мадейра
141	PRV56A	Provisional South American 1956 – для Боливии, Чили, Колумбии, Эквадора, Перу, Венесуэлы
142	PRV56B	Provisional South American 1956 – для Боливии
143	PRV56C	Provisional South American 1956 – для Чили (северная часть, около 19° ю.ш.)
144	PRV56D	Provisional South American 1956 – для Чили (южная часть, около 43° ю.ш.)
145	PRV56E	Provisional South American 1956 – для Колумбии

номер	код	Название и назначение
146	PRV56F	Provisional South American 1956 – для Эквадора
147	PRV56G	Provisional South American 1956 – для Гайяны
148	PRV56H	Provisional South American 1956 – для Перу
149	PRVVEN	Provisional South American – для Венесуэлы
150	PRV63	Provisional South Chilean 1963 – для Чили (южная часть, около 53° ю.ш.) (система Hito XVIII)
151	PUERT	Puerto Rico – для Пуэрто-Рико и Виргинских островов
152	QATAR	Qatar National – для Катара
153	QORNO	Qorνοq – для Гренландии (южная часть)
154	REUNI	Reunion – для Маскаренских островов
155	ROME40	Rome 1940 – для Италии (для Сардинии)
156	SANTO65	Santo (DOS) 1965 – для острова Успириту-Санту
157	SAOBRZ	Sao Braz – для Азорских островов (Сан-Мигель и Санта Мария)
158	SAPPR	Sapper Hill 1943 – для острова Восточный Оолкленд
159	SCHWA	Schwarzeck – для Намибии
160	SELVA	Selvagem Grande – острова Сальваж
161	SGS85	SGS 85 – для СССР (советская геодезическая система 1985 г.)
162	SA69A	South American 1969 – для Аргентины, Боливии, Бразилии, Чили, Колумбии, Эквадора, Гайяны, Парагвая, Перу, Тринидада-и-Тобаго, Венесуэлы
163	SA69B	South American 1969 – для Аргентины
164	SA69C	South American 1969 – для Боливии
165	SA69D	South American 1969 – для Бразилии
166	SA69E	South American 1969 – для Чили
167	SA69F	South American 1969 – для Колумбии
168	SA69G	South American 1969 – для Эквадора
169	SA69H	South American 1969 – для Эквадора (остров Балтра, Галапагосские острова)
170	SA69I	South American 1969 – для Гайяны
171	SA69J	South American 1969 – для Парагвая
172	SA69K	South American 1969 – для Перу
173	SA69L	South American 1969 – для Тринидада-и-Тобаго
174	SA69M	South American 1969 – для Венесуэлы

номер	код	Название и назначение
175	SASIN	South Asia – для Сингапура
176	TAN25	Tananarive Observatory 1925 – для Мадагаскара
177	TIMBA48	Timbalai 1948 – для Брунея и восточной Малайзии (острова Саравак и Сабах)
178	TOKTO	Токуо – для Японии, Кореи и острова Окинава
179	TKYJP	Токуо – для Японии
180	TKYKR	Токуо – для Кореи
181	TKYOK	Токуо – для острова Окинава
182	TRST68	Tristan Astro 1968 – для острова Тристан-да-Кунья
183	VITIL6	Viti Levu 1916 – для Фиджи (остров Вити-Леву)
184	WAKE60	Wake - Eniwetok 1960 – для Маршалловых островов
185	WAKE52	Wake Island Astro 1952 – для атолла Уэйк
186	WGS72	WGS 1972 – глобальная система координат
187	WGS84	WGS 84 - по умолчанию
188	YACER	Yacare – для Уругвая
189	ZANDR	Zanderiji – для Суринама

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Компания SCYTEX гарантирует, что в течение 12 месяцев со дня приобретения этом изделия не проявится брак конструкционных материалов или сборки.

Настоящие гарантийные обязательства не распространяются на: повреждения во время пересылки изделия, от внешнего воздействия, включая несчастные случаи, аварии, ненадлежащее использование, неполадки во внешней электросети, несоблюдение правил пользования, ремонт или вмешательство в конструкцию прибора неуполномоченным на то лицом или дилером SCYTEX, проблемы с подключаемыми устройствами, приобретенными не у SCYTEX. Настоящие гарантийные обязательства не распространяются на любые узлы и детали, добавленные в прибор после его выхода из завода SCYTEX.

Гарантия на изделие прекращается по истечении 12 месяцев со дня его продажи, или если в его конструкцию произведено вмешательство без санкции лица или дилера, уполномоченного компанией SCYTEX, или в случае, когда повреждения возникли в результате несчастного случая, ненадлежащего использования или неправильного подключения.

Ни в коем случае компания SCYTEX не отвечает за случайный или преднамеренный, косвенный или непосредственный ущерб, возникший от неправильного или ненадлежащего использования данного изделия, а также от возникших в нем неисправностей.

РЕМОНТ

Компания SCYTEX отремонтирует дефектные изделия согласно своим гарантийным обязательствам, если они будут возвращены компании SCYTEX. Если подтвердится дефектность изделия, в течение гарантийного периода он будет отремонтирован бесплатно, или по обычным расценкам – по истечении гарантийного срока.

Для получения гарантийного обслуживания обращайтесь к своему местному распространителю товаров (дилеру) SCYTEX. Требуется предъявить оригинал или копию чека о покупке товара. Компания SCYTEX не ремонтирует и не восполняет комплект поставки в случае приобретения изделия не у авторизованного дилера.

На отремонтированное изделия гарантия не отсчитывается заново, а продолжается. Компания SCYTEX оставляет за собой право потребовать денег за пересылку изделия, присланного как «неисправное», но в котором специалисты SCYTEX не нашли неисправностей. Компания SCYTEX остается владельцем всех деталей, извлеченных из прибора при его ремонте.

Пересылка SCYTEX отремонтированного ею изделия в место, где не проживает ПОКУПАТЕЛЬ, оплачивается ПОКУПАТЕЛЕМ. На ПОКУПАТЕЛЯ возлагается ответственность за надежность упаковки изделия, отсылаемого в ремонт, чтобы оно еще больше не повредилось при пересылке, потому что на такие повреждения наши Гарантийные обязательства не распространяются.

Авторизованный дилер

Бракераж

Номер детали	Причина	Дата	Заметки

Номер документа:

© SCYTEX Co., Ltd. Все права защищены.