



**Предупреждение:** На время установки отключить аккумулятор. Все стяжные гайки подтянуть пальцами (усилия 0,65 Н·м будет достаточно). Излишнее усилие крепления может повредить прибор, что не покрывается гарантией.

1. Индикатор производства «Faria® Marine Instruments» предназначен для работы только с рулевыми машинками «90530» (одинарная) или «90531» (двойная), которые продаются отдельно.

2. Следует использовать прямые изолированные провода диаметром не менее 1,02 мм, пригодные для установки на судах. Для подключения всех проводов к индикаторной головке рекомендуется применять плоские кольцевые контакты, за исключением лампы, подключаться к которой следует 5-мм пластинчатыми контактами типа «мама».

3. Вырезать в приборной доске отверстие Ø53 мм и укрепить индикатор в нем с помощью комплектных хомутов.

4. Соединить провод с резьбовой шпилькой на индикаторе, помеченной «S» (*signal* - сигнал) и укрепить гайкой под шайбу. Другой конец провода укрепить на резьбовой шпильке, помеченной «G», на рулевой машинке; укрепить гайкой под шайбу.

5. Соединить провод с резьбовой шпилькой на индикаторе, помеченной «GND» (*ground* - заземление) и укрепить гайкой под шайбу. Другой конец провода соединить с судовым электрическим заземлением, по возможности поближе к приборной панели.

6. Соединить провод с резьбовой шпилькой на индикаторе, помеченной «I» (*ignition* - зажигание) и укрепить гайкой под шайбу. Другой конец провода к цепи 12В постоянного тока, которую включает поворот ключа зажигания.

7. Подключить комплектный пластинчатый разъем к соответствующему поворотному контакту патрона лампы и к плюсу бортовой осветительной электроцепи. Для освещения отдельного заземления не требуется. Вновь подключить аккумулятор.

**Замечание:** Чтобы заменить лампочку подсветки, повернуть черный патрон лампы на 1/8 оборота против часовой стрелки, чтобы лампочка выскочила. Лампочку извлечь. Используется здесь приборная лампа типа «GE №161».

# Подбор нужной машинки

Рулевую машинку выбирают по группам характеристик и условному обозначению, комбинируя строки таблицы А, В и С.

(Например: единичное применение, сопротивление, обычное заземление)

<b>А</b>	Назначение <sup>1</sup>	Единичное
		Двойное
<b>В</b>	Сопротивление <sup>2</sup>	Двухфазное
		Однофазное
<b>С</b>	Заземление <sup>3</sup>	Обычное
		Плавающее

## Примечания:

1. Назначение: Рулевую машинку можно использовать в единичной или спаренной установке. Тип индикатора не зависит от того, одна или две рулевых машинки установлены.
2. Сопротивление: Выбирать машинку следует по электрическому соответствию индикатору, а не просто по указаниям изготовителя. Некоторые изготовители выпускают рулевые машинки для различных типов сопротивления; в то время как другие изготовители создают машинки, ориентируясь прежде всего на тип индикатора, работающий в цепи с сопротивлением данного вида. Визуально определить сопротивление датчика невозможно.
3. Заземление: Обычное судовое заземление – это отрицательный контакт (-) аккумулятора, подключенный непосредственно к двигательной установке. Рулевая машинка может иметь единственный (1) контакт, по которому передается сигнал. Однако в случае плавающего заземления отрицательный контакт аккумулятора не соединяется с двигательной установкой, поэтому простое подключение к нему чувствительного датчика не дает заземления. Машинки с плавающим заземлением должны иметь два (2) контакта: сигнал и заземление. Оба контакта такой машинки следует подключить к соответствующим контактам индикатора, но возможно провод заземления машинки подключить непосредственно к минусовой клемме аккумулятора. Машинку с плавающим заземлением можно использовать в электроцепях с обычным заземлением, но не наоборот.

За технической помощью можно обращаться в службу Поддержки Клиентов: *Faria® Marine Instruments* от 8:30 17:00 по Восточному времени США по рабочим дням недели по телефонам: (860) 848-9271 или (800) 473-2742.