

Советы по установке вариаторного ремня снегохода

Вариаторный ремень вашего снегохода – неотъемлемая часть приводной системы, которая может оказать значительное влияние на поведение и ощущение от движения снегохода. Система привода вариаторного ремня создана для поддержания баланса между работой на холостом ходу и на максимальной скорости, которая при этом оптимизирует переход на более высокую или низкую передачу. Следуя приведенным ниже рекомендациям, вы сможете получить максимальную производительность и увеличить срок жизни вариаторного ремня.

1. Выбирайте подходящий вариаторный ремень. Слишком длинный или слишком короткий ремень уменьшает эффективность приводной системы. Короткий ремень создает разрушающее воздействие на приводную систему. Слишком длинный ремень не дает вариатору работать должным образом.
2. Если в ближайшее время вы не планируете использовать вариаторный ремень или собираетесь убрать снегоход на длительное хранение, важно хранить ремень правильно. Держите его в сухом, прохладном помещении.
3. Необходимо выровнять диски вариатора. К разрыву вариаторного ремня могут привести некорректно установленные диски, неправильная установка двигателя или изношенные элементы двигательной системы. Следует помнить, что существует только одно правильное расстояние от центров ведущего вариаторного вала до центра ведомого вала, и существует только одно правильное положение вариаторного ремня. Проверьте правильность установки системы.
4. При установке вариаторного ремня убедитесь, что он установлен на валах правильно. Линия корда ремня – это его основа. Она должна находиться или на одном уровне, или чуть выше окружности второго (ведомого) привода вариатора. При использовании ремня, в случае необходимости, отрегулируйте его так, чтобы он всегда находился в этом положении. Это позволит вам получить максимально возможный диапазон оборотов двигателя в минуту и сохранит наилучшую производительность снегохода даже во время «приработки» ремня.
5. Шум, вызываемый ремнем, как правило, означает его неправильную установку. Постоянный *визжащий* звук может означать сильное натяжение ремня. Это можно исправить, *ослабив натяжение ремня*. *Пищащий, скрипящий* звук может означать, что ремень установлен слишком свободно. Это может быть исправлено *повышением натяжения ремня*.
6. Новый ремень необходимо приработать к дискам вариатора. Чтобы сделать это Carlisle рекомендует двигаться на снегоходе первые 45 километров на половине или менее от максимально возможных оборотов двигателя. Это позволит ремню принять положение соответственно углу наклона дисков вариатора, создавая наибольший контакт поверхности ремня, что, в свою очередь, позволяет ремню передавать наибольшую тяговую силу с максимальной эффективностью.

7. Если по какой-либо причине вам требуется снять ремень с вариатора, то делайте это по направлению его движения. Чтобы это направление было проще запомнить, установить ремень таким образом, чтобы была читаема его маркировка.
8. Проверяйте состояние ремня и приводной системы через равные промежутки времени. Вариаторный ремень и приводы вариатора могут сами сообщить о неполадках, если вы к ним прислушаетесь. В первую очередь, следует посмотреть, как именно сидит ремень, проверить, нет ли чрезмерно изношенных участков. Поверхность ремня не должна выглядеть отшлифованной или потертой. Вариаторный ремень должен быть цельным, гладким, без повреждений корда или трещин.
9. Отшлифованный вид боковых стенок ремня, как правило, означает, что ремень проскальзывает. Это может происходить даже с правильно установленным вариаторным ремнем. Нанесите ацетон или жидкость для очистки тормозов на внутреннюю сторону дисков вариатора, но НЕ на сам ремень. Химические компоненты, входящие в состав этих жидкостей, разрушают структуру ремня и сокращают срок его службы. По этой причине Carlisle не рекомендует использовать никакие реагенты, наносимые непосредственно на вариаторный ремень.
10. Дайте мотору снегохода разогреться перед движением, чтобы разогрелся и вариаторный ремень. Кроме того, не пытайтесь начать движение, если гусеница могла примерзнуть к земле. Предварительно очистите гусеницу ото льда.

Следование этим простым правилам позволит вам провести больше времени на трассе и меньше времени в магазине запчастей.