

Badger

**надувные лодки
аксессуары
ТЮНИНГ**



модельный ряд 2011 года

2 Лодки Badger

Общие сведения

Широкий модельный ряд лодок Badger позволяет водномоторнику выбрать для себя как универсальное судно для отдыха всей семьей, так и специализированное, для охоты, рыбалки, буксировки лыжника или для водных путешествий. Все модели, несмотря на их размеры и назначение, сохраняют главную конструктивную особенность надувной лодки – мобильность, которая особенно важна для всех тех, кто путешествует на автомобиле, и не хотел бы иметь проблем с хранением судна на стоянке. Подготовка же такого судна к плаванию, как правило, занимает не более получаса.

Лодки Badger отвечают требованиям европейского сертификата 94/25/ЕС категорий плавания С или D, что гарантирует их владельцам возможность эксплуатации своего судна на различных водоемах.

Гарантия и сервис

При покупке лодки Badger Вы получите инструкцию по эксплуатации и гарантийный талон с указанной датой продажи, дающий право на бесплатный ремонт в случае обнаружения неполадок или дефектов в процессе эксплуатации в течение гарантийного срока. Признанные гарантийными неполадки (дефекты) товара будут устранены нами, сервисным центром или дилером, продавшим лодку, бесплатно.

На все модели надувных лодок Badger распространяется целевая гарантия:

- на материал - 5 лет;
- качество швов - 2 года;
- навесное оборудование - 1 год.

Категории плавания

C Плавание в прибрежных водах, больших бухтах, устьях рек, озерах и реках, при условии, что судно может подвергаться воздействию ветра с силой до 6 баллов включительно по шкале Бофорта и средней высотой волн до 2 м включительно.

D Плавание в закрытых водоемах, озерах и реках при условии, что сила ветра может достигать до 4 баллов по шкале Бофорта, средняя высота волны до 0,3 м, в отдельных случаях может быть 0,5 м, например при прохождении мимо судне.

Производство лодок

Инженерный центр проектирования узлов и корпусов лодок Badger, а также основное сборочное производство находится в Южной Корее. Бюджетные модели производятся в России и Китае. Изготовление комплектующих для лодок осуществляется на базе широкой международной кооперации, поэтому большая часть навесных элементов, включая весла, насосы, сумки и ручки производятся в Китае, леер и клапаны - в Италии, элементы алюминиевых пайолов - в Финляндии, а PVC и AirDeck материал - в Южной Корее.

Наклонные концевики баллонов создают на корме дополнительную подъемную силу, что позволяет снизить дифферент и время выхода лодки на глиссирование.

Интерцептор, расположенный в нижней части транца не только «отсекает» брызги в кормовой части, но и защищает нижний торец транца от повреждений.

Якорный рым предназначен для быстрой постановки и снятия судна с якоря. Имеет V-образный замок, автоматически фиксирующий якорный фал диаметром 6-10 мм.

Створчатый клапан позволяет во время движения судна практически полностью удалить попавшую внутрь корпуса судна воду за счет инерционных сил.

Конструктивные отличия



INFO

Результаты испытаний, фото и видео тестирования, отзывы владельцев, инструкция по эксплуатации, а также другая дополнительная информация о надувных лодках Badger и аксессуарах для них представлена на сайте www.badger.ru

Конструктивные отличия

Технические решения

При производстве лодок Badger используются самые современные материалы и последние технологические разработки наших корейских партнеров. Кроме того, наши специалисты ежегодно работают на крупнейших европейских выставках, где производят оценку технических новинок и определяют эффективность их использования в условиях российских водоемов. Все интересные модели лодок и аксессуаров - закупаются и, затем, проходят испытания в условиях российских водоемов, в том числе, и с привлечением сторонних экспертов. Дальнейшее внедрение новых корпусов, узлов и элементов происходит не простым копированием, а путем многократной доработки и адаптации для заданных режимов и условий эксплуатации. В результате, с каждым новым сезоном происходит совершенствование и расширение модельного ряда лодок Badger.

Новые разработки

При создании корпусов используется целый ряд наработок, возникших на основе опыта членов команды Badger по водно-моторному спорту, которые в течение каждого сезона принимают активное участие в испытаниях большинства моделей надувных лодок. В ходе тренировок и гонок в рамках Чемпионата России в классе P750, с их участием были опробованы десятки вариантов различных конструктивных решений, а также отработана методика тестирования судов в условиях экстремальных нагрузок. Модели охотничьих лодок совершенствовались при активном участии экспертов журнала «Ружье», которые провели полный цикл ходовых испытаний в условиях охоты на водоплавающих.

Используемые материалы

При изготовлении лодок Badger используется современный семислойный ПВХ материал, который включает в себя основу - прочный синтетический корд, на который последовательно напылены по два слоя PVC с каждой стороны. Наружная часть материала дополнительно покрыта третьим слоем, служащим для защиты от истирания и ультрафиолетовых лучей. На внутреннюю сторону нанесен мягкий слой для сохранения сплошности поверхности.

Используемая корейским производителем технология аэрозольного напыления (экструзии) позволяет получить более прочное соединение тканевой основы (корда) и материала PVC по сравнению с методом ламинирования, который используют другие производители.

Владельцы лодок

Существенный вклад в разработку представленных моделей вносят владельцы надувных лодок Badger, которые на страницах нашего сайта, в течение последних 6-ти лет, на основании собственного опыта эксплуатации рассказывают о выявленных ими недостатках и отмечают достоинства конструкции своей модели судна. Наши инженеры узнают мнение владельца из первых рук, могут обсудить с ним интересующие детали и, в результате, совместно работают над совершенствованием конструкции и эргономики различных серий лодок.

Стравливающий клапан при критическом увеличении давления более 300 mbar (от удара или сильного нагрева на солнце) автоматически стравливает воздух до 250 mbar.

Ламинированный транец (28, 38 мм) закреплен между баллонами под углом 6-8 градусов с помощью U-образного литого профиля и имеет снаружи «сэндвича» слой полимера.

Надувной киль Twin Keel образует ярко выраженный V-образный профиль днища, что обеспечивает судну максимально мягкое и эффективное прохождение волны.

Направляющие на баллонах позволяют с помощью замков трения регулировать положение сидений, оптимально расположив пассажиров и груз в кокпите лодки.

Badger – зарегистрированный торговый знак компании «Баджер». Названия товаров Badger являются либо торговой маркой, либо зарегистрированным торговым знаком Badger.



Эти легкие и быстроходные

надувные лодки (скорость ARL420 - 1 чел./15 л.с. - 43 км/час) разработаны для любителей активного отдыха на воде и оснащены пайолом низкого давления запатентованной конструкции. Оригинальная компоновка узлов НДНД позволила конструкторам получить кокпит с достаточно ровной поверхностью, а днище - с ярко выраженной килеватостью. В результате, каждое судно этой серии обладает хорошей мореходностью, мягкостью хода и управляемостью. Каждый из пяти элементов надувного днища независим и наполняется воздухом с помощью отдельного клапана, что существенно повышает безопасность и живучесть лодки. Отсутствие внутренних перегородок в его конструкции решает извечные вопросы ремонтопригодности аналогов подобного типа.





После накачивания палубы,

распертые в двух плоскостях надувные элементы днища лодки, образуют в двух плоскостях дугу с избыточным напряжением, направленным в сторону зеркала воды, что существенно увеличивает жесткость надувного пайола, улучшая тем самым ходовые характеристики лодки. Транец из водостойкой фанеры толщиной 36 мм установлен непосредственно на элементы надувного дна, что гарантирует защиту его нижнего торца от повреждений при движении по мелководью. Для удаления попавшей в кокпит воды предназначены сливные отверстия с клапанами, расположенные на поверхности палубы в кормовой части и находящейся при движении лодки выше уровня поверхности воды. Использование самоотливающего кокпита позволяет быстро слить забортную воду или помочь судно на стоянке.

Полностью надувная конструкция позволяет снизить вес корпуса до минимума в своем диапазоне размеров и сократить время на подготовку лодки к плаванию.

Многосекционная конструкция днища имеет тренд избыточного напряжения, направленный в сторону зеркала воды и образует поверхность со свойствами подобными рессоре.

Все элементы надувного днища независимы, что существенно повышает безопасность и живучесть лодки. Выступающие части трех из них в области днища армированы пвх лентами.

			
390	1.65	51	15
420	1.65	53	20
450	1.65	56	20

Конструкция этих лодок

универсального назначения сохраняет верность принципу «ничего лишнего» - только чистые линии, классический дизайн и минимум технического оснащения. После модернизации модели обновленной серии стали более маневренными, устойчивыми и отзывчивыми в поворотах, обладают высокими динамическими характеристиками (скорость CL340 - 1 чел./15 л.с. - 42,6 км/час), отточной гидродинамикой корпуса, и, в то же время, каждая из них имеет просторный кокпит, удобный для рыбалки, отдыха или водного туризма. Новый дизайн корпуса решает и практическую задачу: 2-х цветное исполнение с темно-серым кокпитом позволяет сделать его менее марким. Индивидуальность, практичность, плюс удовольствие от управления - все это сочетается в каждой из моделей Classic Line.





Наряду с визуальным сходством

с классическими моделями прошлых лет, в конструкции этих лодок используется целый ряд современных технических решений. Пластина кормового интерцептора способствует существенному снижению брызгообразования и сопротивления движению, а также является дополнительной защитой нижней части транца при движении судна по мелководью или при ударах о подводные препятствия. За эффективное отведение воды, попавшей внутрь, отвечает современный клапан, управление которым осуществляется изнутри кокпита с помощью запорного устройства с мембраной. В носовой части установлены кольца для крепления носовой сумки, предназначенной для размещения дополнительного оборудования. На кормовом щите установлена система крепления топливного бака.

Удобный кокпит лодок этой серии, один из самых просторных в своем классе, позволяет комфортно разместить на борту судна максимальное количество пассажиров или снаряжения.

Боковой леер закреплен на жесткой планке, расположенной в верхней части надувных баллонов, что позволяет использовать его и в качестве опоры для водителя и пассажиров.

Комингсы, изготовленные из PVC и установленные в местах стыковки транца и надувных баллонов, служат для дополнительной защиты кокпита от попутной волны и брызг.

			
300	1.57	46	8
340	1.57	53	15
370	1.72	65	18
390	1.72	69	20

Эти лодки

предназначены для активного отдыха всей семьей и могут использоваться для рыбалки, буксировки надувной ватрушки или путешествий. Все элементы корпуса судна функциональны, а используемые здесь технические решения отточены годами испытаний. За счет дополнительной опоры, создаваемой наклоненными концевиками баллонов, лодки быстро и без чрезмерного дифферента выходят на глиссирование и, даже с установленным мотором 15 л.с. способны принести как владельцу судна, так и его близким, много незабываемых впечатлений. Интерцептор, расположенный в нижней части транца не только «отсекает» брызги в кормовой части, но и защищает нижний торец транца от повреждений, когда лодку вытаскивают на берег или когда она движется по мелководью.





В конструкции лодок Sport Line

используется транец, все поверхности которого ламинированы пластиком. Имея внутри «сэндвича» водостойкую фанеру, а снаружи толстый слой пластика, такой транец сохраняет жесткость традиционного, но наряду с этим, каждая его поверхность становится полностью защищенной от воздействия агрессивной среды полимерным покрытием. Фиксация транца в вертикальной плоскости производится на всех моделях с помощью специальных литых профилей из PVC. В нижней части транца установлен сливной клапан, который предназначен для слива попавшей в кокпит воды. Управление клапаном осуществляется изнутри лодки с помощью запорного устройства с мембраной. Слив воды возможен как на стоянке, так и во время движения судна.

Курсовые стабилизаторы обеспечивают судну точное следование курсу, прохождение поворотов с минимальным сносом, а также защиту нижней части баллонов.

Составной пайол изготовлен из алюминиевого профиля с нескользящей насечкой. На кормовом щите установлена система крепления топливного бака.

В базовой комплектации - два сиденья и одна сумка под сиденье, которая решает проблему размещения вещей внутри кокпита и имеет три дополнительных кармана.

			
300	1.57	43	10
340	1.57	52	15
370	1.73	64	25
390	1.73	70	30
430	1.92	83	30

Надувной катамаран –

это идеальное судно для активного отдыха, которое с двигателем до 50 л.с. и с двумя экстремалами на борту может достичь максимальной скорости в 97 км/час за считанные секунды или развернуться буквально на одном месте. Секрет достижения такой скорости и необычайной устойчивости заключается в конструкции туннельного корпуса оснащенного носовым пластиковым крылом с оптимизированным углом атаки. Создаваемая им подъемная сила, дает возможность корпусу двигаться мягко, с минимальной осадкой и большой скоростью. Катамаран способен буксировать вейкбордиста, лыжника или надувной аттракцион, что производит исключительное по красоте зрелище, которое не сможет оставить равнодушным ни зрителей на берегу, ни главного участника водного шоу за бортом.





Спортивная модель 410

оборудована транцем из алюминиевого сплава, имеющим пространственную, жесткую конструкцию, которая позволяет оснащать катамаран двигателем мощностью до 50 л.с. и, в случае заливания кокпита, быстро избавиться от воды, не сбавляя при этом ход. На «гражданскую» версию 380 установлен транец из водостойкой фанеры, все поверхности которого ламинированы пластиком. Эта модель рассчитана на эксплуатацию с двигателем мощностью 30 л.с., который предоставит владельцу все возможности получить острые ощущения от катания, и позволит буксировать надувную ватрушку или лыжника. Вне зависимости от модели, надувной катамаран всегда безопаснее, устойчивее и быстрее традиционного судна своих размеров с двигателем той же мощности.

Щитовая палуба с покрытием мягкими матами, устанавливается в мягкие замковые крепления по периметру кокпита и оснащена креплением для топливного бака.

Специальный профиль обеспечивает катамарану отличную управляемость и служит для защиты нижней части баллонов при вытаскивании судна на берег.

Мешки из PVC с клапанами на липучках предназначены для размещения дополнительного оборудования и расположены в кормовой части баллонов катамарана.

			
380	1.95	77	35
420	1.97	84	50



Эти лодки

идеально сочетают в себе прекрасные ходовые качества с компактностью, легкостью сборки и возможностью транспортировки в багажнике практически любого автомобиля. В зависимости от особенностей рыбалки или условий плавания, можно укомплектовать судно составным фанерным или легким надувным AirDeck пайолом, наружная поверхность которого снабжена вентилируемой защитой, а при необходимости - иметь под рукой оба типа палуб. Надувной пайол обеспечит не только быстроту сборки, но и легкость корпуса при переноске. Составной пайол станет прекрасным выбором, когда от лодки потребуется большая мореходность. Универсальный замок, предназначенный для фиксации кормового пайола и расположенный в нижней части транца, позволяет при необходимости легко заменить один тип пайола на другой.





Лодки этой серии

комплекуются транцем, изготовленным из водостойкой фанеры толщиной 28 мм, рассчитанным на эксплуатацию с двигателем до 15 л.с. Для дополнительной защиты от механических повреждений и воздействия агрессивной среды наружная поверхность транца ламинирована пластиком. Специальные замки трения, расположенные на каждом из двух сидений, входящих в базовую комплектацию судна, позволяют фиксировать каждое из них в нужном для рыболова месте. Такая система позволяет владельцу оптимально располагать пассажиров и груз в кокпите. Кормовые ручки для переноски лодки находятся в верхней части баллонов и, расположены так, что, взявшись за них, корму лодки можно нести одному. Ну, а если лодка полна трофеев, то ее можно переносить и вдвоем, используя те же самые ручки.

Вентилируемая защита наружной поверхности надувного AirDeck пайола сводит на нет вероятность его повреждения при взаимодействии с острыми предметами.

Специальные накладки, расположенные на нижней части кормовых баллонов и килевой линии судна защищают выступающие части от протирания или повреждения.

4-х точечное крепление, расположенное по левому борту в кормовой части судна, предназначено для фиксации топливного бака или других элементов снаряжения.

			
270	1.50	31/39	6
300	1.50	34/43	10
330	1.50	38/49	15
360	1.53	42/53	15
390	1.53	46/58	15

Эта серия легких

и компактных лодок, имеющих минимальный вес и осадку, предназначена для эксплуатации на небольших водоемах. Такое судно не займет много места в багажнике, а за счет реечного днища Roll-Up, его подготовка к спуску на воду займет у владельца совсем немного времени. Несмотря на то, что форма корпуса таких судов уже широко известна, на основании результатов проведенных тестов, в геометрию днища был внесен целый ряд изменений, следствием чего стало увеличение поперечной остойчивости корпуса. Новое днище получило псевдо катамаранный П-образный профиль, который также позволил сделать судно лучше управляемым на ходу и, практически избавиться от чрезмерного рыскания на курсе, свойственного большинству плоскодонных судов.





В кормовой части

каждой из моделей расположены четыре держателя для съемного транца, на который может быть установлен электрический или бензиновый лодочный мотор мощностью до 3,5 л.с. Транец не входит в базовую комплектацию лодки и приобретается дополнительно. Положение клапана переднего баллона в носовой части лодки позволяет быстрее свернуть ее при сборке, так как при этом он окажется в последней «складке». В результате воздух выходит быстро и, нигде, при сворачивании надувной лодки, не задерживается. К числу конструктивных отличий лодок Lake Line можно также добавить возможность фиксации весел на борту в одном из двух возможных положений, усиление нижней части баллонов и дополнительные подруливающие плавники на корме, что позволяет улучшить управляемость судна на ходу.

Реечное днище Roll-Up сокращает время сборки/разборки лодки и, в то же время, имеет достаточную жесткость, чтобы перемещаться в кокпите во время плавания.

Курсовые стабилизаторы (плавники), расположенные в кормовой части обеспечивают судну более ровное следование по курсу, а также защиту нижней части баллонов.

Надувное сиденье входит в базовую комплектацию и позволяет удобно сидеть и грести. Возможна установка жесткого сиденья на профили, расположенные вдоль бортов.

			
200	1.32	16	3
235	1.32	24	3
265	1.35	27	3.5
285	1.48	33	3.5



Эта серия

лодок выполнена в ставшей уже стандартной для охотничьих лодок цветовой гамме Olive. Именно этот цвет используется большинством зарубежных производителей для корпусов, предназначенных для охоты на водоплавающих, особенно в период перелета птиц весной или осенью, когда береговая растительность имеет очень похожий оттенок. Одной из конструктивных особенностей лодок этой серии является то, что цвет материала баллонов судна полностью повторяется по всей поверхности жесткого составного пайола, изготовленного из окрашенной водостойкой фанеры, а также на ламинированном пластиком транце. В результате, при обзоре с любого из секторов – лодка практически «растворяется» в береговой растительности, на песчаном или каменистом пляже.



Охота в камышовой зоне,

предполагает как длительные остановки, так и короткие частые перемещения. Поэтому, все модели лодок Duck Line в носовой части снабжены якорным рымом. «Рабочий элемент» рыма, по которому «ходит» якорный фал выполнен из твердого пластика с V-образным в вертикальной плоскости профилем. Такое техническое решение позволяет охотнику, как быстро фиксировать якорную веревку в необходимом положении, так и не менее быстро при необходимости сниматься с якоря. Стравливающий клапан, установленный в носовом баллоне, при критическом увеличении давления более 300 mbar (в результате удара или сильного нагрева на солнце) автоматически стравливает воздух до величины 250 mbar, а эллиптические перегородки между баллонами при этом уравнивают давление в кормовых баллонах.



Крепление носовой сумки, предназначенной для размещения вещей и снаряжения, осуществляется с помощью парных колец (4 шт.), расположенных в носовой части.

Система регулировки положения сидений вдоль направляющих по обоим бортам судна служит для оптимальной организации пространства кокпита.

P-образная накладка на верхний торец ламинированного пластиком транца предохраняет его от повреждений при установке или снятии лодочного мотора.

300	1.57	43	10
340	1.57	52	15
370	1.73	64	25
390	1.73	70	30
430	1.92	83	30

Тесты, проведенные

экспертами журнала «Ружье» показали, что такую лодку можно эффективно использовать и как плавучее укрытие и как быстроходное транспортное средство. Небольшая осадка и прочный корпус, позволяют современному охотнику использовать такое судно для продвижения по тростнику и мелководным участкам. На борту удобно сидеть, брать упреждение и стрелять в любом направлении, не боясь выпасть или перевернуться. При необходимости судно можно оборудовать камуфляжным стоячным тентом нужного оттенка. В базовой комплектации лодка оснащается сумкой под сиденье с тремя небольшими карманами на молнии, изготовленной из камуфляжного материала, а также сумками для переноски, выполненными в той же цветовой гамме.





Лодки этой серии

предназначены для охотников и всех тех, кто хотел бы остаться незамеченным на фоне прибрежной растительности. За счет использования камуфляжного материала 1300 гр./м² толщиной 1,1 мм, корпус становится практически невидимым в зарослях и является превосходным укрытием во время охоты на уток или гусей. Наружный слой камуфляжа имеет толщину порядка 0,4 мм. Поэтому, в отличие от окрашенных аналогов, его практически невозможно стереть даже наждачной бумагой. Для транспортировки оружия в кокпите установлена простая система из двух фиксаторов, которые позволяют охотнику «укладывать» ружье в один прием. Составной пайол и сиденья лодок имеют мягкое наружное покрытие, которое снижает гулкость при перемещениях в кокпите. Наряду с этим, на таком мягком покрытии можно удобно сидеть или лежать.

Вспененное покрытие щитов составного пайола имеет матовую поверхность и снижает гулкость при перемещении в кокпите или нахождении охотника в засидке.

Створчатый клапан для слива забортной воды расположен в нижней части транца и управляется из кокпита с помощью запорного устройства с мембраной.

Пластина интерцептора выполняет функцию дополнительной защиты нижней части транца при движении судна по мелководью или при ударах о подводные препятствия.

			
300	1.57	46	10
340	1.57	51	15
370	1.73	63	25
400	1.73	67	30

Гребные лодки

этой серии изготовлены по катамаранной схеме, имеют небольшую осадку и предназначены для охоты, рыбалки или отдыха на небольших и, зачастую, мелководных водоемах. Кокпит судна представляет собой комфортабельное кресло с регулируемым подголовником, которое обеспечивает удобное положение и позволяет удобно грести или сидеть наизготовку с ружьем в укрытии. Ноги гребца защищены от попадания забортной воды пологом, предназначенным также и для размещения части снаряжения, которое всегда должно быть под рукой. За спинкой надувного ложемента может быть установлен гермомешок, который на берегу играет роль сумки для переноски лодки. В таком герметичном мешке можно хранить сухие вещи или утиные чучела, а также другое охотничье или рыболовное снаряжение.





Каждая из моделей -

полностью надувная, а значит, для подготовки ее к плаванию требуется минимум времени. Для приведения судна в рабочее состояние не потребуются значительных усилий и установки дополнительных элементов – нужно только накачать пять элементов. Отменная поперечная остойчивость гарантируется катамаранной схемой расположения основных баллонов. Продольную остойчивость такого небольшого по длине корпуса обеспечивают специально разработанные для лодок этой серии плоские концевики баллонов, которые имеют большую площадь контакта с поверхностью воды. В носовой и кормовой части надувные баллоны снабжены кольцами, предназначенными для буксировки судна, в том числе пешей, например, во время движения по мелководью.

Носовой чехол оснащен ремнями для подгонки под нужды владельца и, обеспечивает защиту ног от волн и брызг во время стоянки или в процессе движения лодки.

Надувной ложемент дополнительно оснащен регулируемым подголовником, который позволяет гребцу настроить удобное положение для спины при гребле.

Съемный гермомешок (50 л) на воде фиксируется за спинкой сиденья и служит для хранения снаряжения, а на берегу играет роль сумки для переноски лодки.

				
Grey	250	1.21	14	нет
Olive	250	1.21	16	нет

Конструктивная особенность

корпуса моторных моделей, когда борта замыкаются за транцем, образуя колодец, в котором находится двигатель, позволяет увеличить маневренность судна, так как кормовые баллоны теперь не собирают траву в «пучок», препятствуя ходу судна назад. Если же на винт наматывается трава, то, охотнику находясь внутри кокпита, становится проще ее снимать, используя в качестве опоры кормовую часть лодки. Для защиты нижней части кормовых баллонов от истирания или повреждения при движении по мелководью предусмотрены профилированные накладки. Оптимально организовать пространство кокпита можно с помощью системы регулировки сидений вдоль направляющих, расположенных по бортам судна, а также сумки под сиденье, имеющей мягкий верх и удобные карманы для «мелочей».





Эта серия создавалась

для одного или двоих охотников, которые должны комфортно расположиться на борту судна вместе с собакой и снаряжением. Обтекаемый с двух сторон корпус позволяет такой лодке двигаться не только вдоль прибрежной линии, но и безбоязненно продвигаться в камышах. Компактные, легко управляемые гребные модели с отличной остойчивостью, достигнутой за счет использования П-образного профиля днища, позволяют вести стрельбу в направлении поперек корпуса. Транец моделей 400 и 440 рассчитан на установку мотора до 5 л.с., который способен обеспечить судну эффективное продвижение по заросшим водоемам. Небольшой вес каждой модели обеспечивает надувной Air Deck пайол с вентилируемой защитой из PVC цвета Olive. С ним объем собранной лодки сокращается до минимума – всего одной сумки.

Держатели для ружья расположены по обоим бортам, позволяют охотнику безопасно зафиксировать оружие в ходе плавания и, быстро подготовить его для стрельбы.

Упор для ружья, установлен в носовой части лодки и предназначен для удобной фиксации оружия во время нахождения охотника в засидке.

Двигатель в колодце, образованном смыкающимися баллонами, позволяет судну двигаться в зарослях задним ходом и, при необходимости, быстро очистить винт.

			
330	1.46	23	нет
360	1.46	25	нет
400	1.48	27	5
440	1.48	31	5



Область эксплуатации

Лодок серии Heavy Duty может быть значительно шире обозначенной прибрежной зоны. V-образная форма днища, полученная за счет надувного киля Twin Keel, особенно ярко выраженная в носовой части лодки, обеспечивает корпусу максимально мягкое прохождение волны и, как показал опыт эксплуатации, существенное снижение забрызгивания кокпита. Использование баллонов с переменной по длине судна геометрией позволило конструкторам снизить парусность судна и соответственно, уменьшить сопротивление движению. Увеличенная до 88 см ширина кокпита и диаметр баллонов в кормовой части до 55 см позволяют владельцу такого судна и после загрузки снаряжения по максимуму, чувствовать себя на борту вполне комфортно.

Составной пайол

серии Heavy Duty изготовлен из алюминиевого профиля с нескользкой насечкой. На кормовом щите установлена система крепления топливного бака. Носовой трапециевидный пайол изготовлен из окрашенной водостойкой фанеры. В местах контакта концов стрингеров, фиксирующих составной пайол на баллонах, предусмотрены защитные накладки. Все наружные поверхности транца лодок Heavy Duty ламинированы пластиком. В результате, имея внутри «сэндвича» водостойкую фанеру, каждая поверхность транца полностью защищена от воздействия агрессивной среды. Все модели снабжены удобными ручками для переноски, расположенными как в кормовой, так и в носовой части. Для рулевого судна и его пассажиров предусмотрены специальные ручки из PVC, расположенные на внутренней части баллонов.

Комингсы (косынки) в кормовой части судна предназначены для дополнительной защиты кокпита от попутной волны и попадания брызг от мотора.

V-образное днище, образованное надувным килем Twin Keel обеспечивает мягкое и эффективное прохождение судном волны и снижает забрызгивание.

Защитные накладки из PVC профиля, расположенные в кормовой части, защищают нижнюю часть баллонов от истирания во время вытаскивания лодки на берег.

350	1.95	67	25
390	1.95	77	35
430	1.95	83	40
470	1.95	90	40

Эти многоцелевые лодки

имеют непревзойденные мореходные качества и рассчитаны на эксплуатацию в «около» штормовых условиях. Увеличенная килеватость корпуса, полученная за счет использования 2-х секционного надувного киля Twin Keel, обеспечивает эффективное прохождение судном короткой волны, делает движение максимально комфортным. Дополнительная защита от брызг достигается за счет установки надувного фальшборта (приобретается дополнительно), увеличивающего высоту носовой части судна до 75 см. Лодки укомплектованы составным пайолом из водостойкой фанеры, наружная поверхность каждого из щитов которого покрыта нескользящим синтетическим материалом. Все его элементы за исключением носового щита, по всем четырем сторонам периметра имеют защиту из алюминиевого профиля.





Усиленный транец толщиной 36 мм,

изготовленный из водостойкой фанеры, закреплен между баллонами с помощью U-образного литого профиля и предусматривает установку на лодки этой серии двигателей мощностью до 35 л.с., что позволяет судну буксировать надувные аттракционы или лыжника. Верхний торец транца, наиболее подверженный ударам, например, при частой установке подвесного двигателя, дополнительно защищен П-образной пластиковой накладкой. Днище лодок выполнено из более прочного материала с плотностью 1,3 кг/м² и, в килевой части усилено толстой лентой из PVC. Для водителя и пассажиров, в кокпите предусмотрены удобные ручки. Большая ширина судна позволяет разместить в кокпите необходимый объем груза и отправиться на рыбалку или в водный поход всей семьей.

Надувной Twin Keel формирует V-образное днище с принципиально новыми гидродинамическими свойствами, что существенно увеличивает мореходность корпуса.

Наружные реданы выравнивают корпус при прохождении поворотов и существенно снижают брызгообразование практически на всех режимах движения.

Подруливающие плавники обеспечивают «последний штрих» в тонкой регулировке курсовой устойчивости судна и защищают нижнюю часть баллонов.

			
360	1.73	64	25
390	1.73	68	35
420	1.73	76	35



Серия	Модель	Длина/ширина лодки, м		Диаметр борта, м	Размеры сумок с лодкой (1) и с пайолом (2), м
		1	2		
CLASSIC LINE	CL 300	3,0 / 1,57	1,98 / 0,68	0,43	1 сумка - 1,1*0,6*0,33; 2 сумка - 0,75*0,65*0,10
	CL 340	3,4 / 1,57	2,40 / 0,68	0,43	1 сумка - 1,1*0,6*0,35; 2 сумка - 0,75*0,67*0,14
	CL 370	3,7 / 1,72	2,58 / 0,80	0,46	1 сумка - 1,3*0,65*0,4; 2 сумка - 1,0*0,67*0,14
	CL 390	3,9 / 1,72	2,78 / 0,80	0,46	1 сумка - 1,26*0,74*0,43; 2 сумка - 1,0*0,75*0,14
SPORT LINE	SL 300	3,0 / 1,57	1,87 / 0,68	0,43	1 сумка - 1,1*0,6*0,33; 2 сумка - 0,75*0,65*0,10
	SL 340	3,4 / 1,57	2,17 / 0,68	0,43	1 сумка - 1,1*0,6*0,35; 2 сумка - 0,75*0,67*0,14
	SL 370	3,7 / 1,73	2,41 / 0,80	0,45	1 сумка - 1,3*0,65*0,4; 2 сумка - 1,0*0,67*0,14
	SL 390	3,9 / 1,73	2,65 / 0,80	0,45	1 сумка - 1,26*0,74*0,43; 2 сумка - 1,0*0,75*0,14
	SL 430	4,3 / 1,92	2,90 / 0,89	0,50	1 сумка - 1,3*0,74*0,45; 2 сумка - 1,0*0,75*0,15
DUCK LINE	DL 300	3,0 / 1,57	1,87 / 0,68	0,43	1 сумка - 1,1*0,6*0,33; 2 сумка - 0,75*0,65*0,1
	DL 340	3,4 / 1,57	2,17 / 0,68	0,43	1 сумка - 1,1*0,6*0,35; 2 сумка - 0,75*0,67*0,14
	DL 370	3,7 / 1,73	2,41 / 0,80	0,45	1 сумка - 1,3*0,65*0,4; 2 сумка - 1,0*0,67*0,14
	DL 390	3,9 / 1,73	2,65 / 0,80	0,45	1 сумка - 1,26*0,74*0,43; 2 сумка - 1,0*0,75*0,14
	DL 430	4,3 / 1,92	2,90 / 0,89	0,50	1 сумка - 1,3*0,74*0,45; 2 сумка - 1,0*0,75*0,15
HEAVY DUTY	HD 350	3,5 / 1,95	2,15 / 0,88	0,53	1 сумка - 1,4*0,75*0,4; 2 сумка - 1,2*0,65*0,15
	HD 390	3,9 / 1,95	2,46 / 0,88	0,53	1 сумка - 1,4*0,8*0,43; 2 сумка - 1,2*0,7*0,15
	HD 430	4,3 / 1,95	2,86 / 0,88	0,55	1 сумка - 1,4*0,85*0,45; 2 сумка - 1,2*0,75*0,2
	HD 470	4,7 / 1,95	3,25 / 0,88	0,55	1 сумка - 1,45*0,9*0,47; 2 сумка - 1,2*0,75*0,2
HUNTING LINE	HL 300	3,0 / 1,57	1,87 / 0,68	0,43	1 сумка - 1,1*0,6*0,33; 2 сумка - 0,75*0,65*0,1
	HL 340	3,4 / 1,57	2,17 / 0,68	0,43	1 сумка - 1,1*0,6*0,35; 2 сумка - 0,75*0,67*0,14
	HL 370	3,7 / 1,73	2,41 / 0,80	0,45	1 сумка - 1,3*0,65*0,4; 2 сумка - 1,0*0,67*0,14
	HL 400	4,0 / 1,73	2,60 / 0,80	0,45	1 сумка - 1,26*0,74*0,46; 2 сумка - 1,0*0,75*0,14
LAKE LINE	LL 200	2,00 / 1,32	1,32 / 0,64	0,34	1 сумка - 0,78*0,48*0,25
	LL 235	2,35 / 1,32	1,63 / 0,60	0,36	1 сумка - 0,80*0,50*0,25
	LL 265	2,65 / 1,32	1,93 / 0,60	0,36	1 сумка - 0,80*0,52*0,25
	LL 285	2,80 / 1,48	1,96 / 0,64	0,42	1 сумка - 0,82*0,52*0,30
FAST CAT	FS 380	3,8 / 1,95	2,10 / 1,04	0,50	1 сумка - 1,65*1,3*0,7; 2 сумка - 1,1*0,55*0,12
	FC 410	4,1 / 1,97	2,40 / 1,04	0,50	1 сумка - 1,65*1,6*0,7; 2 сумка - 1,1*0,55*0,12
FISHING LINE	FL 270	2,7 / 1,50	1,70 / 0,66	0,41	1 сумка - 1,1*0,6*0,3; 2 сумка - 0,7*0,65*0,09
	FL 300	3,0 / 1,50	2,00 / 0,66	0,41	1 сумка - 1,1*0,6*0,32; 2 сумка - 0,7*0,56*0,1
	FL 330	3,3 / 1,50	2,34 / 0,66	0,41	1 сумка - 1,1*0,6*0,35; 2 сумка - 0,7*0,56*0,14
	FL 360	3,6 / 1,53	2,51 / 0,66	0,43	1 сумка - 1,1*0,65*0,38; 2 сумка - 0,7*0,56*0,14
	FL 390	3,9 / 1,53	2,82 / 0,66	0,43	1 сумка - 1,1*0,74*0,4; 2 сумка - 0,7*0,62*0,14
FISHING LINE	FLA 270	2,7 / 1,50	1,70 / 0,66	0,41	1 сумка - 1,1*0,6*0,35
	FLA 300	3,0 / 1,50	2,00 / 0,66	0,41	1 сумка - 1,1*0,6*0,4
	FLA 330	3,3 / 1,50	2,34 / 0,66	0,41	1 сумка - 1,1*0,6*0,42
	FLA 360	3,6 / 1,53	2,51 / 0,66	0,43	1 сумка - 1,1*0,65*0,44
	FLA 390	3,9 / 1,53	2,82 / 0,66	0,43	1 сумка - 1,1*0,65*0,45
AIR LINE	ARL 360	3,9 / 1,65	2,81 / 0,81	0,43	1 сумка - 1,1*0,74*0,40
	ARL 390	4,2 / 1,65	3,10 / 0,81	0,43	1 сумка - 1,1*0,74*0,45
	ARL 420	4,5 / 1,65	3,40 / 0,81	0,43	1 сумка - 1,1*0,74*0,55
SELFISH	SFL 250	2,5 / 1,21	1,27 / 0,43	0,40	1 сумка - 0,8*0,4*0,3
REED LINE	RL 330	3,3 / 1,46	2,59 / 0,63	0,41	1 сумка - 0,9*0,55*0,3
	RL 360	3,6 / 1,46	2,88 / 0,63	0,41	1 сумка - 1,0*0,55*0,3
	RL 400	4,0 / 1,48	2,55 / 0,68	0,41	1 сумка - 1,08*0,55*0,34
	RL 440	4,4 / 1,48	2,93 / 0,68	0,41	1 сумка - 1,08*0,57*0,4
WAVE LINE	WL 360	3,6 / 1,73	2,42 / 0,80	0,45	1 сумка - 1,3*0,65*0,4; 2 сумка - 1,0*0,7*0,14
	WL 390	3,9 / 1,73	2,70 / 0,80	0,45	1 сумка - 1,3*0,74*0,43; 2 сумка - 1,0*0,8*0,14
	WL 420	4,2 / 1,73	2,93 / 0,80	0,45	1 сумка - 1,3*0,83*0,45; 2 сумка - 1,0*0,8*0,14

ширина, м	Диаметр борта, м	Размеры сумок, м	Вес сумок с лодкой, кг

Вес сумок с упакованной лодкой, кг	Вес снаряженной лодки, кг	Грузоподъемность, чел./кг	Количество надуваемых элементов	МАХ мощность подвесного мотора, л.с.
5	6	7	8	9
1 сумка - 30; 2 сумка - 27	46.0	3 / 420	3 + киль	8
1 сумка - 33; 2 сумка - 31	53.0	4 / 470	3 + киль	15
1 сумка - 39; 2 сумка - 37	65.0	5 / 570	3 + киль	18
1 сумка - 41; 2 сумка - 39	69.0	5 / 600	3 + киль	20
1 сумка - 30; 2 сумка - 25	43.0	3 / 420	3 + киль	10
1 сумка - 34; 2 сумка - 29	52.0	4 / 470	3 + киль	15
1 сумка - 41; 2 сумка - 39	64.0	5 / 570	3 + киль	25
1 сумка - 43; 2 сумка - 44	70.0	5 / 600	3 + киль	30
1 сумка - 52; 2 сумка - 49	83.0	7 / 820	3 + киль	30
1 сумка - 30; 2 сумка - 25	43.0	3 / 420	3 + киль	10
1 сумка - 34; 2 сумка - 29	52.0	4 / 470	3 + киль	15
1 сумка - 41; 2 сумка - 39	64.0	5 / 570	3 + киль	25
1 сумка - 43; 2 сумка - 44	70.0	5 / 600	3 + киль	30
1 сумка - 52; 2 сумка - 49	83.0	7 / 820	3 + киль	30
1 сумка - 46; 2 сумка - 39	67.0	5 / 770	3 + киль	25
1 сумка - 48; 2 сумка - 46	77.0	7 / 860	3 + киль	35
1 сумка - 53; 2 сумка - 47	83.0	8 / 950	3 + киль	40
1 сумка - 56; 2 сумка - 51	90.0	9 / 1050	3 + киль	40
1 сумка - 32; 2 сумка - 25	46.0	3 / 420	3 + киль	10
1 сумка - 36; 2 сумка - 28	51.0	4 / 480	3 + киль	15
1 сумка - 43; 2 сумка - 36	63.0	5 / 570	3 + киль	25
1 сумка - 45; 2 сумка - 45	67.0	6 / 620	3 + киль	30
1 сумка - 22	16.0	1 / 100	2	3
1 сумка - 29	24.0	1 / 140	2	3
1 сумка - 32	27.0	2 / 160	2	3.5
1 сумка - 38	33.0	2 / 220	2	3.5
1 сумка - 50; 2 сумка - 30	77.0	3 / 440	4 + 2 спансона	35
1 сумка - 55; 2 сумка - 32	84.0	3 / 470	4 + 2 спансона	50
1 сумка - 27; 2 сумка - 22	39.0	3 / 350	3 + киль	6
1 сумка - 29; 2 сумка - 26	43.0	3 / 400	3 + киль	10
1 сумка - 31; 2 сумка - 30	49.0	4 / 440	3 + киль	15
1 сумка - 33; 2 сумка - 31	53.0	4 / 520	3 + киль	15
1 сумка - 36; 2 сумка - 34	58.0	5 / 560	3 + киль	15
1 сумка - 39	31.0	3 / 440	3 + киль + палуба	6
1 сумка - 43	34.0	3 / 490	3 + киль + палуба	10
1 сумка - 48	38.0	4 / 550	3 + киль + палуба	15
1 сумка - 51	42.0	4 / 640	3 + киль + палуба	15
1 сумка - 56	46.0	5 / 670	3 + киль + палуба	15
1 сумка - 63	51.0	6 / 620	3 + 5(дно)	15
1 сумка - 65	53.0	7 / 720	3 + 5(дно)	20
1 сумка - 65	56.0	8 / 790	3 + 5(дно)	20
1 сумка - 18	14.0	1 / 220	2 + палуба	-
1 сумка - 31	23.0	2 / 220	2 + палуба	-
1 сумка - 34	25.0	3 / 360	2 + палуба	-
1 сумка - 39	27.0	4 / 500	2 + палуба	5
1 сумка - 43	31.0	5 / 560	2 + палуба	5
1 сумка - 40; 2 сумка - 36	64.0	5 / 590	3 + киль	25
1 сумка - 41; 2 сумка - 39	68.0	6 / 640	3 + киль	35
1 сумка - 45; 2 сумка - 43	76.0	6 / 690	3 + киль	35

Вес снаряженной лодки с установленным пайолом без учета сидений, сумок, весел и др. комплектных элементов или устанавливаемого оборудования, кг

Грузоподъемность лодки, чел./кг

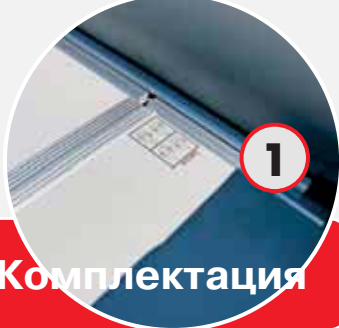
Количество надуваемых элементов, включая баллоны, разделенные эллиптическими перегородками.

Мах мощность подвесного мотора, л.с.

Категория плавания определяется соответствием конструкции судна требованиям европейского сертификата 94/25/EC (см. стр. 2).

INFO

Конструкция лодки может быть изменена производителем без предварительного уведомления. Внесенные изменения, никаким образом не повлияют на основные потребительские свойства судна.



Модель	Тип пайола (палубы)	Насос в комплекте	Крепление топливного бака	Ручки для переноски в носовой части	Подруливающие устройства (плавники)	Якорный рым	Транец покрытый пластиком
	1	2	3	4	5	6	7
CLASSIC LINE							
CL 300-340	фанерный	двухкам. ножной 5 + 1.5 л	•	×	×	×	×
CL 370-390	фанерный	двухкам. ножной 5 + 1.5 л	•	•	×	×	×
SPORT LINE							
SL 300-370	алюминиевый	двухкам. ножной 5 + 1.5 л	•	×	•	•	•
SL 390-430	алюминиевый	двухкам. ножной 5 + 1.5 л	•	•	•	•	•
DUCK LINE							
DL 300-370	фанерный	двухкам. ножной 5 + 1.5 л	•	×	×	•	•
DL 390-430	фанерный	двухкам. ножной 5 + 1.5 л	•	•	×	•	•
HEAVY DUTY							
HD 350-470	алюминиевый	двухкам. ножной 5 + 1.5 л	•	•	×	•	•
HUNTING LINE							
HL 300-370	фанерный	двухкам. ножной 5 + 1.5 л	•	×	×	•	•
HL 400	фанерный	двухкам. ножной 5 + 1.5 л	•	•	×	•	•
LAKE LINE							
LL 200-285	Roll-UP	двухкам. ножной 5 + 1.5 л	×	•	•	×	×
FAST CAT							
FS 380	фанерный	двухкам. ножной 5 + 1.5 л	•	•	×	×	•
FC 410	фанерный	двухкам. ножной 5 + 1.5 л	•	•	×	×	×
FISHING LINE							
FL270-330	фанерный	двухкам. ножной 5 + 1.5 л	•	×	×	•	•
FL360-390	фанерный	двухкам. ножной 5 + 1.5 л	•	•	×	•	•
FLA270-330	надувной	двухкам. ножной 5 + 1.5 л	•	×	×	•	•
FLA360-390	надувной	двухкам. ножной 5 + 1.5 л	•	•	×	•	•
AIR LINE							
ARL 390-450	пайол низкого давления	двухкам. ножной 5 + 1.5 л	•	•	×	×	×
SELFISH							
SFL 250	надувной	двухкам. ножной 5 + 1.5 л	×	•	×	×	×
REED LINE							
RL330-440	надувной	двухкам. ножной 5 + 1.5 л	×	•	×	×	×
WAVE LINE							
WL 360	фанерный	двухкам. ножной 5 + 1.5 л	•	×	•	×	×
WL 390-420	фанерный	двухкам. ножной 5 + 1.5 л	•	•	•	×	×





Комплектация

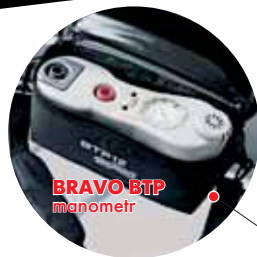
19

Крепления для носовой сумки	Ручки для пассажиров	Ручки для рулевого	Комингсы (защита от брызг)	Сумка под сиденье	Надувной Twin киль	Стравливающий клапан	Защита нижней части баллонов	Плотность материала: баллоны/ днище, кг/м2	Крепление для фиксации ружья
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
•	леер	леер	•	×	×	×	×	1,1/1,1	×
•	леер	леер	•	×	×	×	×	1,1/1,1	×
•	×	×	×	•	×	•	×	1,1/1,1	×
•	×	×	×	•	×	•	×	1,1/1,1	×
•	×	×	×	•	×	•	•	1,1/1,1	×
•	•	•	•	•	•	•	•	1,1/1,1	×
•	×	×	×	•	×	•	×	1,3/1,1	•
•	×	×	×	•	×	•	×	1,3/1,1	•
×	•	•	×	×	×	×	•	0,85/0,85	×
×	•	•	×	×	×	×	•	1,1/1,1	×
×	•	•	×	×	×	×	•	1,1/1,1	×
•	×	•	×	•	×	•	•	1,1/1,1	×
•	×	•	×	•	×	•	•	1,1/1,1	×
•	×	•	×	•	×	•	•	1,1/1,1	×
•	×	•	×	•	×	•	•	1,1/1,1	×
•	леер	леер	×	×	×	•	•	1,1/1,1	×
×	×	×	×	×	×	×	×	0,95/0,95	×
•	•	•	×	×	×	×	•	1,1/1,1	•
•	•	•	•	×	•	•	×	1,1/1,3	×
•	•	•	•	×	•	•	×	1,1/1,3	×





BRAVO BP 12

BRAVO BTP
manometrBRAVO BTP
digital

Портативный насос 12V с производительностью 160 л/мин. и давлением до 1000 мБар. Комплектуется набором переходников и сумкой для переноски. Размеры: 21x20x13 см.

Электрическая помпа 12V с 2-мя ступенями с производительностью 160 и 450 л/мин, регулятором давления до 1000 мБар и встроенным манометром. Размеры: 30x20x16 см.

Компрессор 12V с регулятором давления до 1000 мБар (160 и 450 л/мин), оснащенный LCD дисплеем с манометром и индикатором зарядки аккумулятора. Размеры: 30x20x16 см.

Автоматические насосы

с регулировкой давления от 150 до 300 мБар и производительностью 150 л/мин. с питанием 12V. Модель 12 оснащена кабелем с разъемами на клеммы аккумулятора и имеет размеры 16,5x24x13 см. Компрессор 12 BATT снабжен встроенным аккумулятором 7 Ач и зарядным устройством с переходником для прикуривателя. На его корпусе есть разъем для подключения ЗУ (220 V), приобретаемого дополнительно. Размеры: 25x25x13 см. Обе модели комплектуются набором переходников.

Эффективные 2-х ступенчатые компрессоры

для лодок с питанием 12V, производительностью до 450 л/мин. и регулируемым давлением до 300 мБар. Модель BST 12 комплектуется кабелем длиной 3 м с разъемами под аккумулятор «аллигаторного» типа и имеет размеры 21x24x18 см. Насос BST 12 BATT оборудован зарядным устройством с разъемом под прикуриватель и рассчитан на питание 12V от встроенного аккумулятора емкостью 7 Ач, который может быть заряжен от сети 220 V с помощью внешнего ЗУ, приобретаемого дополнительно. Размеры: 18x18x30 см. В комплекте обеих моделей сумка для переноски и набор универсальных переходников.

Манометр (SP 119) предназначен для измерения давления в баллонах. Проходной манометр (SP 125) служит для контроля давления во время накачивания лодки.

Переходник (SP 718) может использоваться совместно с различными типами клапанов. Модель (SP 118) одевается непосредственно на шланг насоса.

Шланг (3721008) для насосов Bravo-1, -2, -7, -7M, -8, -8M, -9, -10, BST, 220/500, 220/1000. Шланг (SP 13) длиной 1,5 м предназначен для серий Bravo 6 и 12.



BST 12

BST 12 BATT



SP 119

SP 125



SP 718

SP 118



3721008

SP 13



BST 12 Kite



BRAVO 12 Kite



BRAVO Turbo MAX

Помпа (до 1000 л/мин.) с питанием 12V накачивает 7 м лодку за 10 мин. Величину давления до 250 мБар можно выставлять регулятором на корпусе. Размеры: 31x18x19 см.

Электронасос для парашютов с аккумулятором емкостью 7 Ач. Максимальное давление 520 мБар, производительность 150 л/мин. Размеры: 25x25x13 см.

Насос (12V) для парашютов производительностью 450 л/мин., с аккумулятором 7 Ач. Давление до 800 мБар можно выставлять регулятором на корпусе. Размеры: 18x18x28 см.

Электрические насосы

с питанием 12V и производительностью 450 л/мин., обеспечивают давление до 800 мБар, величину которого можно задавать регулятором, расположенным на корпусе. Компрессор 12 HP комплектуется кабелем с разъемами под аккумулятор «аллигаторного» типа и имеет размер 21x24x18 см. Модель 12 HP BATT с размерами 18x18x30 см оборудована встроенным аккумулятором емкостью 7 Ач и ЗУ с разъемом под прикуриватель. Аккумулятор может быть заряжен от сети 220V с помощью ЗУ (приобретается дополнительно). Оба насоса комплектуются набором переходников и сумкой для переноски.

Компактные модели центробежных насосов

с питанием 12V, выполненные в одном корпусе с размерами 16,5x24x13 см, отличаются производительностью и максимальным давлением нагнетания воздуха: MB 50/12 (400 л/мин. - 40 мБар), MB 80/12 (700 л/мин. - 80 мБар). Предназначены для «подъема» баллонов ПВХ лодок или накачивания надувных аттракционов. Оснащены набором переходников для различных типов клапанов. Комплектуются как разъемами для фиксации на клеммы аккумулятора, так и разъемом под гнездо прикуривателя.

Насос 220V с давлением 500 мБар, оснащенный двумя двигателями производительностью 1800 и 2500 л/мин. каждый из которых включается кнопкой. Размеры: 32x17x26 см.

Профессиональный насос 220V способен накачивать и откачивать воздух. Производительность 1500 л/мин., максимальное давление 230 мБар. Размеры: 16,5x24x13 см.

Электронасос с питанием 220V для надувных аттракционов. Производительность 800 л/мин., максимальное давление 190 мБар. Размеры: 16,5x24x13 см.



BST 12 HP BATT

BST 12 HP



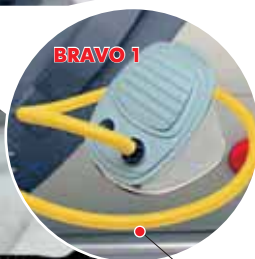
MB 80/12

MB 50/12

Bravo 220/2000

Bravo 220/1000

Bravo 220/500



BRAVO 1



BRAVO 2



BRAVO 9

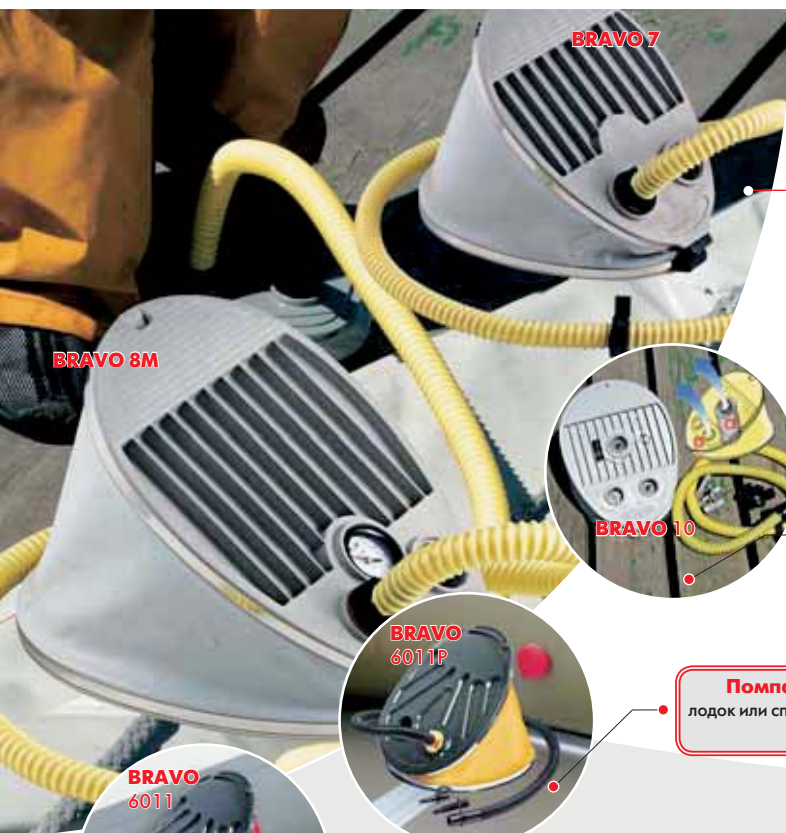
Насос с камерой объемом 5,0 л, опорные поверхности которого изготовлены из прочного пластика, позволяет развивать давление 300 мБар. Размеры: 26x20x8 см.

Помпа для ПВХ лодок с объемом 6,5 л позволяет развивать давление 300 мБар. Все металлические детали выполнены из нержавеющей стали. Размеры: 29x21x8 см.

Профессиональный насос, который оснащен двумя камерами на 6,5 и 1,5 л и может создать давление в баллонах ПВХ лодки до 1000 мБар. Размеры: 32x23x7 см.

Ручные насосы

с объемом от 2 до 6,7 л изготовлены из прочного пластика и алюминия. За счет 2-х этапного накачивания за один ход поршня, эти модели позволяют обеспечить наполнение баллонов лодки, рафта или надувного плота до давления 1000 мБар с производительностью до 400 л/мин. Насос BRAVO 4 ALU отличается наличием штока из алюминиевого сплава, и имеет размеры: 11x22x45 см. Модель JUMBO с объемом 6,7 л (диаметр цилиндра 12,5 см, высота корпуса 70 см) имеет размеры: 22x31x71 см.



BRAVO 7

BRAVO 8M



BRAVO 10

BRAVO
6011PBRAVO
6011

Насос с рабочими камерами объемом (5 л и 1,6 л). Для определения давления 300 мБар на корпусе находится индикатор визуального контроля. Размеры: 35x25x8 см.

Помпа для накачивания надувных аттракционов, небольших надувных лодок или спасательных плотов с камерой объемом 6,0 литров. Размеры: 27x18x6 см.

Компактный насос с объемом 3,0 л, предназначенный для наполнения воздухом надувных матрацев, аттракционов или детских игрушек. Размеры: 22x16x6 см.



Конец
Александрова



Пластина
Splash Guard



Брелок

При попадании в воду брелок автоматически раскрывается, надувается яркий буй, который сохраняет в надводном положении любимую вещь весом до 80 гр.

Съемная накладка устанавливается на внешнюю поверхность транца и способствует снижению брызгообразования от дейдвуда лодочного мотора.

Плавающий шнур - необходимый атрибут на борту любого судна согласно требованиям ГИМС. Длина - 15 м, диаметр - 7 мм, прочность на разрыв - 300 кг.

Стойки колес фиксируются

на один из двух профилей, устанавливаемых на транец судна, с помощью штифтов и, могут быть быстро демонтированы или переведены в транспортное положение. Модель 1461 комплектуется спаренными колесами (диаметр 20,3 и ширина 3,8 см), и предназначена для движения по сыпучей (мягкой) поверхности с нагрузкой до 45 кг, и по твердому грунту - до 113 кг. Модель 1481 оснащена пневматическими колесами (диаметр 40,6 и ширина 10,2 см) для буксировки лодки по мягкой поверхности с нагрузкой до 91 кг, и по твердому берегу - до 136 кг.

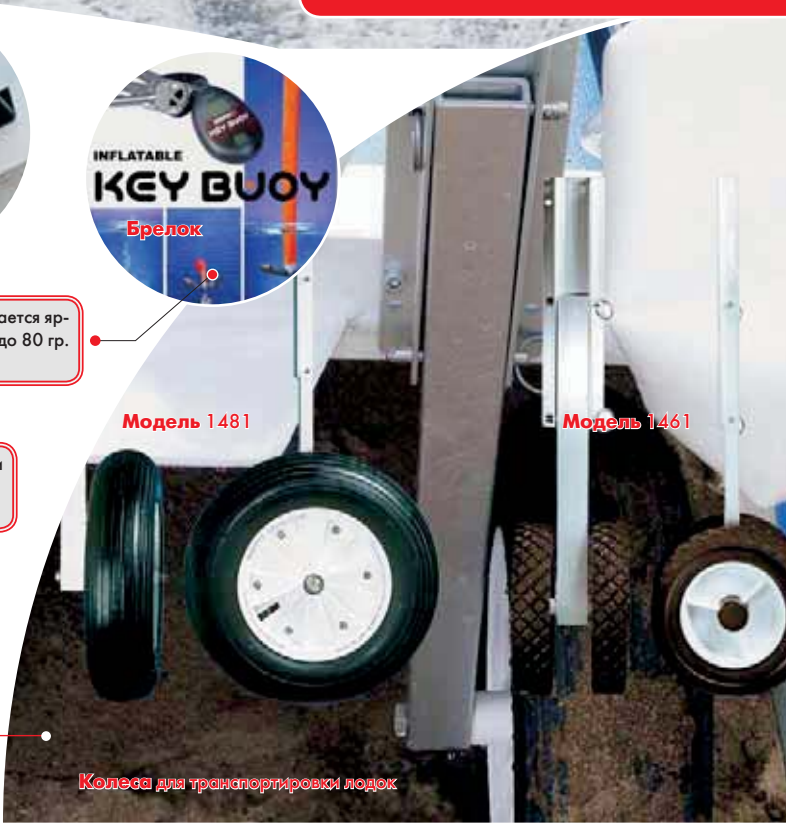
Жилеты поддерживающего типа

оснащены вынимаемыми вставками из PE с избыточной плавучестью. Множество карманов, как внешних, так и внутренних, делают такой жилет оптимальным выбором, как для рыбака, так и для охотника. Отстегиваемый воротник может быть снят, когда жилет одет поверх одежды или используется капюшон. Все модели безразмерные и для подгонки по объему оснащены эластичными полосами и ремнями. Взрослая модель имеет подъемную силу 7,5 кг и способна удерживать на плаву человека весом до 120 кг. Детский жилет (Orange) - подъемную силу 4-5 кг и рассчитан на ребенка 10-14 лет.

Предназначено для улучшения управляемости, снижения дифферента во время выхода лодки на глиссирование и брызгообразования от работы винта.

Устанавливается на антикавитационную плиту лодочного мотора (9,9-25 л.с.) и, позволяет лодке двигаться с заданной скоростью движения приманки.

Телескопический удлиннитель (70 - 120 см) крепится на румпель мотора и позволяет улучшить развесовку судна при движении с небольшой нагрузкой.



Модель 1481

Модель 1461

Колеса для транспортировки лодок



Рыболовные жилеты



Grey



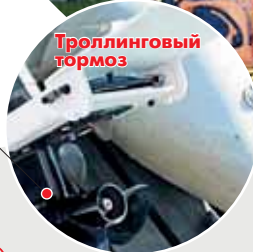
Red



Blue



Гидрокрыло



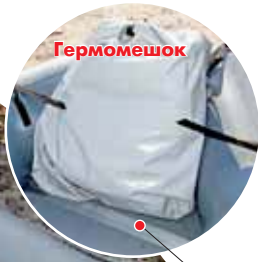
Троллинговый тормоз

Orange



Удлиннитель

Надувное кресло



Гермомешок



Гермомешок



Установочный набор

Мешок-сумка (50 л) снабжен ручками для переноски и герметичным замком, который позволяет защитить снаряжение от попадания брызг. Цвет: Black, Olive, Grey.

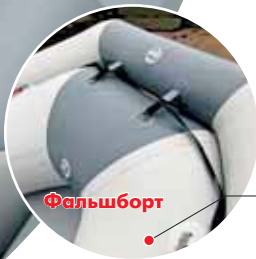
Компактная сумка, которая устанавливается на спинку надувного кресла с помощью установочного набора. Размер: 55*23*75 см. Цвет: Black, Olive, Grey.

Комплект креплений их 4-х элементов и тубика клея в пластиковом тубусе для установки на борт лодки сумки, тента, фальшборта. Цвет: Black, Grey.

При необходимости

такое кресло можно перевернуть и, использовать его спинку в качестве сиденья. Дополнительную устойчивость креслу придают упоры в основании, что делает опрокидывание назад практически невозможным. Для того, чтобы подогнуть высоту кресла под различный рост и комплекцию, его спинка и сиденье выполнены разной толщины. Переворачивая кресло, можно всегда подобрать наиболее комфортное положение для тела. Типоразмер определяется соотношением ширины кокпита и модели кресла: 64, 74, 90 или 95 см.

Надувное сиденье «Овал»



Фальшборт

Съемный фальшборт устанавливается на места крепления носовой сумки и дополнительно фиксируется защелками на приливах бокового отбойника. Цвет: Grey.

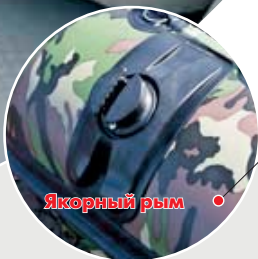
Надувное сиденье

оригинальной овальной формы с отверстием внутри, высотой 20-22 см и глубиной 42-45 см обеспечивает оптимальную устойчивость седока во время движения или маневрирования судна. В сдутом состоянии эта модель имеет компактные размеры, а в рабочее положение приводится всего за несколько минут. Сиденье можно установить в любое удобное место между баллонами надувной лодки враспор. Типоразмер сиденья (ширина 65, 72, 84 или 95 см) выбирается исходя из внутренней ширины лодки.

Якорный рым снабжен съемным замком из пластика, который позволяет быстро зафиксировать якорную веревку диаметром 6-8 мм. Цвет: Black, Grey.



Замок «Стрингер»



Якорный рым

Стрингер предназначен для фиксации элементов щитового пайола и, на концах защищен пластиковыми заглушками. Типоразмер зависит от длины лодки.

Black

Red



Сумка малая



Сумка большая



Сумка для якоря

Сумка из PVC для размещения якоря во время движения судна. Устанавливается в кольца креплений в носовой части. Размер: 30*18 см. Цвет: Olive, Grey, Black.

Плоская сумка с тремя наружными карманами. Набор креплений и клей для их установки - в комплекте. Размер: 63*29*3 см. Цвет: Camo, Olive, Grey, Black/Red.

Компактная сумка размещается на местах крепления носовой сумки или с помощью набора в комплекте. Размер: 30*26*9 см. Цвет: Camo, Olive, Grey, Black/Red.

Это надувное сиденье

служит для удобного размещения пассажиров на борту судна, движения под веслами или в качестве сиденья на стоянке. За счет использования дополнительного конструктивного элемента – внутренней перегородки, имеет форму плоской подушки, небольшую глубину 45 см и высоту 32 см, что делает его максимально удобным для гребли на веслах. Устанавливается враспор в выбранном месте кокпита лодки. Типоразмер (68, 76, 90 или 98 см) определяется внутренней шириной лодки.

Olive

Grey

Black

Надувное сиденье с перегородкой

Надувное сиденье,

установленное в носовой части, позволяет наиболее полно использовать полезное пространство кокпита и, в то же время, оптимально распределить загрузку судна. Данная серия сидений имеет трапециевидную форму для обеспечения плотной фиксации и пять типоразмеров: 47*50*28 см, 55*46*31 см, 71*46*27 см, 72*46*27 см, 79*46*27 см, что дает возможность разместить такое сиденье на борту практически любой надувной лодки. Все модели надувных кресел и сидений оснащаются стандартным клапаном, оснащенным кнопкой для регулировки давления и стравливания воздуха.

Olive

Grey

Black

Жесткое сиденье

Регулируемое сиденье из водостойкой фанеры или алюминиевого сплава, оснащенное с двух сторон замками трения. Цвет: Black, Olive, Grey.

Замок трения для регулировки положения жесткого сиденья по длине кокпита. Используется совместно с элементом крепления ликтрос. Цвет: Black, Grey.

Крепление сиденья

Носовое сиденье

Набор для ремонта лодки из PVC в походных условиях. В герметичном контейнере находятся несколько кусков материала различных цветов и тубик клея (30 мл).

Ремкомплект

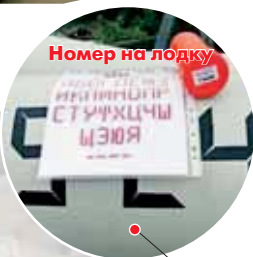


Olive

Dark Grey/ Grey

Camo

Номер на лодку

Разборное
веслоУключина
для весла

Комплект элементов для наклеивания регистрационного номера на борту лодки с подробной инструкцией и тубиком клея в комплекте. Цвет: Grey, Black, Red.

2-х элементное весло (163 см) из прочного пластика и алюминиевого сплава, оснащенное усиленным поворотным узлом. Цвет пластика: Цвет: Grey, Black.

Бортовая уключина оснащена поворотным стержнем с двумя степенями свободы и фиксатором для весла с резьбовым соединением. Цвет: Grey, Black.

Носовая сумка

Black/Red

Эта модель сумки

имеет большой полезный объем $86 \times 65 \times 28$ см и предназначена для установки в носовую часть кокпита всех моделей надувных лодок Badger на четыре точки крепления на борту, каждая из которых оснащена сдвоенными кольцами. Такая сумка позволяет существенно расширить возможности владельца судна, связанные с размещением снаряжения внутри кокпита. Две удобные ручки используются для переноски сумки вне судна. На внешней стороне сумки имеется дополнительный карман для мелких вещей.

Расположение сумки

под сиденьем существенно увеличивает полезный объем кокпита судна, а ее полезный объем позволяет компактно разместить на борту значительное количество багажа. Сумка имеет мягкий верх с пенкой внутри и дополнительно снабжена тремя наружными карманами, два из которых оснащены синтетической сетчатой стенкой. Предметы, расположенные в «прозрачных» карманах на молнии, становятся видимыми и легко доступными. Типоразмер сумки (ширина 85, 95 или 105 см) выбирается исходя из внутренней ширины лодки.

Клапан
Bravo 2005

Клапан для лодки выполнен в виде стакана с резьбой, в который вворачивается клапанный блок, оснащенный кнопкой стравливания воздуха. Цвет: Grey, Black.

Сумка
под сиденьеСтравливающий
клапан

Клапан безопасности, который при увеличении давления в отсеке лодки более 300 mbar автоматически стравливает воздух до паспортных 250 mbar.

Ключ
для клапана

Специальный ключ для замены клапана имеет зубчатый профиль рабочей части и позволяет заменить внутренний стакан клапана или его рабочий блок.

Система UniMount



Крепление UniMount



Платформа из PVC для приклеивания на борт лодки с переходником для держателя спиннинга. Нержавеющие винты в комплекте. Цвет: Grey, Black.

Пятак 95 мм, оснащенный внутри гайкой М6, расположенной на металлическом основании, позволяет закрепить на борт различное оборудование. Цвет: Grey, Black.

Монтажный столик из 2-х элементов для навесного оборудования (даунриггер, эхолот и др.), который устанавливается на борт лодки. Цвет: Grey, Black.

Тент-палатка

имеет каркасную конструкцию и фиксируется на алюминиевых складных дугах, закрепляемых на держатели лееров на бортах с помощью монтажных хомутов и строп с люверсами. Тент лёгок и компактен в упаковке, прост в монтаже и может быть установлен на лодку на воде. Небольшая вместимость тента обусловлена ограничениями к парусности в собранном виде. Данная серия адаптирована для лодок длиной 330-390 см и представлена тремя типоразмерами (длина*высота): 230*120 см, 240*120 см, 240*120 см. Не рекомендуется движение на лодке с установленным тентом под мотором.

Эта модель ходового тента

с габаритными размерами (длина*высота): 110*90 см имеет незначительную парусность и может использоваться при движении в режиме глиссирования для укрытия снаряжения от брызг и заливания волнами. Конструктивные решения по его установке аналогичны тент-палатке. Края полога плотно прилегают к бортам лодки и дополнительно фиксируются натяжным шнуром, что практически исключает попадание воды в кокпит. Тент лёгок, в упаковке занимает практически «карманные» размеры, устанавливается и снимается всего за несколько минут.

Компактная ручка с удобным захватом и основанием «овал» может быть расположена на баллонах лодки в удобном для владельца месте. Цвет: Grey, Black.

Ручка для переноски с основанием треугольной формы позволяет выдерживать значительные нагрузки, связанные с переноской больших лодок. Цвет: Grey, Black.

Удобная ручка, которая находится в зоне досягаемости и, дает водителю дополнительную опору, расширяя возможности по управлению судном. Цвет: Grey, Black.

Black

Адаптер Scotty

Grey

Тент-палатка

Camo

Grey

Khaki

Camo

Grey

Khaki

Ручка для переноски

Носовой тент

Ручка для переноски

Ручка для рулевого

надувные аттракционы
водные лыжи
аксессуары
вейкборды



Дополнительная информация представлена на сайте www.badger.ru